
EKKOM Sp. z o.o.

ul. Zawila 65e, 30-390 Kraków, tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Gdańsk: ul. Arkońska 27 A, 80-387 Gdańsk, tel./fax: (12) 267-23-33
Katowice: ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, tel.: (32) 258-23-37, fax: (32) 258-85-69

Lublin: ul. Cisowa 11, 20-703 Lublin, tel.: (81) 516-73-33

Warszawa: al. Stanów Zjednoczonych 53, 04-028 Warszawa, tel.: (22) 201-98-53/54, fax: (22) 213-37-87

RAPORT BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W ROKU 2014 NA SIECI POMORSKICH DRÓG KRAJOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W GDAŃSKU



Zespół Autorski:

mgr inż. Wojciech Twardzik
mgr inż. Magdalena Drach
mgr inż. Rafał Sowa
mgr inż. Sebastian Biernacki

Zleceniodawca:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk



SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT, ZAKRES CEL OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
3. OGÓLNE DANE O WYPADKACH I ICH OFIARACH NA TERENIE POLSKI W 2014 ROKU	6
4. SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO.....	8
5. OGÓLNA ANALIZA STANU BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO.....	10
5.1. OGÓLNA ANALIZA BRD WRAZ Z WSKAŹNIKAMI WYPADKÓW DROGOWYCH NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW.....	10
5.2. STAN BRD DRÓG KRAJOWYCH NA TLE INNYCH DRÓG WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	18
5.3. OGÓLNA ANALIZA STANU BRD NA DROGACH KRAJOWYCH W LATACH 1999-2014.....	20
5.4. ANALIZA KOSZTÓW ZDARZEŃ DROGOWYCH NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH	23
6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA STANU BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO.....	24
6.1. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD CHARAKTERU OBSZARU.....	25
6.2. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE MIESIĄCE ROKU	26
6.3. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W PODZIALE NA DNI TYGODNIA	28
6.4. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W PODZIALE NA PORĘ DNIA	30
6.5. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W ODNIESIENIU DO LIMITÓW PRĘDKOŚCI	32
6.6. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD RÓŻNORAKICH UWARUNKOWAŃ LOKALNYCH.....	34
6.7. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W PODZIALE NA STRUKTURĘ RODZAJOWĄ	37
6.8. ANALIZA LICZBY ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR W ODNIESIENIU DO ICH PRZYCZYN	41
6.9. STAN BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA CIĄGU POMORSKICH DRÓG KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO.....	46
6.10. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA CIĄGI DROGOWE	48
6.11. WSKAŹNIKI WYPADKÓW DROGOWYCH NA SIECI POMORSKICH DRÓG KRAJOWYCH	53



6.12. STRUKTURA RODZAJOWA ZDARZEŃ DROGOWYCH W PODZIALE NA CIĄGI DRÓG KRAJOWYCH.....	57
6.13. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH W PODZIALE NA CIĄGI DROGOWE.....	60
7. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA REJONY GDDKIA O. W GDAŃSKU	65
7.1. ZESTAWIENIE DRÓG KRAJOWYCH DLA POSZCZEGÓLNYCH REJONÓW.....	65
7.2. WSKAŹNIKI WYPADKÓW DROGOWYCH NA SIECI POMORSKICH DRÓG KRAJOWYCH W PODZIALE NA REJONY GDDKIA O. GDAŃSK .	66
7.3. ANALIZA RODZAJÓW ZDARZEŃ DROGOWYCH W PODZIALE NA REJONY GDDKIA O. GDAŃSK.....	69
8. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE GMINY WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO.....	70
9. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE POWIATY WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	77
10. IDENTYFIKACJA, CHARAKTERYSTYKA I ANALIZA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH.....	81
10.1. ANALIZA STANU BEZPIECZEŃSTWA NA WYBRANYCH ODCINKACH DRÓG	81
10.1.1. Odcinek DK6 w granicach miasta Wejherowo wraz z skrzyżowaniem z ul. Orzeszkowej.....	81
10.1.2. Odcinek DK22 Człuchów – początek obwodnicy m. Chojnice.....	89
10.1.3. Odcinek drogi S6 Obwodnicy Trójmiasta od skrzyżowania z ul. Morską w Gdyni do węzła Owczarnia	91
10.2. ANALIZA ZMIAN STANU BRD NA ODCINKACH NIEBEZPIECZNYCH Z ROKU 2013.....	92
10.3. ANALIZA STANU BRD NA ODCINKACH NIEBEZPIECZNYCH Z ROKU 2014.....	94
11. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA ODCINKÓW NIEBEZPIECZNYCH	99
11.1. ODCINEK DROGI NR 20, KM 254+400 – 255+400, M. ŁUBIANA	100
11.2. ODCINEK DROGI NR 20, KM 260+200 – 261+300, M. KOŚCIERZYNA .	102
11.3. ODCINEK DROGI NR 20, KM 268+800 – 269+400; M. KALISKA - KŁOBUCZYNO	104
11.4. ODCINEK DROGI NR 20, KM 275+600 – 276+900; WIEŻYCA-RYBAKI .	106
11.5. ODCINEK DROGI NR 20, KM 296+200 – 298+400; M. ŻUKOWO	108
11.6. ODCINEK DROGI NR 20, KM 307+400 – 308+300; M. TUCHOM.....	111
11.7. ODCINEK DROGI NR 21, KM 30+500 – 31+400; M. ZIELIN	113
11.8. ODCINEK DROGI NR 21, KM 68+300 – 69+400; M. NIESTKOWO.....	115
11.9. ODCINEK DROGI NR 22, KM 317+100 – 321+700; M. STAROGARD GD.	117



11.10.	ODCINEK DROGI NR 22, KM 333+300 – 334+600; M. SWAROŻYN	120
11.11.	ODCINEK DROGI NR 22, KM 341+800 – 342+600; M. BAŁDOWO	122
11.12.	ODCINEK DROGI NR 22, KM 356+300 – 362+400; M. MALBORK	124
11.13.	ODCINEK DROGI NR 22, KM 371+000 – 372+000; M. STARE POLE	128
11.14.	ODCINEK DROGI NR 25, KM 49+800 – 50+000; M. GWIEŹDZIN	130
11.15.	ODCINEK DROGI NR 55, KM 22+700 – 24+000; M. MALBORK	132
11.16.	ODCINEK DROGI NR 6, KM 294+500 – 295+900; M. WEJHEROWO	134
11.17.	ODCINEK DROGI NR 6, KM 306+600 – 307+700; M. RUMIA	137
11.18.	ODCINEK DROGI NR 7, KM 0+000 – 0+600; M. ŻUKOWO	140
11.19.	ODCINEK DROGI NR 7, KM 3+900 – 5+600; LNISKA - LEŻNO	142
11.20.	ODCINEK DROGI NR 7, KM 39+200 – 41+700; M. CEDRY MAŁE	144
11.21.	ODCINEK DROGI NR 91, KM 18+200 – 20+000; M. PRUSZCZ GD	146
11.22.	ODCINEK DROGI NR 91, KM 39+100 – 41+100; M. TCZEW	149
11.23.	ODCINEK DROGI NR A1, KM 0+100 – 1+200; M. RUSOCIN	152
11.24.	ODCINEK DROGI NR S6, KM 315+100 – 315+700, M. GDYNIA	154
11.25.	ODCINEK DROGI NR S6, KM 333+900 – 335+000; M. GDAŃSK	156
11.26.	ODCINEK DROGI NR S6, KM 338+200 – 339+400; M. GDAŃSK-KOWALE	158
12.OBSERWACJE, WNIOSKI I WSTĘPNE PROPOZYCJĘ		
USPRAWNIENÍ RUCHU I ZALECEŃ NA RZECZ POPRAWY BRD		
13.WNIOSKI I DALSZE DZIAŁANIA NA RZECZ POPRAWY BRD....		

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1	Rozkład wypadków drogowych na sieci dróg krajowych
Rys. 2	Rozkład wypadków w podziale na strukturę rodzajową
Rys. 3	Lokalizacja odcinków niebezpiecznych na sieci pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku
Rys. 4	Ryzyko występowania wypadków drogowych
Rys. 5	Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze gmin i powiatów województwa pomorskiego na obszarze których zlokalizowane są przebiegi dróg krajowych
Rys. 6	Rozkład kolizji w podziale na strukturę rodzajową



1. PRZEDMIOT, ZAKRES CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg województwa pomorskiego administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku. Raport swoim zakresem obejmuje dane o wypadkach i kolizjach drogowych na sieci dróg krajowych w podziale na poszczególne ich ciągi. W raporcie przedstawione są dane związane z liczbą, rodzajem i okolicznościami wypadków. Niniejszy raport zawiera dane porównawcze w stosunku do lat poprzednich oraz identyfikuje miejsca koncentracji wypadków drogowych tzw. miejsca niebezpieczne, których lokalizacja została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Ponadto przedstawiono również tendencje zmian liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w latach ubiegłych oraz charakterystykę przyczyn i skutków zaistniałych zdarzeń drogowych.

Celem niniejszego raportu jest przetworzenie danych o wypadkach przekazywanych przez Gdański oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ich analiza i weryfikacja oraz zestawienie wyników w formie tabelarycznej i graficznej w celu wskazania stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2014 w porównaniu do lat poprzednich.

Opracowanie zostało wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na podstawie Umowy Nr 79/Z-2/2015 z dnia 15 czerwca 2015 r.



2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą do wykonania niniejszej analizy o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach administrowanych przez Pomorski Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku jest umowa zawarta z Biurem EKKOM Sp. z o.o. w Krakowie. W ramach umowy Zamawiający przekazał Wykonawcy bazę danych o zdarzeniach drogowych jakie odnotowano w roku 2014 na drogach województwa pomorskiego. Po zweryfikowania otrzymanych danych pod kątem lokalizacji zdarzeń drogowych była ona podstawą do wykonania szczegółowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego której wynikiem jest niniejszy raport.

Ponadto przy wykonywaniu przedmiotowej analizy wykorzystano materiały przekazane przez Zamawiającego w postaci informacji o sieci dróg krajowych województwa pomorskiego administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku (wykaz skrzyżowań, informacje techniczne dotyczące remontów, przebudowy lub budowy odcinków dróg). Dodatkowo w niniejszym raporcie wykorzystano dane z archiwalnych raportów o stanie brd na sieci dróg krajowych województwa pomorskiego a także posłużono się ogólnodostępnymi w Internecie danymi i informacjami w postaci różnorodnych danych statystycznych, informacjami o ruchu drogowym i bezpieczeństwie w ruchu drogowym.

W niniejszym opracowaniu wykorzystano również informacje dotyczące kosztów zdarzeń drogowych, które określone zostały na podstawie opracowania Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pn.: Wycena Kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2013”.



3. OGÓLNE DANE O WYPADKACH I ICH OFIARACH NA TERENIE POLSKI W 2014 ROKU

Poprzez określenie wypadku drogowy rozumie się zdarzenie w ruchu drogowym w wyniku, którego co najmniej jeden z jego uczestników poniósł śmierć lub doznał obrażeń wymagających hospitalizacji. Natomiast pod pojęciem wypadku drogowy śmiertelny rozumie się zdarzenie w ruchu drogowym, w wyniku którego co najmniej jeden z uczestników poniósł śmierć na miejscu lub w ciągu 30 dni od daty zdarzenia w wyniku odniesionych obrażeń.

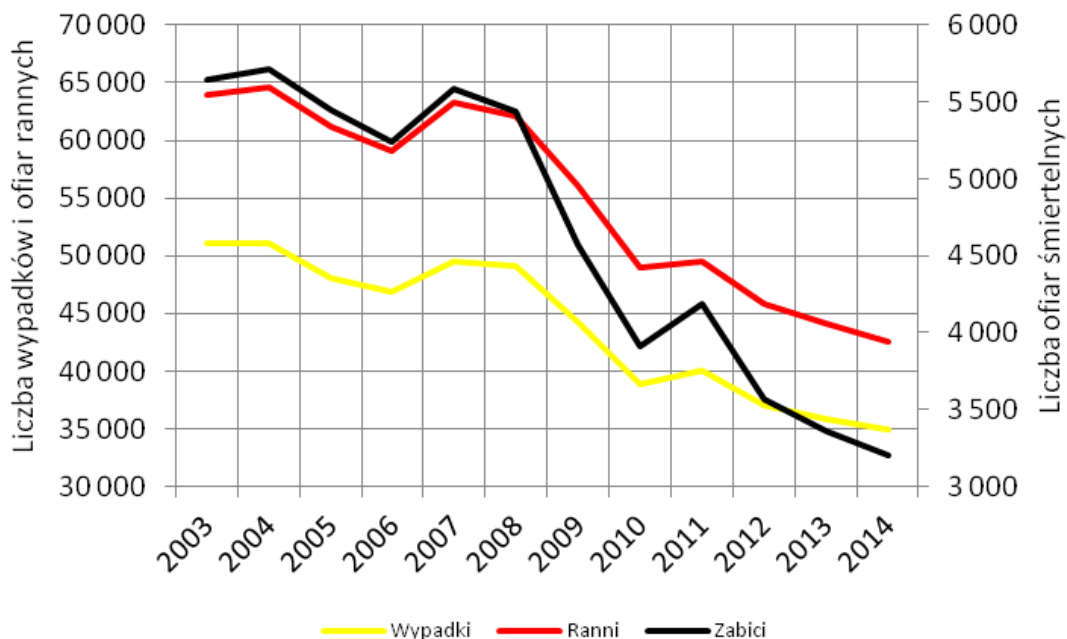
W roku 2014 w Polsce odnotowano 34 970 wypadków drogowych. W roku 2013 odnotowano ich 35 847 co powoduje, że zanotowano spadek liczby wypadków o 877 (spadek liczby wypadków o 2%).

W wypadkach drogowych w 2014 roku na terenie całego kraju zginęło łącznie 3202 osoby. W porównaniu z latami poprzednim nastąpił spadek liczby zabitych. Nastąpił również spadek liczby rannych z 44 059 w roku 2013 do 42 545 w 2014 roku. Poniżej przedstawiono ogólne zestawienie liczby wypadków drogowych wraz z ich ofiarami.

Tabl. 3.1. Ogólne dane na temat liczby wypadków i ich ofiarach w latach 2003-2014

Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	różnica w stosunku do roku poprzedniego [%]	ogółem	różnica w stosunku do roku poprzedniego [%]	ogółem	różnica w stosunku do roku poprzedniego [%]
2003	51 078	-	5 640	-	63 900	-
2004	51 069	-1%	5 712	1%	64 661	1%
2005	48 100	-6%	5 444	-5%	61 191	-5%
2006	46 876	-3%	5 243	-4%	59 123	-3%
2007	49 536	6%	5 583	6%	63 224	7%
2008	49 054	-1%	5 437	-3%	62 097	2%
2009	44 196	-10%	4 572	-16%	56 046	10%
2010	38 832	-12%	3 907	-15%	48 952	-13%
2011	40 065	3%	4 189	7%	49 501	1%
2012	37 046	-8%	3 571	-15%	45 792	-7%
2013	35 847	-3%	3 357	-6%	44 059	-7%
2014	34 970	- 2%	3 202	-5%	42 545	- 3%

źródło: www.policja.pl



Rys. 3.1. Rozkład wypadków drogowych i ich ofiar w Polsce w latach 2003-2014

Na podstawie powyższej analiz zdarzeń drogowych można wywnioskować, iż liczba wypadków drogowych i ich ofiar utrzymuje w dalszym ciągu tendencję spadkową.



4. SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Zakres zdarzeń drogowych zarejestrowanych na terenie województwa pomorskiego na potrzeby niniejszego opracowania i statystyk wykonywanych w latach poprzednich ograniczono przede wszystkim do zdarzeń drogowych, które miały miejsce na drogach krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku.

Gdański Oddział Generalnej Dyrekcyj Dróg Krajowych i Autostrad administruje siecią dróg krajowych na terenie województwa o łącznej długości niespełna 900 km. stanowiących drogi o nawierzchni bitumicznej. Na rys. 4.1 oraz w tabl. 4.1 przedstawiono ogólny przebieg oraz wykaz dróg krajowych w województwie pomorskim.



Rys. 4.1. Sieć dróg krajowych województwa pomorskiego administrowanych przez GDDKiA o. Gdańsk



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Tabl. 4.1. Sieć dróg krajowych zarządzanych przez Oddział GDDKiA w Gdańsku

NR DROGI	KILOMETRAŻ ODCINKA		DŁUGOŚĆ [km]	PRZEBIEG
	POCZĄTEK	KONIEC		
A1	0+000	65+789	65,789	Rusocin - Swarzędz - Pelplin - gr. województwa
S6	0+000	16+319	16,319	obwodnica Słupska
	311+861	350+509	38,648	obwodnica Trójmiasta
S7	0+000	17+630	17,860	Borkowo (węzeł Południowy S6/S7) - Koszwały
6	194+660	201+844	7,184	Syćewice (gr. województwa) - Reblinko (początek S6 - obwodnica Słupska)
	216+642	309+011	92,369	Redzikowo (koniec S6 - obwodnicy Słupska) - Rumia (granica m. Gdynia)
7	0+000	7+182	7,182	Żukowo - Leżno (granica m. Gdańsk)
	36+987	68,346	31,359	Koszwały (koniec S7) - gr. województwa
20	171+433	224+690	53,257	Risów (gr. Województwa) - Bytów
	225+843	312+401	86,558	Bytów - Chwaszczyno (gr. miasta Gdynia)
20b	0+000	0+716	0,716	Bytów (przejście)
21	0+000	54+635	54,635	Miastko (skrzyżowanie z DK20) - gr. miasta Słupsk
	61+559	76+909	15,350	Włynkówko (gr. miasta Słupsk) - Ustka
22	205+748	232+352	26,604	Ostrza (gr. Województwa) - Człuchów
	234+854	242+129	7,275	Człuchów - Chojnice (początek obwodnicy)
	253+886	372+234	118,348	Chojnice - gr. województwa
22c	0+000	2+602	2,602	Człuchów (przejście)
22d	0+000	12+767	12,767	obwodnica Chojnic
25	21+955	74+850	52,895	gr. województwa - Człuchów - gr. województwa
25b	0+000	0+372	0,372	Człuchów
55	2+230	80+362	78,132	Nowy Dwór Gdański - Malbork - Sztum - Kwidzyn - Kalmuzy (gr. województwa)
90	0+000	11+928	11,928	Jeleń (skrzyżowanie z DK91) - Kwidzyn (przebieg DK90 od dnia 25 lipca 2013)
91	16+700	90+434	73,734	Pruszcz Gd. (gr. miasta Gdańsk) - Tczew - gr. województwa
Suma długości sieci dróg krajowych			871,964	



5. OGÓLNA ANALIZA STANU BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

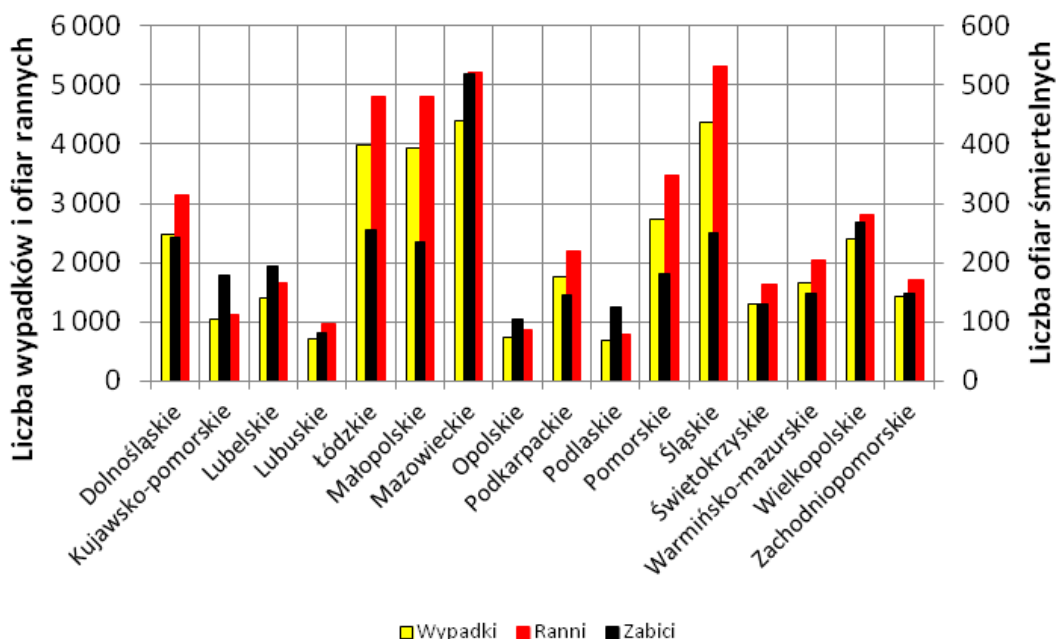
5.1. Ogólna analiza brd wraz z wskaźnikami wypadków drogowych na drogach krajowych województwa pomorskiego na tle innych województw

Na podstawie informacji pozyskanych z Komendy Głównej Policji w Warszawie (www.policja.pl) wykonano analizę rozkładu wypadków drogowych i ich ofiar w 2013 roku w podziale na poszczególne województwa, której wyniki zostały przedstawione poniżej.

Tabl. 5.1. Wypadki drogowe i ich ofiary w podziale na województwa w 2014 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	różnica w stosunku do roku poprzedniego [%]	ogółem	różnica w stosunku do roku poprzedniego [%]	ogółem	różnica w stosunku do roku poprzedniego [%]
Dolnośląskie	2 466	-5%	242	9%	3 154	-7%
Kujawsko-pomorskie	1 044	-12%	179	0%	1 112	-19%
Lubelskie	1 408	-6%	195	-22%	1 667	-7%
Lubuskie	717	-4%	81	-14%	957	-6%
Łódzkie	3 986	4%	256	-3%	4 807	2%
Małopolskie	3 936	5%	234	6%	4 805	3%
Mazowieckie	4 385	-4%	518	-8%	5 211	-5%
Opolskie	738	-7%	104	7%	857	-7%
Podkarpackie	1 751	-3%	144	-5%	2 184	-3%
Podlaskie	692	-6%	126	-7%	793	-9%
Pomorskie	2 724	3%	181	4%	3 476	2%
Śląskie	4 360	-4%	249	-7%	5 324	-3%
Świętokrzyskie	1 308	-7%	130	-9%	1 621	-6%
Warmińsko-mazurskie	1 645	1%	148	-4%	2 052	4%
Wielkopolskie	2 392	-9%	268	-7%	2 808	-10%
Zachodniopomorskie	1 418	-6%	147	-5%	1 717	-5%
Polska	34 970	-2%	3 202	-5%	42 545	-3%

*źródło: Raport BRD Komendy Głównej Policji za rok 2014 (www.policja.pl)



Rys. 5.1. Rozkład wypadków drogowych i ich ofiar w podziale na województwa w 2014 roku

Analizując powyższe zestawienie wypadków drogowych i ich ofiar w podziale na poszczególne województwa kraju należy dodatkowo wziąć pod uwagę różnice pomiędzy nimi wynikające z długości sieci dróg i ulic, liczby mieszkańców, wskaźnika motoryzacji (natężenia ruchu na drogach), itp. W związku z powyższym dla lepszego porównania poziomu bezpieczeństwa na drogach poszczególnych województw wykonano analizę w oparciu o wskaźniki:

- liczby ofiar wypadków drogowych na 100 wypadków,
- liczby wypadków drogowych i ich ofiar na 100 tys. mieszkańców,
- liczby wypadków drogowych na 100 km
- liczby ofiar wypadków na 100 km

Poniżej przedstawiono wyniki przeprowadzonych analiz.



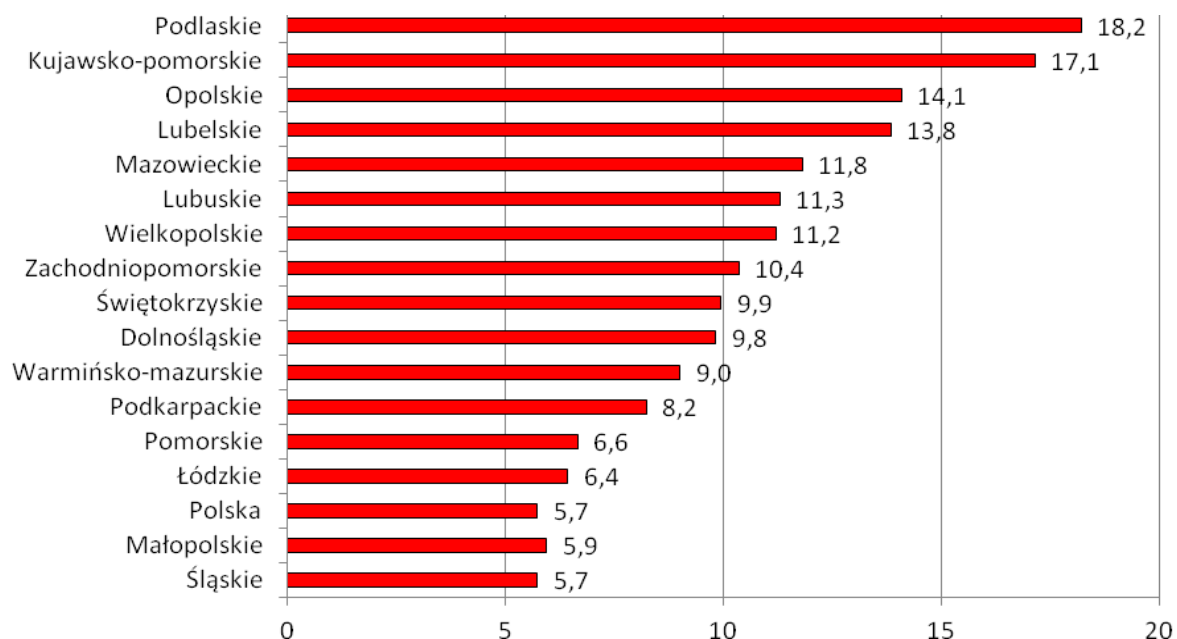
Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Tabl. 5.2. Wskaźniki wypadkowości na drogach w podziale na województwa w 2014 roku

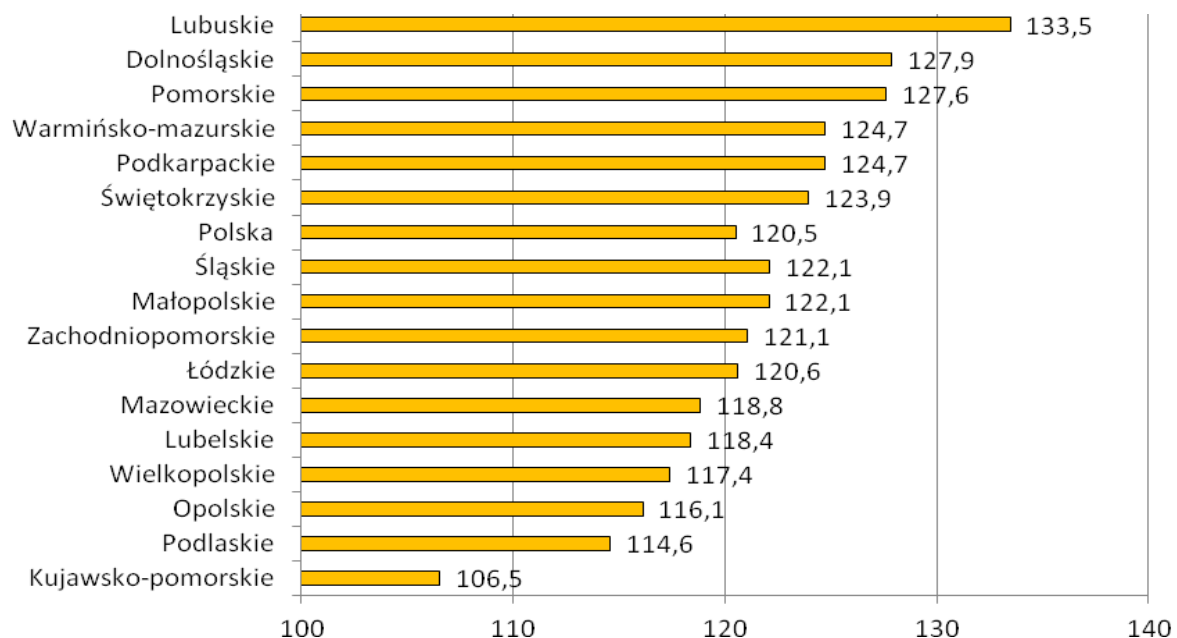
Województwa	Wypadki*	Zabici*	Ranni*	Ludność*	Długość sieci dróg publicznych* [km]	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby wypadków na 100 tys mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 tys mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 tys mieszkańców	Liczba wypadków na 100 km	Liczba zabitych na 100km	liczba rannych na 100km
Dolnośląskie	2 466	242	3 154	2 908 457	22 484	9,8	127,9	84,8	8,3	108,4	11,0	1,1	14,0
Kujawsko-pomorskie	1 044	179	1 112	2 090 836	25 140	17,1	106,5	49,9	8,6	53,2	4,2	0,7	4,4
Lubelskie	1 408	195	1 667	2 151 836	23 884	13,8	118,4	65,4	9,1	77,5	5,9	0,8	7,0
Lubuskie	717	81	957	1 020 767	30 163	11,3	133,5	70,2	7,9	93,8	2,4	0,3	3,2
Łódzkie	3 986	256	4 807	2 508 464	13 261	6,4	120,6	158,9	10,2	191,6	30,1	1,9	36,2
Małopolskie	3 936	234	4 805	3 364 176	28 638	5,9	122,1	117,0	7,0	142,8	13,7	0,8	16,8
Mazowieckie	4 385	518	5 211	5 324 519	49 758	11,8	118,8	82,4	9,7	97,9	8,8	1,0	10,5
Opolskie	738	104	857	1 002 575	10 754	14,1	116,1	73,6	10,4	85,5	6,9	1,0	8,0
Podkarpackie	1 751	144	2 184	2 128 483	18 449	8,2	124,7	82,3	6,8	102,6	9,5	0,8	11,8
Podlaskie	692	126	793	1 193 348	19 522	18,2	114,6	58,0	10,6	66,5	3,5	0,6	4,1
Polska	10 810	1 000	13 057	11 819 753	107 599	9,3	120,8	91,5	8,5	110,5	10,0	0,9	12,1
Pomorskie	2 724	181	3 476	2 298 811	19 881	6,6	127,6	118,5	7,9	151,2	13,7	0,9	17,5
Śląskie	4 360	249	5 324	4 593 358	24 710	5,7	122,1	94,9	5,4	115,9	17,6	1,0	21,5
Świętokrzyskie	1 308	130	1 621	1 265 415	16 798	9,9	123,9	103,4	10,3	128,1	7,8	0,8	9,6
Warmińsko- mazurskie	1 645	148	2 052	1 445 478	21 575	9,0	124,7	113,8	10,2	142,0	7,6	0,7	9,5
Wielkopolskie	2 392	268	2 808	3 469 464	40 349	11,2	117,4	68,9	7,7	80,9	5,9	0,7	7,0
Zachodniopomorskie	1 418	147	1 717	1 717 970	17 948	10,4	121,1	82,5	8,6	99,9	7,9	0,8	9,6

*źródło: Raport BRD Komendy Głównej Policji za rok 2014 (www.policja.pl)

**źródło: www.stat.gov.pl (stan na 30.06.2012 r.)



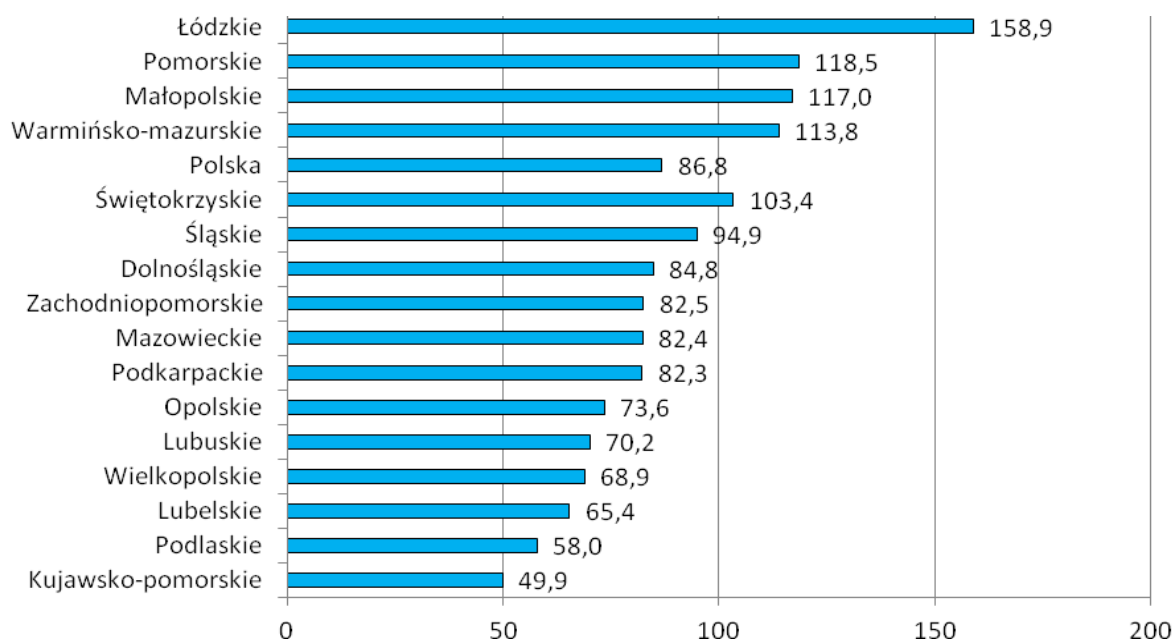
Rys. 5.2. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków
w poszczególnych województwach w 2014 roku



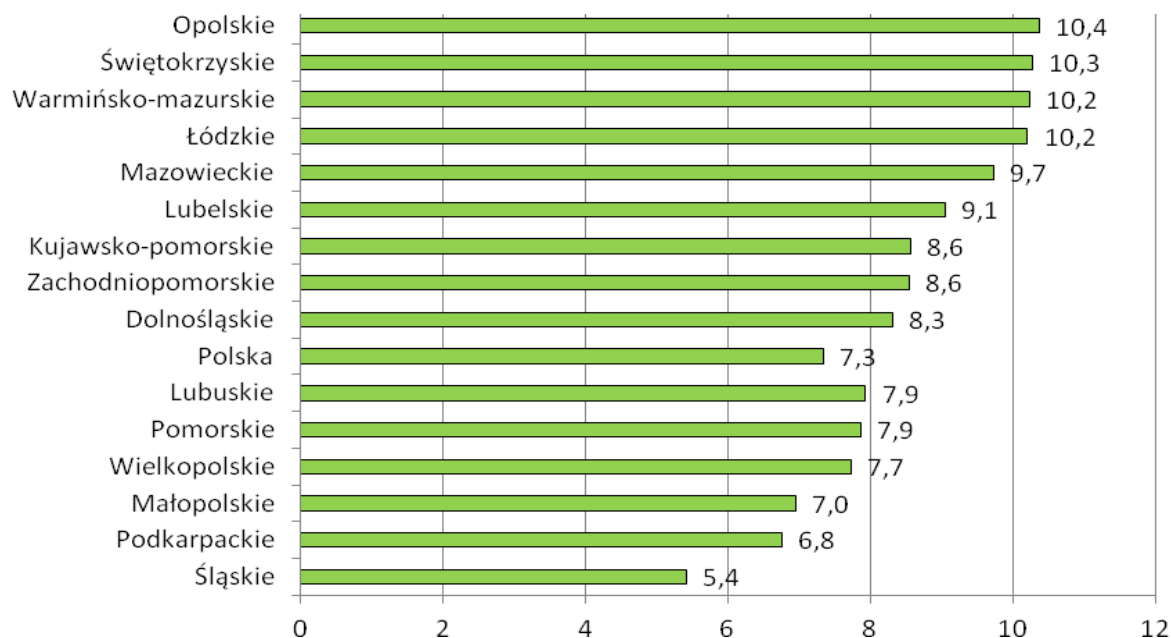
Rys. 5.3. Wskaźnik liczby ofiar rannych na 100 wypadków
w poszczególnych województwach w 2014 roku



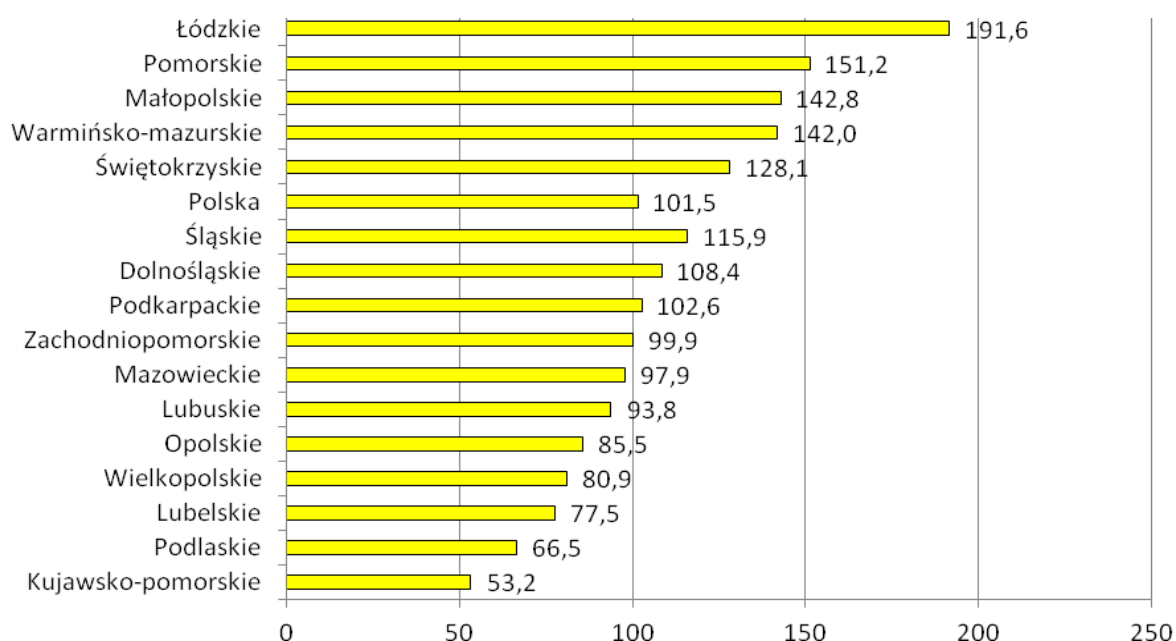
*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*



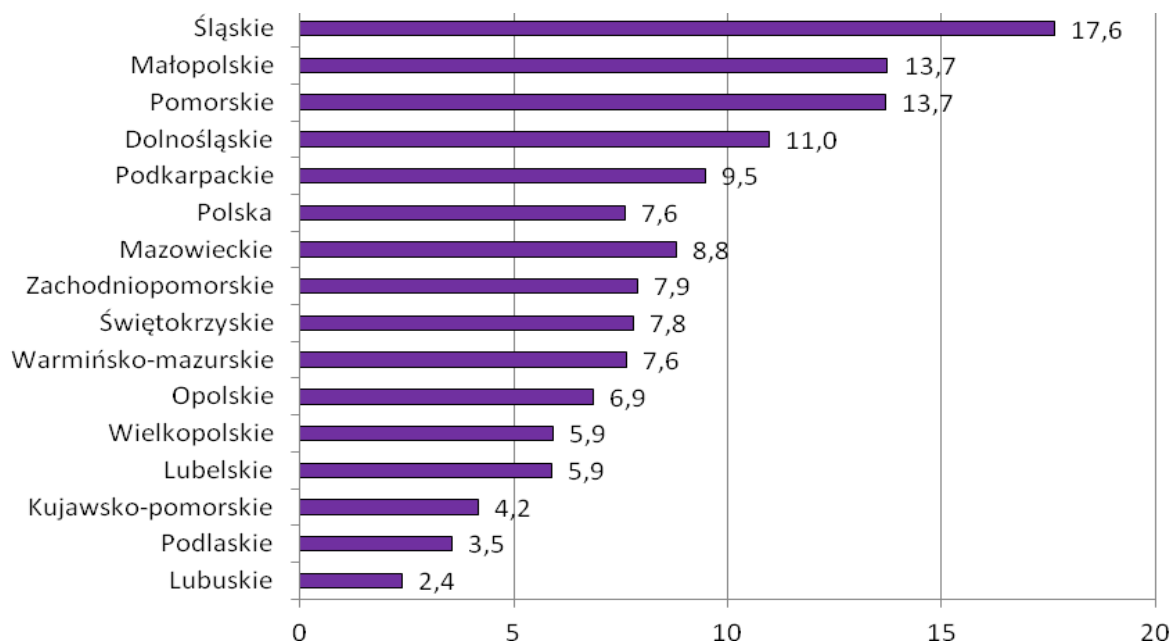
*Rys. 5.4. Wskaźnik liczby wypadków na 100 tys mieszkańców
w poszczególnych województwach w 2014 roku*



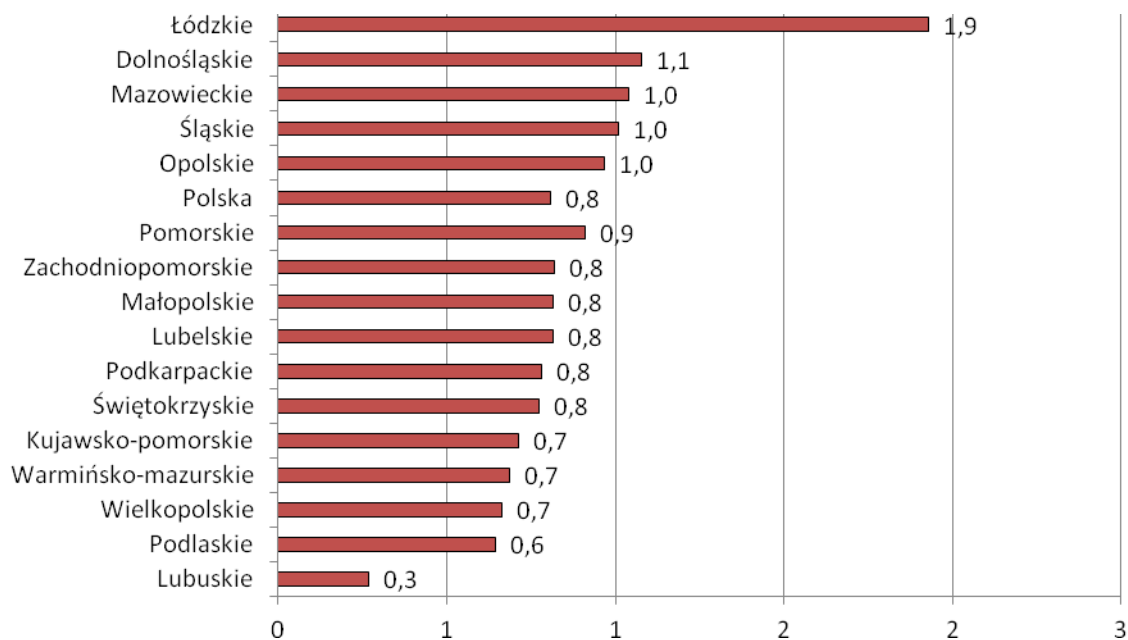
*Rys. 5.5. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych na 100 tys mieszkańców
w poszczególnych województwach w 2014 roku*



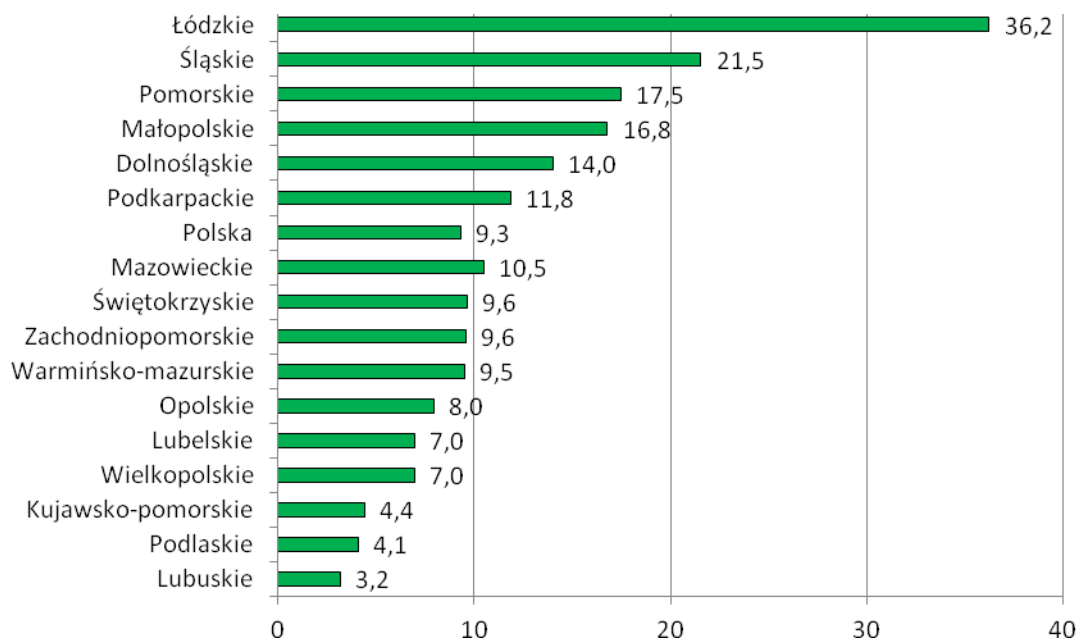
Rys. 5.6. Wskaźnik liczby ofiar rannych w wypadkach drogowych na 100 tys mieszkańców w poszczególnych województwach w 2014 roku



Rys. 5.7. Wskaźnik liczby wypadków drogowych na 100km drogi w poszczególnych województwach w 2014 roku



Rys. 5.8. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych na 100km drogi w poszczególnych województwach w 2014 roku



Rys. 5.9. Wskaźnik liczby ofiar rannych w wypadkach drogowych na 100km drogi w poszczególnych województwach w 2014 roku



Analizując wskaźniki wypadkowości na drogach województwa pomorskiego na tle pozostałych regionów Polski można zaobserwować iż woj. pomorskie w stosunku do ubiegłego roku charakteryzuje się jednym z najmniejszych wskaźników ciężkości wypadków drogowych - 7 ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych co powoduje, iż w odniesieniu do roku 2013 wartość wskaźnika nie zmieniła się (średnia dla Polski wynosi 9). W przypadku liczby ofiar rannych woj. pomorskie znajduje się na 3 miejscu w Polsce (na 16 województw) ze wskaźnikiem wynoszącym 128 ofiar rannych na 100 wypadków (średnia dla Polski 123). W porównaniu do roku 2012 wskaźnik ten zmniejszył się o 1 osobę.

Biorąc pod uwagę liczbę wypadków drogowych przypadających na 100 tys mieszkańców woj. pomorskie znajduje się na drugiej pozycji z wskaźnikiem o wartości 119 (średnia dla Polski 93). W stosunku do roku 2013 wartość analizowanego wskaźnika wzrosła o 4 wypadki. Analizując liczbę ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych przypadającą na 100 tys mieszkańców, wartość wskaźnika wynosi 8 (średnia dla Polski 7). W odniesieniu do roku 2013 wartość wskaźnika pozostała na tym samym poziomie.

W przypadku wskaźnika określającego liczbę ofiar rannych przypadającą na 100 tys mieszkańców woj. pomorskiej ze wskaźnikiem o wartości 151 zajmuje drugie miejsca w kraju (średnia dla Polski 101). W roku 2012 wartość tego wskaźnika wynosi 149. Analizując liczbę wypadków i ich ofiar w przeliczeniu na długość sieci dróg w poszczególnych województwach woj. pomorskie znajduje się w górnej części zestawienia poszczególnych województw.



5.2. Stan brd dróg krajowych na tle innych dróg województwa pomorskiego

W ramach niniejszego opracowania wykonano analizę porównawczą stanu brd na drogach krajowych na tle pozostałych dróg województwa pomorskiego w latach 2010-2014. W analizie tej wykorzystano ogólne dane o wypadkach drogowych na drogach województwa pomorskiego przedstawione w Raporcie o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg województwa pomorskiego w roku 2013 wykonaną przez Komendę Główną Policji w Warszawie (www.policja.pl) oraz w Raporcie o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci pomorskich dróg krajowych w 2013 roku administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku, które dodatkowo skorygowane zostały o wyniki analizy lokalizacji wypadków drogowych drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku jaką wykonano w ramach niniejszego opracowania. Ponadto w analizie porównawczej wykorzystano dane z Raportów o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku realizowanych w latach poprzednich.

Tabl. 5.3. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych na tle pozostałych dróg województwa pomorskiego w latach 2010 - 2014

Rok	Wypadki		wszystkie drogi woj. pomorskiego		Zabici		wszystkie drogi woj. pomorskiego		Ranni		wszystkie drogi woj. pomorskiego	
	drogi krajowe województwa pomorskiego				drogi krajowe województwa pomorskiego				drogi krajowe województwa pomorskiego			
	-	[%]	-		-	[%]	-		-	[%]	-	
2010	463	17%	2 653		63	32%	197		660	19%	3 399	
2011	481	17%	2 910		69	31%	222		654	18%	3 711	
2012	456	17%	2 763		44	25%	179		676	19%	3 568	
2013	446	18%	2 461		43	25%	174		619	18%	3405	
2014	488	18%	2 724		53	29%	181		669	19%	3476	

Ponadto w ramach niniejszego opracowania wykonano zestawienie ilościowe zdarzeń drogowych i ich ofiar jakie odnotowano w roku 2014 na wszystkich drogach województwa pomorskiego w podziale na drogi krajowej, wojewódzkie, powiatowe i gminne oraz drogi zlokalizowane na obszarach powiatów grodzkich Gdańsk, Gdynia, Słupsk i Sopot. Wyniki analizy zostały przedstawione w poniższej tabeli.



Tabl. 5.4. Zdarzenia drogowe i ich ofiary na drogach województwa pomorskiego w roku 2014

Rodzaj drogi	Kolizje	Wypadki	Ofiary śmiertelne	Ofiary ranne
Krajowe	2466	488	53	669
Drogi w powiatach grodzkich	b.d.	709	50	855
Wojewódzkie	b.d.	481	30	669
Powiatowe	b.d.	559	37	665
Gminne	b.d.	381	9	462
Nieokreślone	b.d.	101	1	127

Analizując powyższe zestawienie można zaobserwować, iż liczba wypadków i ofiar śmiertelnych jakie zanotowano na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w stosunku do lat poprzednich uległa zwiększeniu (tab. 5.3). Liczba osób rannych w wypadkach drogowych natomiast pozostała na zbliżonym poziomie stosunku do lat poprzednich.

Wypadki jakie miały miejsce na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku stanowią ok. 18% wszystkich wypadków drogowych jakie odnotowano na drogach województwa pomorskiego w 2014 roku. Ofiary ranne wypadków drogowych jakie odnotowano w roku 2014 na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku stanowią ok. 19% wszystkich ofiar rannych w wypadkach drogowych jakie miały miejsce na sieci dróg województwa pomorskiego.

Liczba ofiar śmiertelnych na drogach krajowych województwa pomorskiego administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku wzrosła w stosunku do roku ubiegłego o 10 osób (wzrost o 8%). Liczba ofiar śmiertelnych jakie odnotowano w roku 2014 na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku stanowi 29% wszystkich osób jakie poniosły śmierć na skutek wypadków komunikacyjnych na sieci dróg województwa pomorskiego.

Biorąc pod uwagę analizę brd w podziale na poszczególne kategorie dróg należy zauważyć, iż największą liczbę zdarzeń drogowych oraz liczbę ofiar rannych podobnie jak w roku ubiegłym odnotowano na drogach administrowanych przez zarządy dróg powiatów grodzkich. W przypadku ofiar śmiertelnych największą ich liczbę odnotowano na drogach krajowych i drogach w powiatach grodzkich – 53%



wszystkich ofiar śmiertelnych. W przypadku ofiar rannych w wypadkach komunikacyjnych największą ich ilość zanotowano na drogach powiatów grodzkich. Dla pozostałych klas dróg liczba ofiar rannych kształtuje się na podobnym poziomie.

5.3. Ogólna analiza stanu brd na drogach krajowych w latach 1999-2014

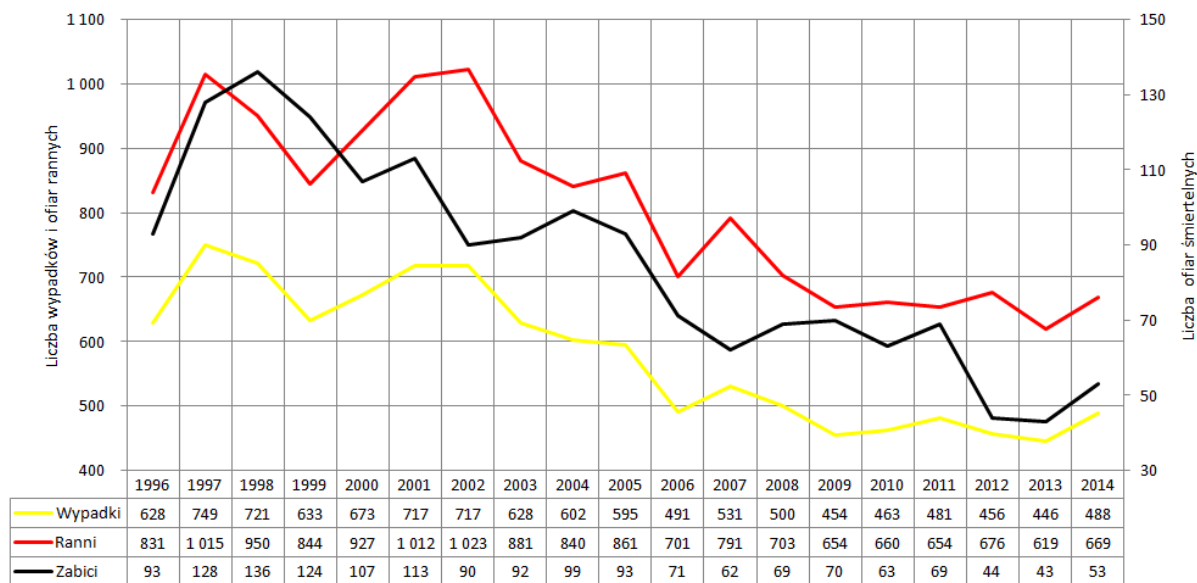
W ramach niniejszego opracowania wykonano zestawienie porównawcze liczby wypadków drogowych i ich ofiar jakie odnotowano na sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku. W analizie wykorzystano dane z Raportów o stanie bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych województwa pomorskiego jakie realizowane były w poprzednich latach. Wyniki analizy przedstawiono poniżej.



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Tabl. 5.5. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 1999-2014

Rok	Kolizje			Wypadki			Zabici			Ranni		
	ogółem	różnice w stosunku do roku poprzedniego [%]	różnica w stosunku do roku 1999 [%]	ogółem	różnice w stosunku do roku poprzedniego [%]	różnica w stosunku do roku 1996 [%]	ogółem	różnice w stosunku do roku poprzedniego [%]	różnica w stosunku do roku 1996 [%]	ogółem	różnice w stosunku do roku poprzedniego [%]	różnica w stosunku do roku 1996 [%]
1996	-	-	-	628	-	-	93	-	-	831	-	-
1997	-	-	-	749	19,3%	19,3%	128	37,6%	37,6%	1 015	22,1%	22,1%
1998	-	-	-	721	-3,7%	14,8%	136	6,3%	46,2%	950	-6,4%	14,3%
1999	2 657	-	-	633	-12,2%	0,8%	124	-8,8%	33,3%	844	-11,2%	1,6%
2000	2 973	11,9%	11,9%	673	6,3%	7,2%	107	-13,7%	15,1%	927	9,8%	11,6%
2001	3 007	1,1%	13,2%	717	6,5%	14,2%	113	5,6%	21,5%	1 012	9,2%	21,8%
2002	3 250	8,1%	22,3%	717	0,0%	14,2%	90	-20,4%	-3,2%	1 023	1,1%	23,1%
2003	3 335	2,6%	25,5%	628	-12,4%	0,0%	92	2,2%	-1,1%	881	-13,9%	6,0%
2004	3 745	12,3%	40,9%	602	-4,1%	-4,1%	99	7,6%	6,5%	840	-4,7%	1,1%
2005	3 201	-14,5%	20,5%	595	-1,2%	-5,3%	93	-6,1%	0,0%	861	2,5%	3,6%
2006	2 903	-9,3%	9,3%	491	-17,5%	-21,8%	71	-23,7%	-23,7%	701	-18,6%	-15,6%
2007	3 053	5,2%	14,9%	531	8,1%	-15,4%	62	-12,7%	-33,3%	791	12,8%	-4,8%
2008	3 010	-1,4%	13,3%	500	-5,8%	-20,4%	69	11,3%	-25,8%	703	-11,1%	-15,4%
2009	2 674	-11,2%	0,6%	454	-9,2%	-27,7%	70	1,4%	-24,7%	654	-7,0%	-21,3%
2010	2 842	6,3%	7,0%	463	2,0%	-26,3%	63	-10,0%	-32,3%	660	0,9%	-20,6%
2011	2 932	3,2%	10,4%	481	3,9%	-23,4%	69	9,5%	-25,8%	654	-0,9%	-21,3%
2012	2 629	-10,3%	-1,1%	456	-5,2%	-27,4%	44	-36,2%	-52,7%	676	3,4%	-18,7%
2013	2 333	-11,3%	-12,2%	446	-2,2%	-29,0%	43	-2,3%	-53,8%	619	-8,4%	-25,5%
2014	2 466	5,4%	-7,2%	488	9,0%	-22,3%	53	8,1%	-43,0%	669	8,1%	-19,5%



Rys. 5.10. Liczba wypadków drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 1999-2014

Powyższa analiza liczby wypadków drogowych i ich ofiar pozwala zauważyć, iż po dwóch latach wzrostu liczby wypadków (lata 2010 – 2011) a następnie dwóch latach spadków liczby wypadków i ofiar (rok 2012-2013), w minionym roku poziom bezpieczeństwa ruchu nieznacznie się pogorszył poprzez wzrost liczby wypadków i ich ofiar w stosunku do roku poprzedniego.



5.4. Analiza kosztów zdarzeń drogowych na sieci dróg krajowych

W niniejszym opracowaniu przeprowadzono analizę kosztów zdarzeń drogowych jakie zaistniały w latach 2013-2014 na drogach krajowych województwa pomorskiego administrowanych przez Gdański oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Niniejsze ocena została wykonana w oparciu o opracowanie pn.: Wycena Kosztów wypadków drogowych i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2013” wykonane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (listopad 2014 r.).

W oparciu o powyższe opracowanie do niniejszej analizy przyjęto następujące koszty poszczególnych elementów składowych zdarzeń drogowych:

Kategoria kosztu	Koszt jednostkowy w PLN
Koszt jednostkowy ofiar śmiertelnej	2 783 987
Koszt jednostkowy osoby ciężko rannej	2 700 119
Koszt jednostkowy osoby lekko rannej	31 540
Jednostkowy koszt strat materialnych w wypadku	19 449
Jednostkowy koszt wypadku drogowego	953 085
Jednostkowy koszt kolizji drogowej	41 864

W poniższej tabeli ujęte zostały ogólne informacje na temat stanu bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA o. Gdańsk, a także na podstawie poszczególnych kosztów składowych zdarzeń drogowych określone oszacowano całkowite koszty zdarzeń drogowych w odniesieniu do roku 2013 i 2014.

Rok	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Koszty kolizji	Koszty wypadków
2013	2 333	446	43	619	95 473 359 zł	699 573 519 zł
2014	2 466	488	53	692	100 916 118 zł	796 304 227 zł



6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA STANU BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Według danych z Policyjnej Bazy Danych o Wypadkach Drogowych w 2014 roku na drogach krajowych województwa pomorskiego zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku zanotowano (*– wartość dodatnia oznacza wzrost natomiast ujemna spadek w stosunku do roku 2013):

- **2466 (+4,2*)** kolizji drogowych (w tym 117 kolizji bez dokładnej lokalizacji)
- **488 (+8,6*)** wypadków drogowych w tym:
 - 43** wypadków z ofiarami śmiertelnymi (w tym 10 wypadków z pieszymi)
- **53 (+18,8%*)** ofiar śmiertelnych w tym:
 - 10** ofiar śmiertelnych wśród pieszych; **1** ofiara śmiertelna wśród dzieci
- **692 (10,5*)** ofiary ranne, w tym:
 - 56** ofiar rannych wśród pieszych, **65** ofiar rannych wśród dzieci

W stosunku do roku 2013 odnotowano pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych administrowanych przez Pomorski Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Wzrost liczby wypadków o 42 pociągnął za sobą wzrost liczby ofiar nie tylko wśród zmotoryzowanych uczestników ruchu ale także wśród ich niechronionej części.

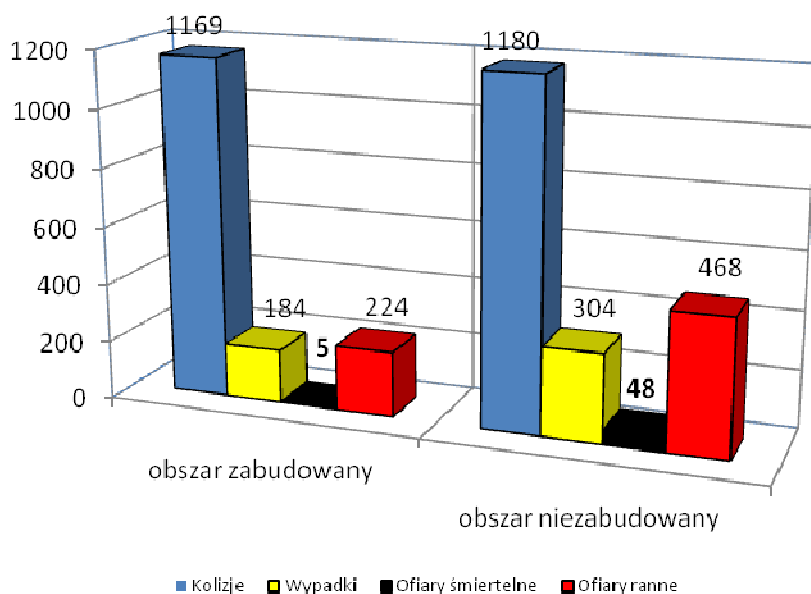
W roku 2014 dla wszystkich odnotowanych wypadków udało się określić ich dokładną lokalizację (w roku 2013 nie było to możliwe dla 3 wypadków). W przypadku kolizji drogowych spośród 2466 jakie odnotowano w 2014 roku, dla 117 nie było możliwe ustalenie dokładnej lokalizacji (stanowi to 4,8% wszystkich kolizji drogowych). W dalszych analizach do zestawień wzięto pod uwagę tylko kolizje co do których określona została dokładna lokalizacja



6.1. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w zależności od charakteru obszaru

Tabl. 6.1. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na rodzaj obszaru

Rodzaj obszaru	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba zabitych pieszych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
obszar zabudowany	1169	50%	184	38%	5	9%	2	224	32%	41	0,4	0,2
obszar niezabudowany	1180	50%	304	62%	48	91%	8	468	68%	15	4,1	0,7
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



Rys. 6.1. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w zależności od rodzaju obszaru

Zdarzenia drogowe w zależności od rodzaju obszaru rozkładają się równomiernie z nieznaczną przewagą zdarzeń zanotowanych poza obszarem zabudowanym. W przypadku liczby ofiar wypadków zdecydowanie większą ich liczbę zanotowano w wypadkach drogowych jakie miały miejsce poza obszarami zabudowanymi. Na taki

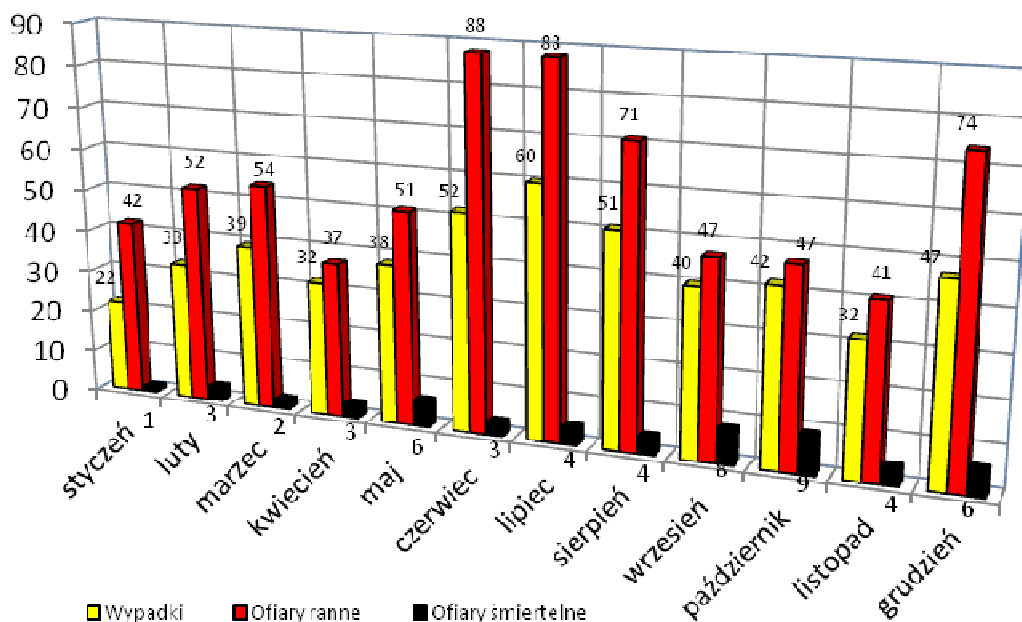


obraz sytuacji mają wpływ większe prędkości pojazdów, co ma bezpośredni wpływ na ciężkość wypadków drogowych.

6.2. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w podziale na poszczególne miesiące roku

Tabl. 6.2. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na miesiące

Rok	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
styczeń	171	7%	22	5%	1	2%	1	42	6%	7	4,5	190,9
luty	114	5%	33	7%	3	6%	2	52	8%	3	9,1	157,6
marzec	137	6%	39	8%	2	4%	1	54	8%	5	5,1	138,5
kwiecień	203	9%	32	7%	3	6%	0	37	5%	2	9,4	115,6
maj	184	8%	38	8%	6	11%	0	51	7%	2	15,8	134,2
czerwiec	223	9%	52	11%	3	6%	0	88	13%	6	5,8	169,2
lipiec	262	11%	60	12%	4	8%	1	88	13%	3	6,7	146,7
sierpień	268	11%	51	10%	4	8%	0	71	10%	2	7,8	139,2
wrzesień	191	8%	40	8%	8	15%	1	47	7%	6	20,0	117,5
październik	194	8%	42	9%	9	17%	2	47	7%	7	21,4	111,9
listopad	177	8%	32	7%	4	8%	0	41	6%	6	12,5	128,1
grudzień	225	10%	47	10%	6	11%	2	74	11%	7	12,8	157,4
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



Rys. 6.2 Rozkład liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na miesiące



Na podstawie powyższej analizy zdarzeń drogowych i ich ofiar można zaobserwować, iż najczęściej zdarzeń drogowych, zarówno kolizji jak i wypadków przypada na okres wakacyjny (czerwiec – sierpień) oraz w miesiąc. Wpływ na taki obraz sytuacji ma charakter obszaru województwa pomorskiego – zwiększony ruch pojazdów związany z dojazdem do miejscowości wypoczynkowych położonych nad morzem.

Biorąc pod uwagę liczbę ofiar wypadków drogowych, największą liczbę ofiar śmiertelnych wypadków drogowych zanotowano w miesiącu maju, wrześniu, październiku i grudniu. W przypadku ofiar rannych największą ich liczbę zanotowano w okresie od czerwca do sierpnia oraz w miesiącu grudniu. Biorąc pod uwagę niechronionych uczestników ruchu to największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano w miesiącu lutym oraz październiku i grudniu, natomiast najczęściej ofiar rannych tej grupy uczestników ruchu było w miesiącu styczniu, czerwcu oraz w okresie od września do grudnia.

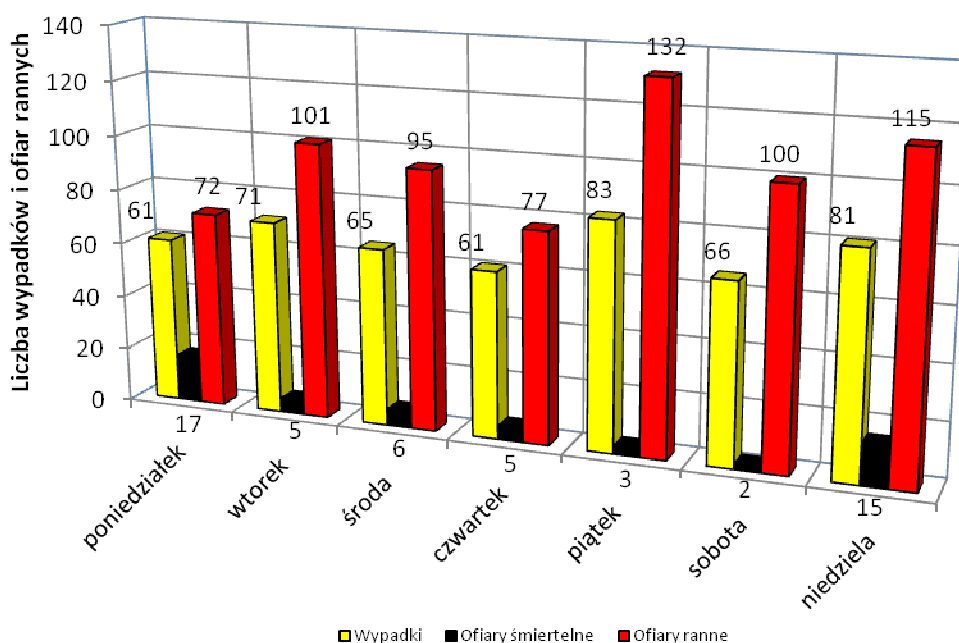
Biorąc pod uwagę wskaźniki liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków, można zaobserwować, iż do najcięższych w skutkach wypadków dochodziło w miesiącu maju i październiku.



6.3. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w podziale na dni tygodnia

Tabl. 6.3. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na dni tygodnia

Rok	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba zabitych pieszych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
poniedziałek	338	14%	61	13%	17	32%	2	72	10%	8	27,9	118,0
wtorek	341	15%	71	15%	5	9%	0	101	15%	12	7,0	142,3
środa	324	14%	65	13%	6	11%	3	95	14%	2	9,2	146,2
czwartek	353	15%	61	13%	5	9%	0	77	11%	5	8,2	126,2
piątek	412	18%	83	17%	3	6%	1	132	19%	14	3,6	159,0
sobota	304	13%	66	14%	2	4%	0	100	14%	8	3,0	151,5
niedziela	277	12%	81	17%	15	28%	4	115	17%	7	18,5	142,0
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



Rys. 6.3. Rozkład liczby wypadków drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na dni tygodnia



Powyższa analiza zdarzeń drogowych wskazuje, że największa liczba zdarzeń drogowych odnotowano w piątek. Na taką sytuację ma wpływ także charakter obszaru województwa pomorskiego, tj. podróżami związanymi z ruchem turystycznym i dojazdem do miejscowości wypoczynkowych położonych nad morzem. W przypadku ofiar śmiertelnych wypadków drogowych największa ich liczba przypada na niedziela-poniedziałek. Największa liczba ofiar rannych w wypadkach drogowych została odnotowana w piątki. Największą liczbę ofiar rannych wśród pieszych odnotowano w piątki. W przypadku ofiar śmiertelnych wśród niechronionych uczestników największą ich liczbę odnotowano w wtorki i piątki.



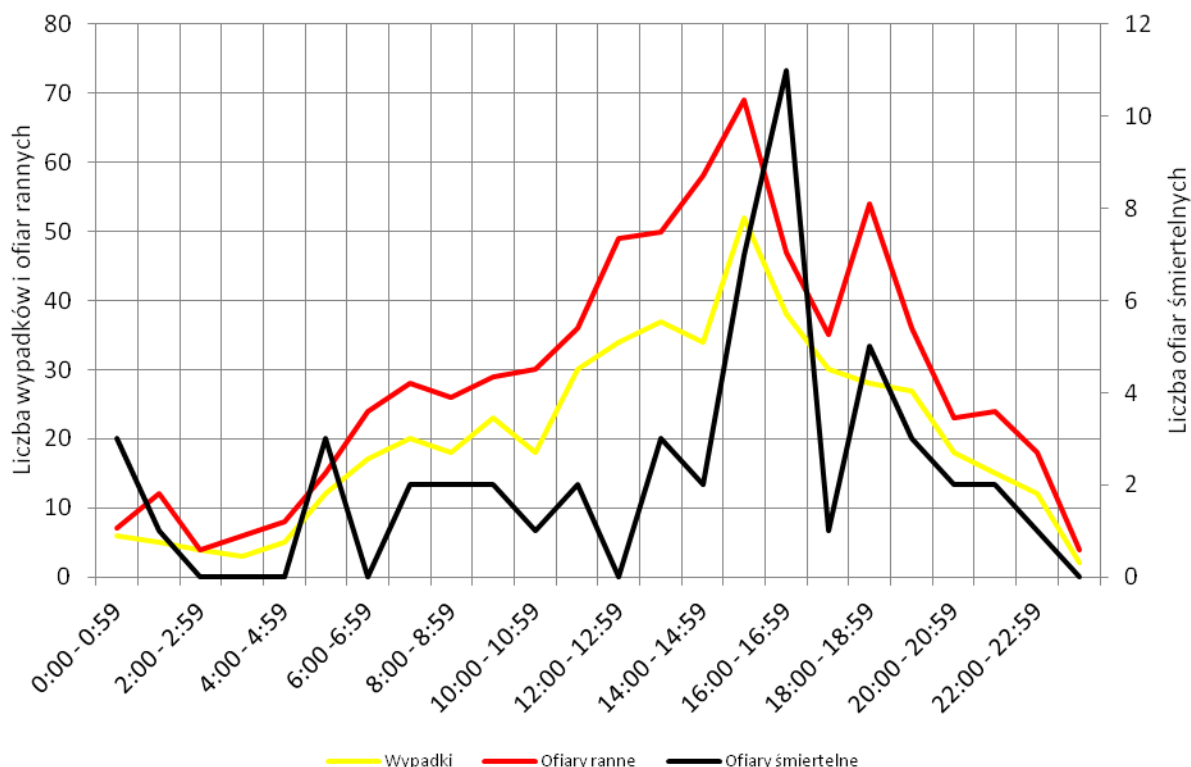
6.4. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w podziale na porę dnia

Tabl. 6.4. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na porę dnia

Rok	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba zabitych pieszych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
0:00 - 0:59	42	2%	6	1%	3	6%	0	7	1%	0	50,0	116,7
1:00 - 1:59	24	1%	5	1%	1	2%	0	12	2%	1	20,0	240,0
2:00 - 2:59	19	1%	4	0%	0	0%	0	4	1%	1	0,0	100,0
3:00 - 3:59	12	1%	3	2%	0	0%	0	6	1%	1	0,0	200,0
4:00 - 4:59	18	1%	5	0%	0	0%	0	8	1%	0	0,0	160,0
5:00 - 5:59	25	1%	12	2%	3	6%	1	15	2%	2	25,0	125,0
6:00 - 6:59	89	4%	17	5%	0	0%	0	24	3%	2	0,0	141,2
7:00 - 7:59	86	4%	20	5%	2	4%	0	28	4%	1	10,0	140,0
8:00 - 8:59	100	5%	18	7%	2	4%	0	26	4%	2	11,1	144,4
9:00 - 9:59	124	6%	23	4%	2	4%	0	29	4%	2	8,7	126,1
10:00 - 10:59	127	6%	18	4%	1	2%	0	30	4%	2	5,6	166,7
11:00 - 11:59	166	7%	30	4%	2	4%	1	36	5%	2	6,7	120,0
12:00 - 12:59	165	7%	34	8%	0	0%	0	49	7%	2	0,0	144,1
13:00 - 13:59	147	6%	37	6%	3	6%	0	50	7%	1	8,1	135,1
14:00 - 14:59	190	7%	34	6%	2	4%	0	58	8%	4	5,9	170,6
15:00 - 15:59	182	7%	52	7%	7	13%	1	69	10%	5	13,5	132,7
16:00 - 16:59	221	7%	38	9%	11	21%	1	47	7%	8	28,9	123,7
17:00 - 17:59	159	7%	30	8%	1	2%	0	35	5%	6	3,3	116,7
18:00 - 18:59	123	6%	28	6%	5	9%	1	54	8%	3	17,9	192,9
19:00 - 19:59	88	4%	27	5%	3	6%	2	36	5%	5	11,1	133,3
20:00 - 20:59	79	3%	18	3%	2	4%	2	23	3%	2	11,1	127,8
21:00 - 21:59	70	2%	15	2%	2	4%	0	24	3%	1	13,3	160,0
22:00 - 22:59	61	3%	12	2%	1	2%	1	18	3%	2	8,3	150,0
23:00 - 23:59	32	2%	2	3%	0	0%	0	4	1%	1	0,0	200,0
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



Rys. 6.4. Rozkład liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na porę dnia

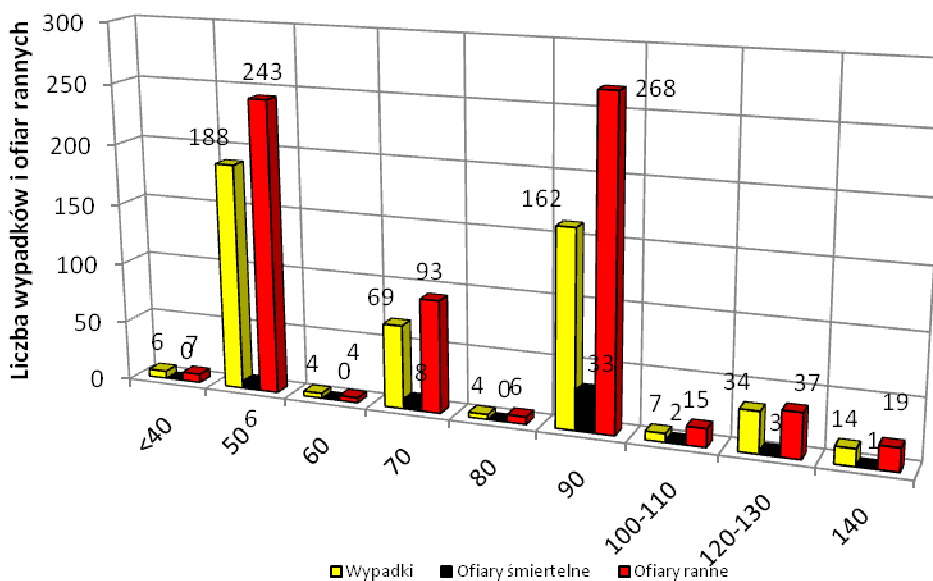
Analiza odcinków dróg krajowych w odniesieniu do pory dnia pokazuje, iż liczba zdarzeń drogowych a także ich ciężkość jest największa w godzinach popołudniowych 14:00 – 18:00. W przypadku ofiar śmiertelnych wśród niechronionych uczestników ruchu największą ich liczbę zanotowano w godzinach 19:00 – 21:00.



6.5. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w odniesieniu do limitów prędkości

Tabl. 6.5. Zdarzenia drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do limitu prędkości

Limit prędkości [km/h]	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
<40	53	2%	6	1%	0	0%	0	7	1%	2	0,0	116,7
50	1129	48%	188	39%	6	11%	3	243	35%	38	3,2	129,3
60	24	1%	4	1%	0	0%	0	4	1%	0	0,0	100,0
70	310	13%	69	14%	8	15%	1	93	13%	8	11,6	134,8
80	9	0%	4	1%	0	0%	0	6	1%	0	0,0	150,0
90	673	29%	162	33%	33	62%	3	268	39%	7	20,4	165,4
100-110	15	1%	7	1%	2	4%	1	15	2%	0	28,6	214,3
120-130	51	2%	34	7%	3	6%	1	37	5%	1	8,8	108,8
140	85	4%	14	3%	1	2%	1	19	3%	0	7,1	135,7
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



Rys. 6.5. Rozkład liczby wypadków drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do limitu prędkości



Analiza ilości zdarzeń drogowych oraz ich skutków pod kątem limitów prędkości obowiązujących na poszczególnych odcinkach dróg pokazuje iż do największej liczby zdarzeń o najcięższych skutkach dochodzi na drogach pozamiejskich o przekroju jednojezdniowym, na których prędkości dopuszczalna wynosi 90 km/h. Na tych odcinkach dróg doszło do 33% wszystkich wypadków drogowych do jakich doszło na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w 2014 r. W wypadkach tych śmierć poniosło 33 osób co stanowi niespełna 62% wszystkich ofiar jakie zginęły w 2014 r. Do porównywalnej ilości wypadków drogowych do jakich doszło także na odcinkach o dopuszczalnej prędkości do 50 km/h (odcinki zlokalizowane w obszarach zabudowanych miejscowości). Należy jednak zauważyć, że z uwagi na mniejszą prędkość ruchu przy zbliżonej liczbie wypadków liczba ich ofiar jest mniejsza. Spośród 25 ofiar śmiertelnych jakie odnotowano na odcinkach dróg o prędkości dopuszczalnej 90 km/h, 3 osób należało do grupy niechronionych uczestników ruchu. Na uwagę zasługuje liczba kolizji drogowych jakie odnotowane zostały w obszarach o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Taki obraz sytuacji wynika z większego natężenia ruchu w obszarach zabudowanych oraz mniejszej prędkości co wiąże się z tym, iż ciężkość zdarzeń drogowych jest mniejsza.

W tym miejscu należy jednak zauważyć, że w szczegółowej analizie wypadków drogowych i ich ofiar w zależności od limitów prędkości na drodze dla lepszego zobrazowania zagrożenia należało by określić procentowy udział odcinków dróg z uwzględnieniem poszczególnych limitów prędkości w stosunku do długości całej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku. Na etapie realizacji niniejszego opracowania brak jest informacji opisanej powyżej, stąd wykonanie bardziej szczegółowej analizy nie jest możliwe.



6.6. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w zależności od różnorodnych uwarunkowań lokalnych

Poniżej przedstawiono w formie tabelarycznej zestawienia liczby zdarzeń drogowych wraz z ich ofiarami w odniesieniu do uwarunkowań lokalnych związanych z rodzajem miejsca ich występowania, stanem nawierzchni, warunkami atmosferycznymi, rodzajem oświetlenia drogi. W poniższych zestawieniach ograniczono się jedynie do podania wartości bezwzględnych z uwagi na to, iż w/w elementy charakteryzujące miejsce i moment zdarzenia są zróżnicowane w zależności od lokalnego charakteru obszaru, ciągu drogowego czy też krótszej lub dłuższej chwilowej zmiany warunków i parametrów opisujących czas powstania zdarzenia.

Tabl. 6.6. Zdarzenia drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do stanu nawierzchni

Stan nawierzchni	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
sucha	1663	71%	330	68%	33	62%	9	440	64%	39	10,0	133,3
mokra	593	25%	139	28%	20	38%	1	215	31%	15	14,4	154,7
kałuże, rozlewiska	7	0%	2	0%	0	0%	0	2	0%	0	0,0	100,0
oblodzona, zaśnieżona	77	3%	17	3%	0	0%	0	35	5%	2	0,0	205,9
zanieczyszczona	5	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0
koleiny, garby	1	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0
dziury, wyboje	3	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



Tabl. 6.7. Zdarzenia drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do charakteru miejsca ich występowania

Charakter miejsca zdarzenia	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba zabitych pieszych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
przejście dla pieszych	15	0,6%	36	7%	3	6%	2	33	5%	25	8,3	91,7
przystanek komunikacji publicznej	2	0,1%	1	0%	0	0%	0	1	0%	0	0,0	0,0
przejazd kolejowy strzeżony	3	0,1%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	0,1%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0
chodnik, droga dla pieszych	19	0,8%	6	1%	0	0%	0	6	1%	1	0,0	100,0
pobocze	62	2,6%	23	5%	2	4%	0	28	4%	2	8,7	121,7
pas dzielący jezdnie	7	0,3%	1	0%	0	0%	0	1	0%	0	0,0	100,0
wjazd, wyjazd z posesji	36	1,5%	5	1%	0	0%	0	7	1%	0	0,0	140,0
jezdnia	2103	89,5%	396	81%	44	83%	8	582	84%	26	11,1	147,0
skarpa, rów	52	2,2%	12	2%	3	6%	0	21	3%	1	25,0	175,0
droga dla rowerów	8	0,3%	2	0%	0	0%	0	3	0%	0	0,0	150,0
torowisko	0	0,0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0
most, wiadukt, łącznica, tunel	16	0,7%	3	1%	0	0%	0	7	1%	0	0,0	233,3
parking	22	0,9%	1	0%	0	0%	0	1	0%	1	0,0	100,0
roboty drogowe, tymczasowa organizacja ruchu	1	0,0%	2	0%	1	2%	0	2	0%	0	50,0	100,0
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



Tabl. 6.8. Zdarzenia drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu doświetlenia drogi

Oświetlenie / pora dnia	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
światło dzienne	1691	72%	356	73%	35	66,0%	2	514	74,3%	27	9,8	144,4
zmrok, świt	202	9%	40	8%	3	5,7%	2	57	8,2%	7	7,5	142,5
noc - droga oświetlona	213	9%	41	8%	1	1,9%	1	46	6,6%	15	2,4	112,2
noc - droga nieoświetlona	243	10%	51	10%	14	26,4%	5	75	10,8%	7	27,5	147,1
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		

Tabl. 6.9. Zdarzenia drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do warunków atmosferycznych

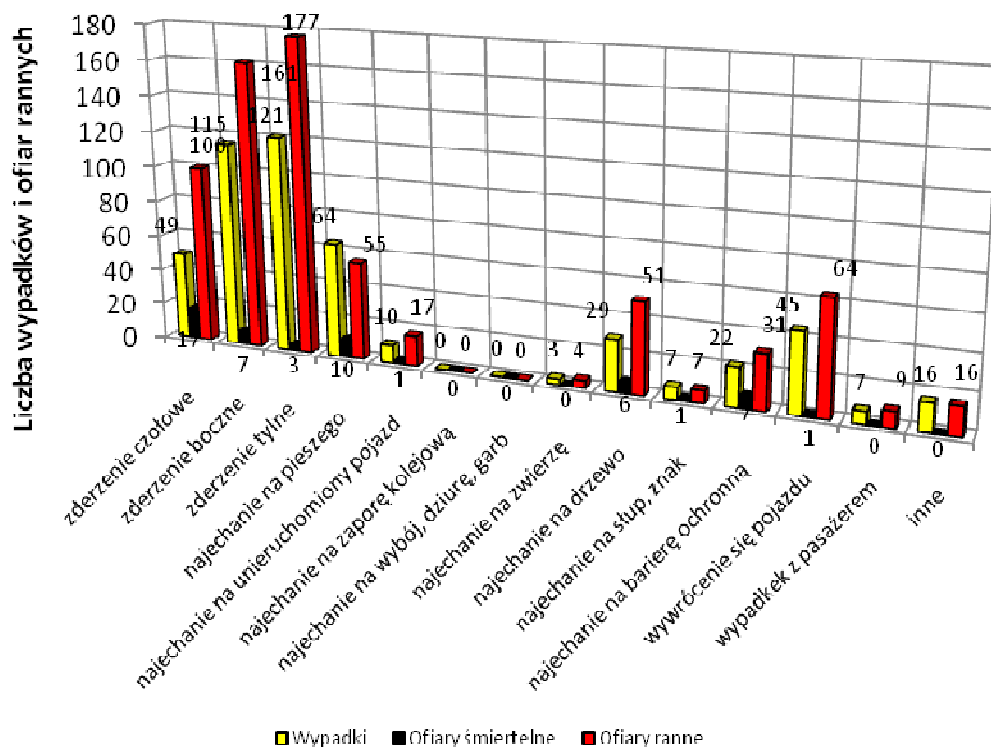
Warunki atmosferyczne	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba zabitych pieszych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
dobrze warunki atmosferyczne	1666	71%	328	67%	34	64%	9	457	66%	34	10,4	139,3
oślepiające słońce	33	1%	12	2%	0	0%	0	18	3%	4	0,0	150,0
silny wiatr	14	1%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0
pochmurno	313	13%	81	17%	8	15%	0	125	18%	7	9,9	154,3
opady deszczu	253	11%	56	11%	10	19%	1	75	11%	10	17,9	133,9
opady śniegu, grad	38	2%	7	1%	0	0%	0	8	1%	1	0,0	114,3
mgła, dym	32	1%	4	1%	1	2%	0	9	1%	0	25,0	225,0
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56		



6.7. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w podziale na strukturę rodzajową

Tabl. 6.10. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na rodzaje zdarzeń

Rodzaj zdarzenia		Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.	Liczba zabitych pieszych na 100 wyp.
		-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi			
zderzenie	czołowe	50	2%	49	10%	17	32%	0	100	14%	0	34,7	204,1	0,0
	boczne	637	27%	115	24%	7	13%	0	161	23%	0	6,1	140,0	0,0
	tylne	906	39%	121	25%	3	6%	0	177	26%	0	2,5	146,3	0,0
najeżdżanie na	pieszego	21	1%	64	13%	10	19%	10	55	8%	49	15,6	85,9	15,6
	unieruchomiony pojazd	46	2%	10	2%	1	2%	0	17	2%	2	10,0	170,0	0,0
	zaporę kolejową	5	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0	0,0
	wybój, dziurę, garb	9	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0,0	0,0	0,0
	zwierzę	223	9%	3	1%	0	0%	0	4	1%	0	0,0	133,3	0,0
	drzewo	28	1%	29	6%	6	11%	0	51	7%	0	20,7	175,9	0,0
	słup, znak	66	3%	7	1%	1	2%	0	7	1%	0	14,3	100,0	0,0
	barierę ochronną	77	3%	22	5%	7	13%	0	31	4%	0	31,8	140,9	0,0
wywrócenie się pojazdu		83	4%	45	9%	1	2%	0	64	9%	1	2,2	142,2	0,0
wypadek z pasażerem		0	0%	7	1%	0	0%	0	9	1%	0	0,0	128,6	0,0
inne		198	8%	16	3%	0	0%	0	16	2%	4	0,0	100,0	0,0
Razem		2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56			



Rys. 6.6. Rozkład liczby wypadków drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu rodzaju zdarzenia

Analiza struktury rodzajowej zdarzeń drogowych pokazuje, że najczęściej notowanym rodzajem zdarzenia były zderzenia boczne i tylne pojazdów. Na taki obraz sytuacji ma wpływ dostępność do dróg krajowych, która na zdecydowanej większości odcinków objętych zakresem analizy jest nieograniczona, tj. obsługa zjazdów indywidualnych i publicznych realizowana jest bezpośrednio z jezdni dróg krajowych. Biorąc pod uwagę analizę miejsc szczególnie niebezpiecznych (wykonana w dalszej części opracowania), można zauważyć, iż w wielu przypadkach dominującym rodzajem zdarzeń w tym miejscach są zderzenie boczne i tylne pojazdów.

Przyczyną wielu wypadków drogowych na skutek których dochodziło do zderzeń bocznych pojazdów (115 wypadków) było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (64 wypadków). W przypadku zderzeń tylnych pojazdów (121 wypadki) najczęściej dochodziło do nich na skutek niezachowania bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami (63 wypadków) oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (37wypadki).



Obok wypadków z pieszymi na skutek których śmierć poniosło 10 osób (19% wszystkich ofiar śmiertelnych), najcięższe w skutkach były zderzenia boczne i czołowe pojazdów. W 164 tego typu wypadkach (33% ogółu) śmierć poniosły 24 osoby co stanowi 45% wszystkich ofiar śmiertelnych jakie odnotowano na drogach krajowych w 2014 roku. W przypadku zderzeń czołowych (49 wypadków) najczęstszą przyczyną ich powstawania było niewłaściwe wykonywanie manewru wyprzedzania (12 wypadków).

W przypadku wypadków z pieszymi (64 wypadków) najczęstszą ich przyczyną było nieudzielenie im pierwszeństwa przez kierowców pojazdów (25 wypadków) oraz nieostrożne wejście pieszego na jezdnię przed jadącym pojazdem (20 wypadków).

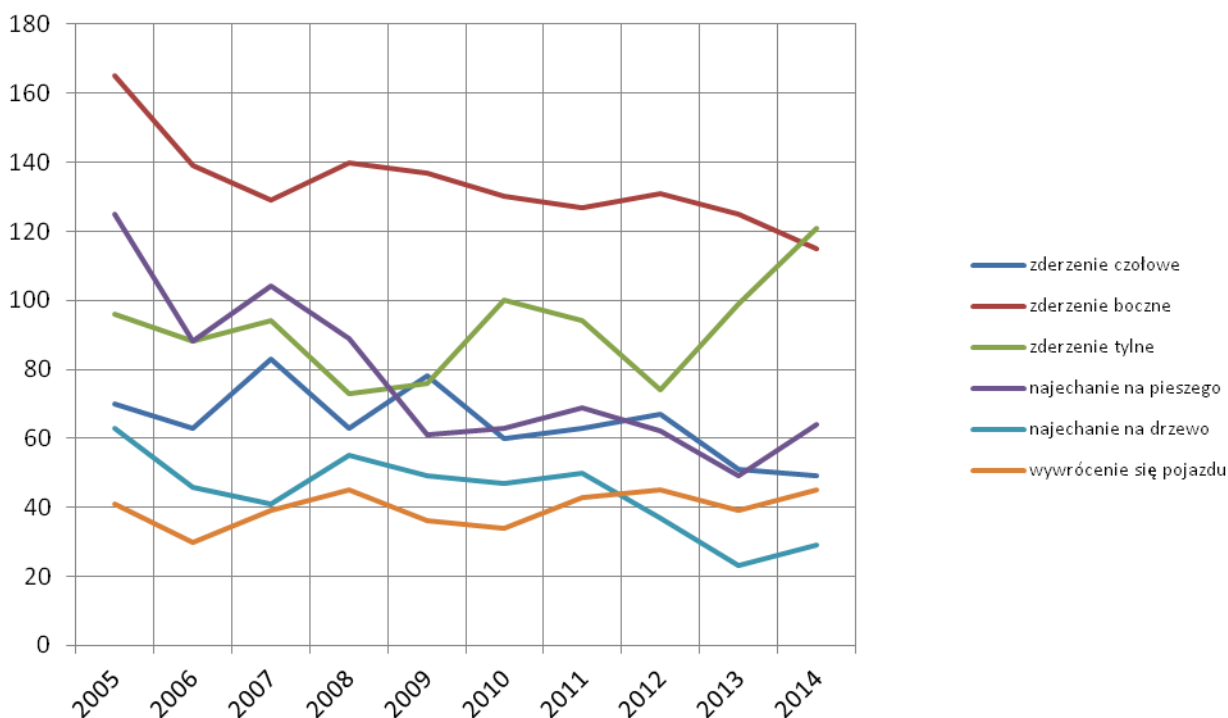
Biorąc pod uwagę wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków danego typu należy zwrócić uwagę na wypadki związane z najechaniem na drzewo oraz bariery ochronne. Spośród 29 wypadków skutkiem których było najechanie na drzewo śmierć poniosło 6 osoby, co daje wartość analizowanego wskaźnika równą 21 osób śmiertelnych na 100 wypadków tego typu. W przypadku najechań na barierę ochronną życie straciło 7 osób w 22 wypadkach co daje wartość analizowanego wskaźnika na poziomie 32 osób na 100 wypadków.



Ponadto w ramach niniejszego opracowania wykonano analizę porównawczą tendencji zmian najczęściej występujących rodzajów wypadków drogowych w minionych latach, której wyniki przedstawiono poniżej.

Tabl. 6.11. Zestawienie najczęściej występujących wypadków drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2005-2014

Rodzaje wypadków	Rok									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
zderzenie czołowe	70	63	83	63	78	60	63	67	51	49
zderzenie boczne	165	139	129	140	137	130	127	131	125	115
zderzenie tylne	96	88	94	73	76	100	94	74	99	121
najechanie na pieszego	125	88	104	89	61	63	69	62	49	64
najechanie na drzewo	63	46	41	55	49	47	50	37	23	29
wywrócenie się pojazdu	41	30	39	45	36	34	43	45	39	45



Rys. 6.7. Rozkład liczby najczęściej występujących rodzajów wypadków drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2005-2014

Utrzymującą się w ostatnich latach tendencja spadkowa wypadków drogowych w ostatnim roku została zatrzymana. Wzrost liczby wypadków drogowych w stosunku do roku poprzedniego ma bezpośrednie przełożenie na wzrost liczby wypadków najczęściej występujących.



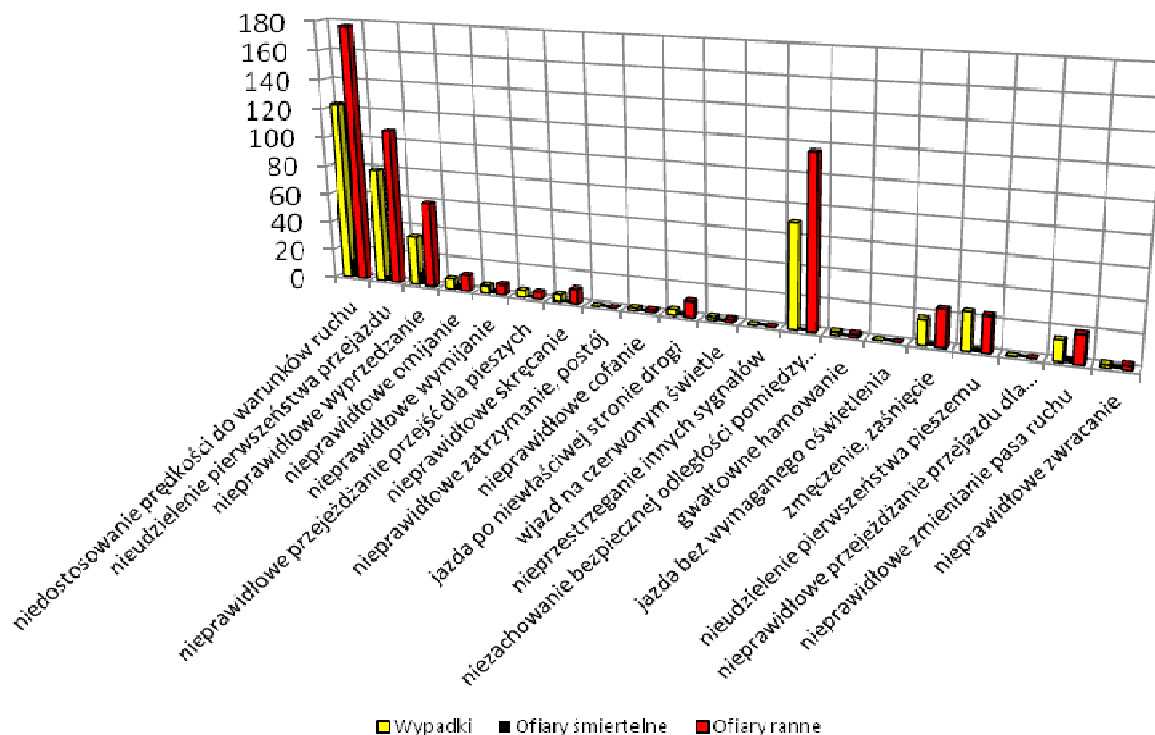
6.8. Analiza liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar w odniesieniu do ich przyczyn

Tabl. 6.12. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do zachowania kierowców

Zachowanie kierowcy	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	362	19%	123	31%	12	35%	1	177	31%	1	10	144
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	310	16%	79	20%	3	9%	0	107	18%	0	4	135
nieprawidłowe wyprzedzanie	112	6%	34	9%	9	26%	0	59	10%	1	26	174
nieprawidłowe omijanie	19	1%	7	2%	2	6%	1	11	2%	1	29	157
nieprawidłowe wymijanie	45	2%	5	1%	2	6%	0	7	1%	1	40	140
nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla pieszych	0	0%	5	1%	0	0%	0	5	1%	1	0	100
nieprawidłowe skręcanie	50	3%	5	1%	0	0%	0	10	2%	0	0	200
nieprawidłowe zatrzymanie, postój	6	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0
nieprawidłowe cofanie	46	2%	2	1%	0	0%	0	2	0%	1	0	100
jazda po niewłaściwej stronie drogi	13	1%	4	1%	1	3%	0	11	2%	0	25	275
wjazd na czerwonym świetle	17	1%	2	1%	0	0%	0	2	0%	0	0	100
nieprzestrzeganie innych sygnałów	5	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0
niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami	733	38%	70	18%	0	0%	0	116	20%	1	0	166
gwałtowne hamowanie	8	0%	2	1%	0	0%	0	2	0%	0	0	100
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0
zmęczenie, zaśnięcie	43	2%	17	4%	1	3%	0	25	4%	0	6	147
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	1%	25	6%	1	3%	1	24	4%	21	4	96
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	139	7%	14	4%	2	6%	0	19	3%	0	14	136
nieprawidłowe zwracanie	4	0%	2	1%	1	3%	0	3	1%	0	50	150
Razem	1922	100%	396	100%	34	100%	3	580	100%	28		



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



Rys. 6.8. Rozkład liczby wypadków drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2013 w odniesieniu do zachowań kierowców

Tabl. 6.13. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do zachowania pieszych

Zachowanie pieszego	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
stanie, leżenie na jezdni	0	0%	1	3%	0	0%	0	1	4%	1	0	100
chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	3	27%	4	13%	0	0%	0	4	15%	4	0	0
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	18%	4	13%	1	17%	1	3	11%	3	25	75
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	6	55%	21	66%	5	83%	5	17	63%	15	24	81
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	0	0%	1	3%	0	0%	0	1	4%	1	0	100
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0
Przekraczanie jezdni w niedozwolonym miejscu	0	0%	1	3%	0	0%	0	1	4%	1	0	100
Razem	11	100%	32	100%	6	100%	6	27	100%	25		



Tabl. 6.14. Inne przyczyny wypadków drogowych i ich ofiar na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014

Inne przyczyny	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne			Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi		
niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	21	5%	5	8%	0	0%	0	6	7%	1	0	120
niewłaściwy stan jezdni	17	4%	1	2%	0	0%	0	2	2%	0	0	0
obiekty, zwierze na drodze	240	58%	8	13%	0	0%	0	12	13%	0	0	150
nagle zasłabnięcie kierującego	3	1%	4	6%	0	0%	0	6	7%	0	0	150
oślepienie przez inny pojazd lub słońce	2	0%	1	2%	0	0%	0	1	1%	0	0	100
Z winy pasażera	1	0%	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0	0
inne, nieustalone	33	8%	31	49%	11	85%	1	49	55%	1	35	158
inne, nieustalone	100	24%	13	21%	2	15%	0	13	15%	1	15	100
Razem	417	100%	63	100%	13	100%	1	89	100%	3		

Analiza zdarzeń drogowych i ich ofiar w odniesieniu do przyczyn ich powstawania pokazuje, iż do największej liczby zdarzeń drogowych doszło w wyniku nieprawidłowych zachowań kierowców - 1922 kolizji drogowych (co stanowi 82% ogółu), 381 wypadków (82%). W wypadkach, do których doszło z winy kierowcy śmierć poniosło 34 osób (64%), a rannych zostało 50 osób (84%).

Najczęstszą przyczyną wypadków drogowych było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (przyczyna 31% wypadków powstałych z winy kierowców) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (20% wypadków)

Biorąc pod uwagę zachowanie pieszych w ruchu drogowym/ulicznym należy zauważyć, iż w 32 wypadkach drogowych, których przyczyną było niewłaściwe zachowanie niechronionych uczestników ruchu śmierć poniosło 6 osób (w przypadku wypadków drogowych powstałych z winy kierowcy była to 3 osoba), a 25 osób zostało rannych (w przypadku wypadków drogowych powstałych z winy kierowcy było to 28 osób).

Biorąc pod uwagę wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków, do których dochodziło z najczęściej występujących przyczyn, najcięższe w skutkach były wypadki drogowe powstałe na skutek nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowania prędkości do warunków ruchu. Spośród 79 (nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu) i 123 (niedostosowanie prędkości do warunków ruchu)

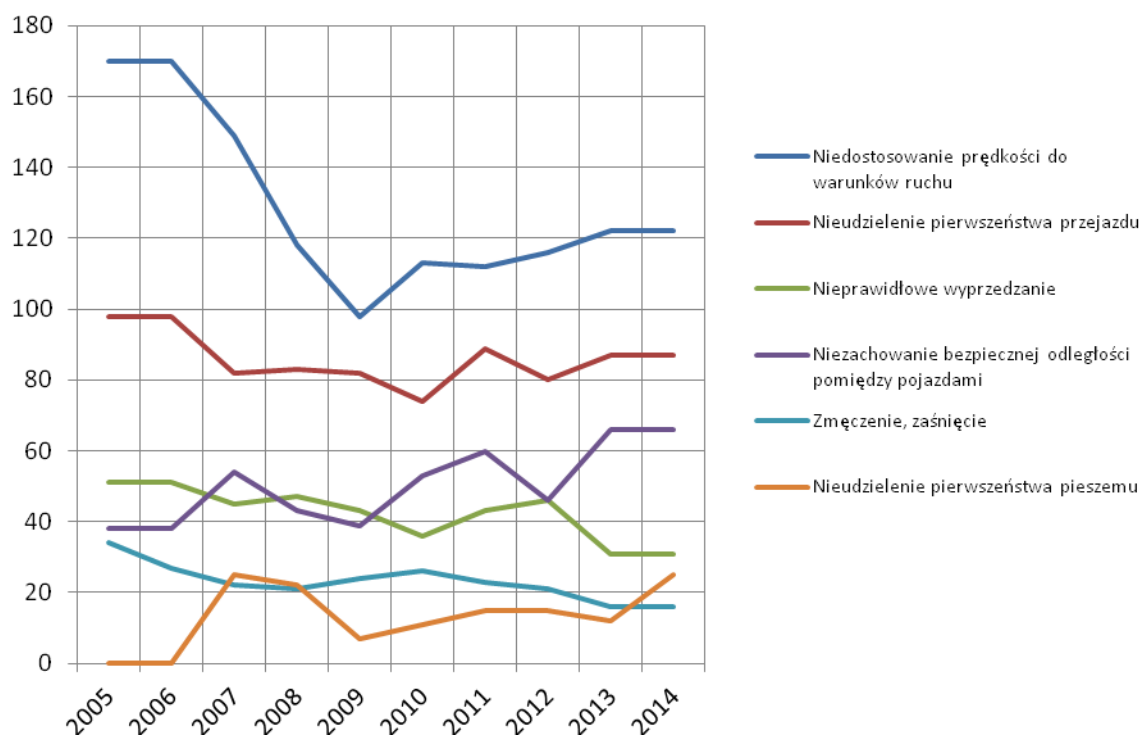


wypadków drogowych śmierć poniosło odpowiednio 3 i 12 osób co daje wskaźnik o wartości odpowiednio 4 i 10 osób na 100 wypadków tego typu. Na uwagę zasługuje wysoka wartość wskaźników wypadków drogowych spowodowanych poprzez nieprawidłowe manewry wyprzedzania, wymijania i omijania.

Ponadto w ramach niniejszego opracowania wykonano analizę porównawczą tendencji zmian najczęstszych przyczyn wypadków drogowych w minionych latach, której wyniki przedstawiono poniżej.

Tabl. 6.15. Zestawienie najczęściej występujących przyczyn wypadków drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2005-2014

Przyczyna wypadków	Rok									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	170	170	149	118	98	113	112	116	122	122
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	98	98	82	83	82	74	89	80	87	87
Nieprawidłowe wyprzedzanie	51	51	45	47	43	36	43	46	31	31
Niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami	38	38	54	43	39	53	60	46	66	66
Zmęczenie, zaśnięcie	34	27	22	21	24	26	23	21	16	16
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	-	-	25	22	7	11	15	15	12	25



Rys. 6.4. Rozkład liczby najczęściej występujących przyczyn wypadków drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2005-2014

Utrzymującą się w ostatnich latach tendencja spadkowa wypadków drogowych w ostatnim roku została zatrzymana. Wzrost liczby wypadków drogowych w stosunku do roku poprzedniego ma bezpośrednie przełożenie na wzrost liczby wypadków o najczęstszych przyczynach. W roku 2014 na uwagę zasługuje wzrost liczby wypadków z pieszymi powstałych na skutek nieprawidłowego zachowania kierowców (nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu).

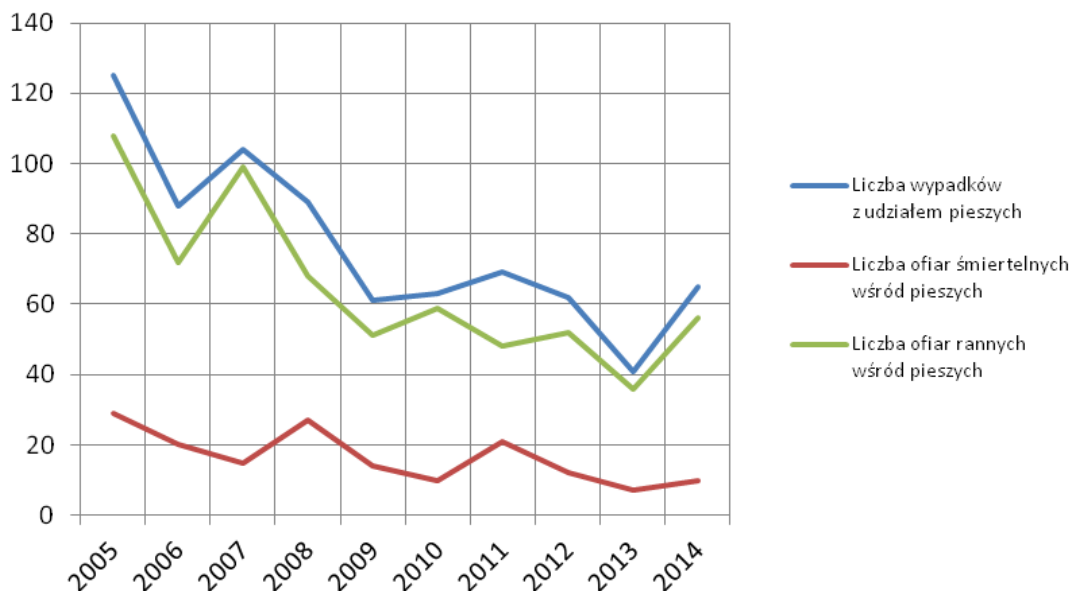


6.9. Stan bezpieczeństwa pieszych na ciągu pomorskich dróg krajowych województwa pomorskiego

Z uwagi na znaczące pogorszenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu (pieszych) w roku 2011, w ramach niniejszego opracowania wykonano analizę mającą na celu sprawdzenie zmian liczby wypadków i ich ofiar wśród pieszych na przestrzeni ostatnich 8 lat. Synteza wyników została przedstawiona poniżej.

Tabl. 6.16. Zestawienie liczby wypadków i ofiar wśród pieszych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2005-2014

Przyczyna wypadków	Rok									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Liczba wypadków z udziałem pieszych	125	88	104	89	61	63	69	62	41	65
Liczba ofiar śmiertelnych wśród pieszych	29	20	15	27	14	10	21	12	7	10
Liczba ofiar rannych wśród pieszych	108	72	99	68	51	59	48	52	36	56



Rys. 8.4. Rozkład liczby wypadków i ofiar wśród pieszych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2005-2014



Z uwagi na globalny wzrost liczby wypadków na drogach krajowych województwa pomorskiego administrowanych przez GDDKiA o. Gdańsk w roku 2014 można zaobserwować wzrost liczby wypadków z udziałem w stosunku do roku 2013. Obecny poziom liczby wypadków w których uczestnikami byli niechronieni użytkownicy dróg powrócił do sytuacji z lat 2009-2011. W przypadku ofiar śmiertelnych tej grupy uczestników ruchu można zauważyć, iż poza rokiem 2011 liczba ofiar śmiertelnych utrzymuje się na zbliżonym poziomie. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku ofiar rannych, gdzie z wyjątkiem roku 2013, w którym liczba ta była najmniejsza w ostatnich latach, poziome liczby ofiar rannych wśród w pieszych w wypadkach drogowych utrzymuje się na podobnym poziomie.

Najczęstszą przyczyną wypadków drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu w 2014 roku było nieudzielenie pierwszeństwa pieszym oraz nieostrożne wejście pieszych na jezdnię.



6.10. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA CIĄGI DROGOWE

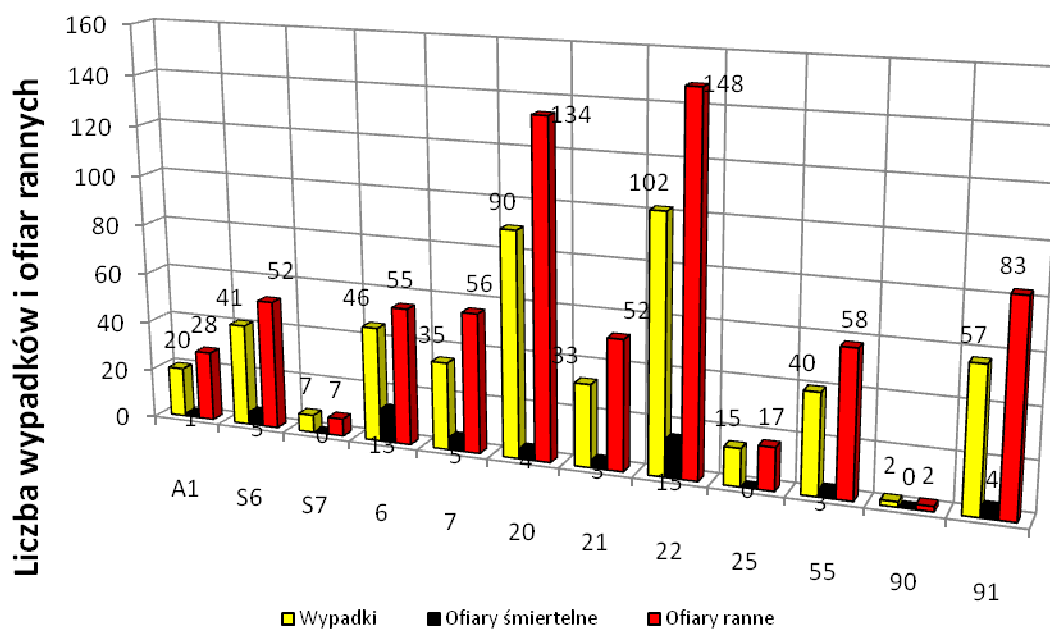
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku administruje dwunastoma drogami krajowymi o łącznej długości nieco ponad 871 km. W skład dróg objętych zakresem raportu wchodzi:

- autostrada A1 (65,8 km),
- drogi ekspresowe: S6 (54,9 km), S7 (17,8 km),
- drogi krajowe: 6 (99,6 km), 7 (38,5 km), 20 (140,5 km), 21 (69,9 km), 22 (167,7 km), 25 (53,3 km), 90 (11,9 km), 91 (73,7 km).

W ramach niniejszego opracowania dokonano szczegółowej analizy zdarzeń drogowych i ich ofiar w podziale na poszczególne ciągi dróg krajowych, której wyniki w formie tabelarycznej i graficznej przedstawiono poniżej.

Tabl. 6.17. Zdarzenia drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014

Nr drogi	Kolizje		Wypadki		Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	-	[%]	-	[%]	-	[%]	piesi	-	[%]	piesi
A1	110	4,7%	20	4%	1	2%	1	28	4%	2
S6	59	2,5%	41	8%	5	9%	2	52	8%	0
S7	16	0,7%	7	1%	0	0%	0	7	1%	1
6	669	28,5%	46	9%	13	25%	2	55	8%	5
7	173	7,4%	35	7%	5	9%	0	56	8%	1
20	334	14,2%	90	18%	4	8%	0	134	19%	15
21	170	7,2%	33	7%	3	6%	1	52	8%	1
22	387	16,5%	102	21%	15	28%	2	148	21%	13
25	55	2,3%	15	3%	0	0%	0	17	2%	1
55	181	7,7%	40	8%	3	6%	1	58	8%	7
90	7	0,3%	2	0%	0	0%	0	2	0%	0
91	188	8,0%	57	12%	4	8%	1	83	12%	10
Razem	2349	100%	488	100%	53	100%	10	692	100%	56



Rys. 9.1. Rozkład liczby wypadków drogowych i ich ofiar na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w odniesieniu do ciągów drogowych



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

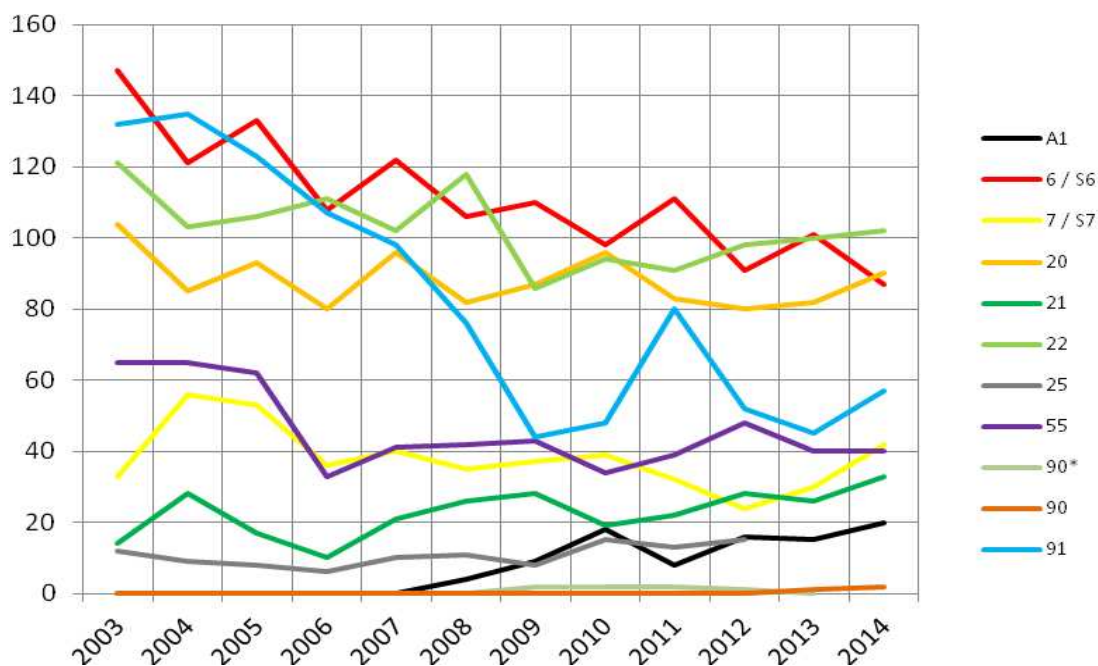
Tabl. 6.18. Wypadki drogowe i ich ofiary na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2003-2014

Nr drogi	dane	Rok analizy											
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
A1	wypadki	0	0	0	0	0	4	9	18	8	16	15	20
	ofiary śmiertelne	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	1
	ofiary ranne	0	0	0	0	0	6	12	34	9	27	18	28
6 / S6	wypadki	147	121	133	108	122	106	110	98	111	91	101	87
	ofiary śmiertelne	20	28	22	19	14	8	26	13	11	8	12	18
	ofiary ranne	191	158	185	165	188	155	133	113	154	143	118	107
7 / S7	wypadki	33	56	53	36	40	35	37	39	32	24	30	42
	ofiary śmiertelne	8	14	10	6	5	8	2	4	8	6	4	5
	ofiary ranne	50	87	79	64	54	53	59	73	48	35	48	63
20	wypadki	104	85	93	80	96	82	87	96	83	80	82	90
	ofiary śmiertelne	13	14	8	8	7	10	8	5	11	7	4	4
	ofiary ranne	158	123	128	105	160	119	135	150	120	102	140	134
21	wypadki	14	28	17	10	21	26	28	19	22	28	26	33
	ofiary śmiertelne	2	3	2	4	5	2	6	1	3	0	2	3
	ofiary ranne	14	36	23	11	31	28	42	29	23	45	33	52
22	wypadki	121	103	106	111	102	118	86	94	91	98	100	102
	ofiary śmiertelne	24	18	23	12	7	20	13	10	19	9	13	15
	ofiary ranne	156	137	144	136	134	157	130	127	125	159	138	148
25	wypadki	12	9	8	6	10	11	8	15	13	15	6	15
	ofiary śmiertelne	1	4	2	3	0	2	1	7	2	4	1	0
	ofiary ranne	14	10	15	6	17	19	13	20	14	22	7	17
55	wypadki	65	65	62	33	41	42	43	34	39	48	40	40
	ofiary śmiertelne	5	8	12	6	6	2	9	6	5	6	3	3
	ofiary ranne	90	94	98	58	50	65	59	37	59	64	52	58
90	wypadki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	ofiary śmiertelne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
90*	wypadki	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	-
	ofiary śmiertelne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	ofiary ranne	0	0	0	0	0	0	9	2	2	1	0	-
91	wypadki	132	135	123	107	98	76	44	48	80	52	45	57
	ofiary śmiertelne	19	10	14	13	18	17	5	12	10	7	3	4
	ofiary ranne	208	195	189	156	155	101	64	75	100	74	64	83
Razem	wypadki	628	602	595	491	530	500	454	463	481	453	445	488
	ofiary śmiertelne	92	99	93	71	62	69	70	63	69	47	43	53
	ofiary ranne	881	840	861	701	789	703	656	660	654	672	618	692

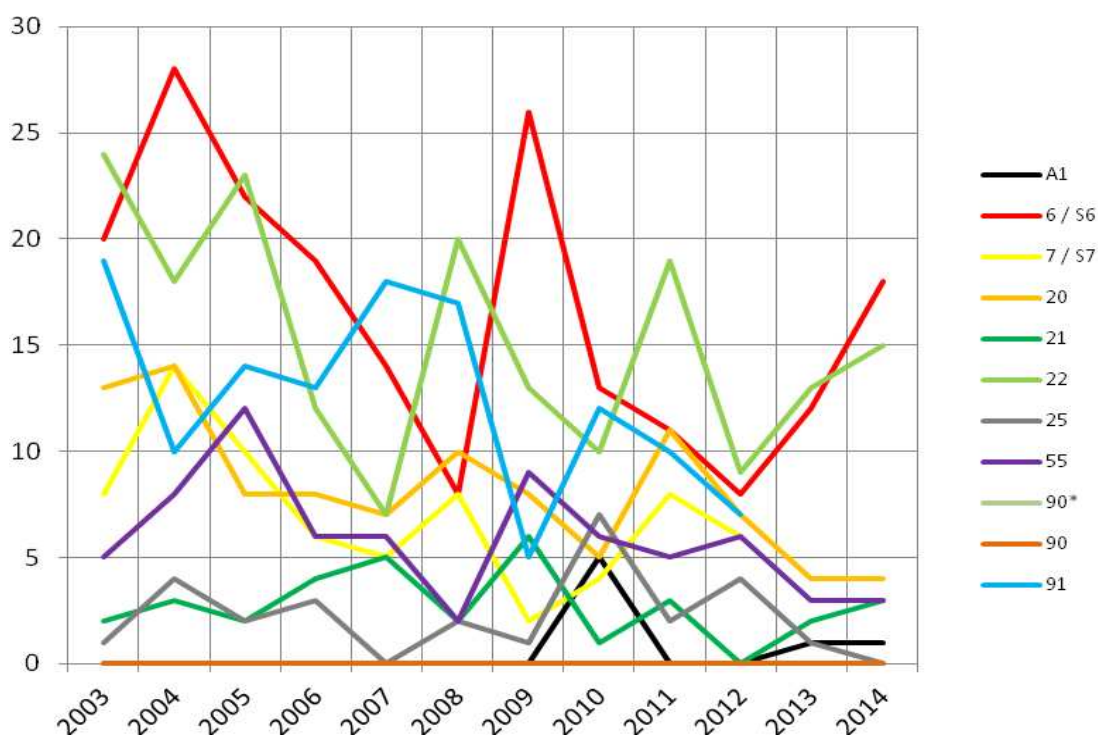
*stary przebieg DK90



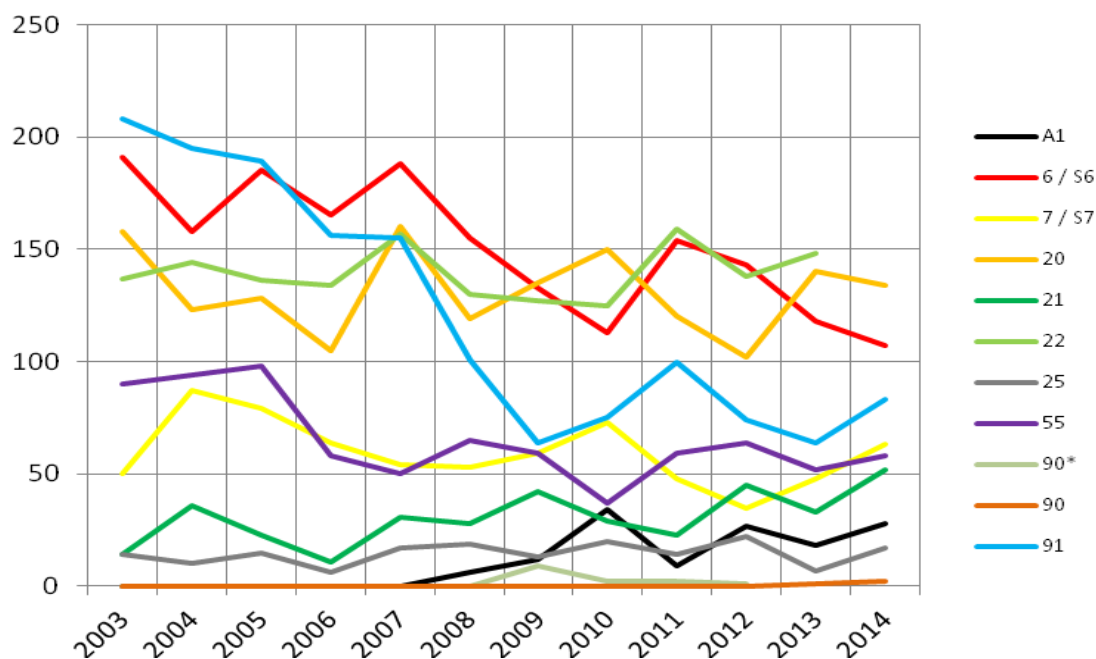
Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



Rys. 9.2. Rozkład liczby wypadków drogowych na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2003-2014 w odniesieniu do ciągów drogowych



Rys. 9.3. Rozkład liczby ofiar śmiertelnych na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2003-2014 w odniesieniu do ciągów drogowych



Rys. 9.4. Rozkład liczby ofiar rannych na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w latach 2003-2014 w odniesieniu do ciągów drogowych

Analiza bezwzględnych wartości ilości zdarzeń drogowych i ich ofiar wskazuje, iż w 2014 roku do największej liczby wypadków drogowych doszło na DK nr 22 (102 wypadków drogowych) oraz 6/S6 (87).

Z uwagi na to, iż każdy z ciągów pomorskich dróg krajowych posiada odmienne charakterystyczne cechy mające wpływ na sposób opisanie i przedstawienia poziomu bezpieczeństwa poniżej przedstawiono analizę poziomu bezpieczeństwa z użyciem wskaźników bezpieczeństwa ruchu drogowego.



6.11. Wskaźniki wypadków drogowych na sieci pomorskich dróg krajowych

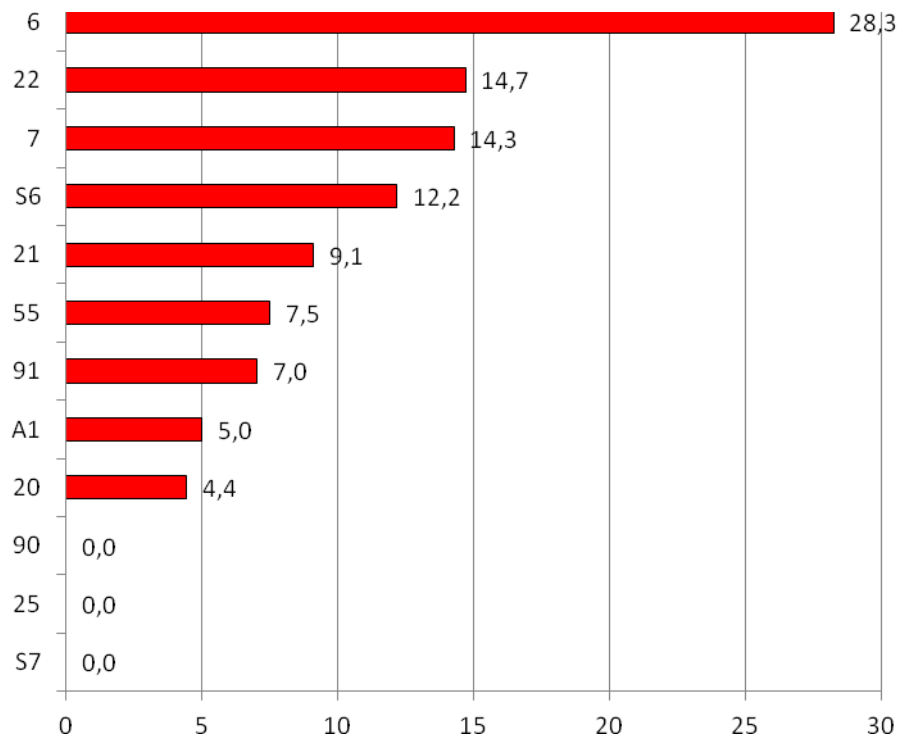
Dla lepszego zobrazowania i porównania poziomu bezpieczeństwa ruchu na poszczególnych ciągach dróg krajowych województwa pomorskiego dokonano obliczeń wskaźników poziomu bezpieczeństwa dla poszczególnych ich ciągów. Zestawienie wyników obliczeń przedstawiono poniżej w formie tabelarycznej i graficznej.

Tabl. 6.19. Wskaźniki wypadków drogowych na poszczególnych ciągach pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA o. Gdańsk w roku 2014.

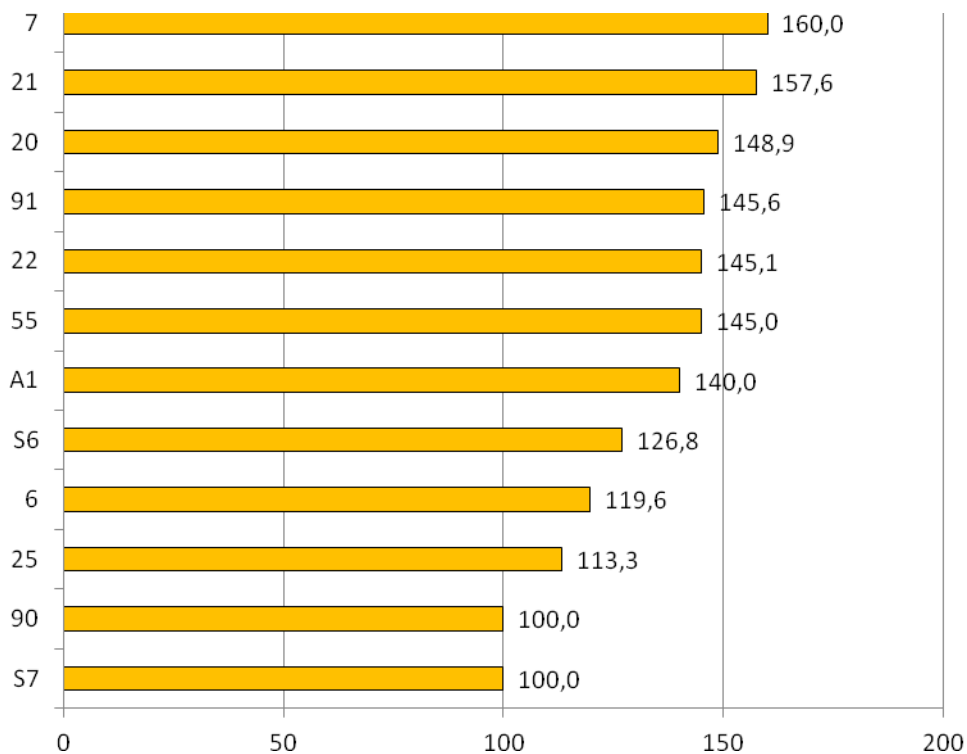
Nr drogi	Wypadki	Zabici	Ranni	Długość drogi [km]	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków	Liczba wypadków na 100 km	Liczba zabitych na 100km	liczba rannych na 100km
A1	20	1	28	65,789	5,0	140,0	30,4	1,5	42,6
S6	41	5	52	54,967	12,2	126,8	74,6	9,1	94,6
S7	7	0	7	17,860	0,0	100,0	39,2	0,0	39,2
6	46	13	55	99,553	28,3	119,6	46,2	13,1	55,2
7	35	5	56	38,541	14,3	160,0	90,8	13,0	145,3
20	90	4	134	140,531	4,4	148,9	64,0	2,8	95,4
21	33	3	52	69,985	9,1	157,6	47,2	4,3	74,3
22	102	15	148	167,596	14,7	145,1	60,9	9,0	88,3
25	15	0	17	52,895	0,0	113,3	28,4	0,0	32,1
55	40	3	58	78,132	7,5	145,0	51,2	3,8	74,2
90	2	0	2	11,928	0,0	100,0	16,8	0,0	16,8
91	57	4	83	73,734	7,0	145,6	77,3	5,4	112,6
Razem	488	53	692	871,511	10,9	141,8	56,0	6,1	79,4



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



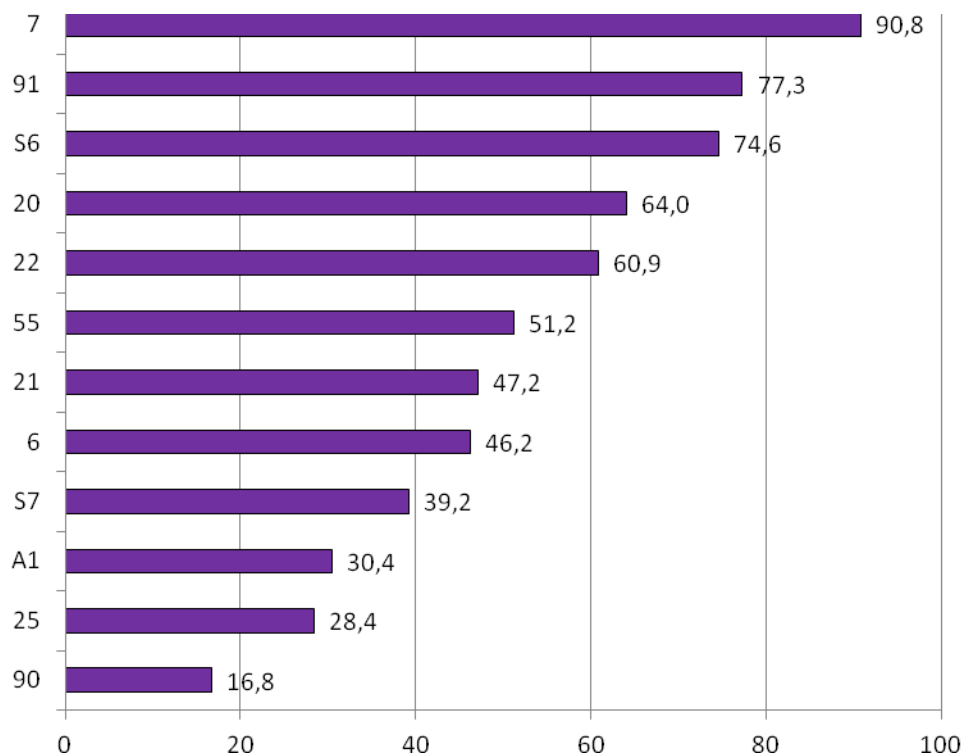
Rys. 9.5. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków
w poszczególnych ciągach dróg krajowych woj. pomorskiego



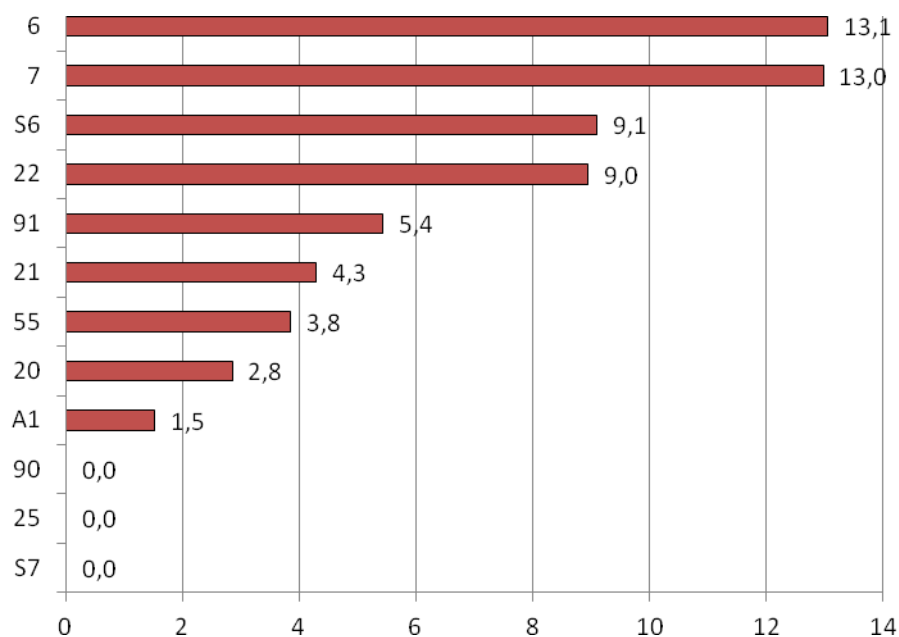
Rys. 9.6. Wskaźnik liczby ofiar rannych na 100 wypadków
w poszczególnych ciągach dróg krajowych woj. pomorskiego



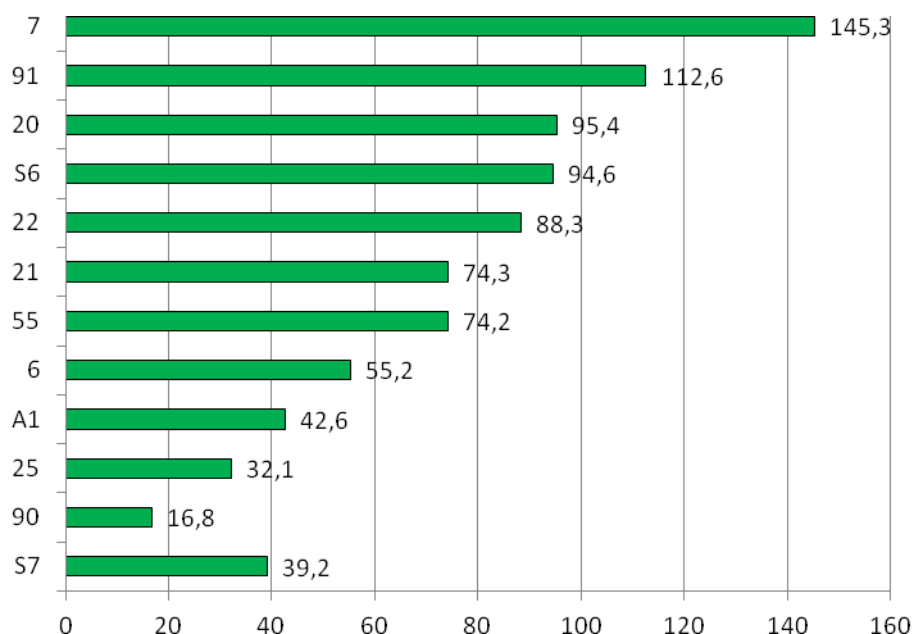
Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



Rys. 9.7. Wskaźnik liczby wypadków drogowych na 100km drogi
dla poszczególnych ciągów dróg krajowych



Rys. 9.8. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych na 100km drogi
dla poszczególnych ciągów dróg krajowych



Rys. 9.9. Wskaźnik liczby ofiar rannych w wypadkach drogowych na 100km drogi dla poszczególnych ciągów dróg krajowych

Analiza powyższych wskaźników bezpieczeństwa ruchu wskazuje, że podobnie jak w latach ubiegłych najniebezpieczniejszym drogą krajową na obszarze województwa pomorskiego jest droga krajowa nr 7. Analizowane powyżej wartości wskaźników liczby wypadków i ich ofiar przyjmują najwyższe wartości w porównaniu z innymi drogami krajowymi.

Biorąc pod uwagę przyjęte wskaźniki liczby wypadków drogowych i ich ofiar można wywnioskować, iż do najbezpieczniejszych dróg krajowych administrowanych w województwie pomorskich należą drogi krajowe nr 25 i 90 oraz droga ekspresowa S6.

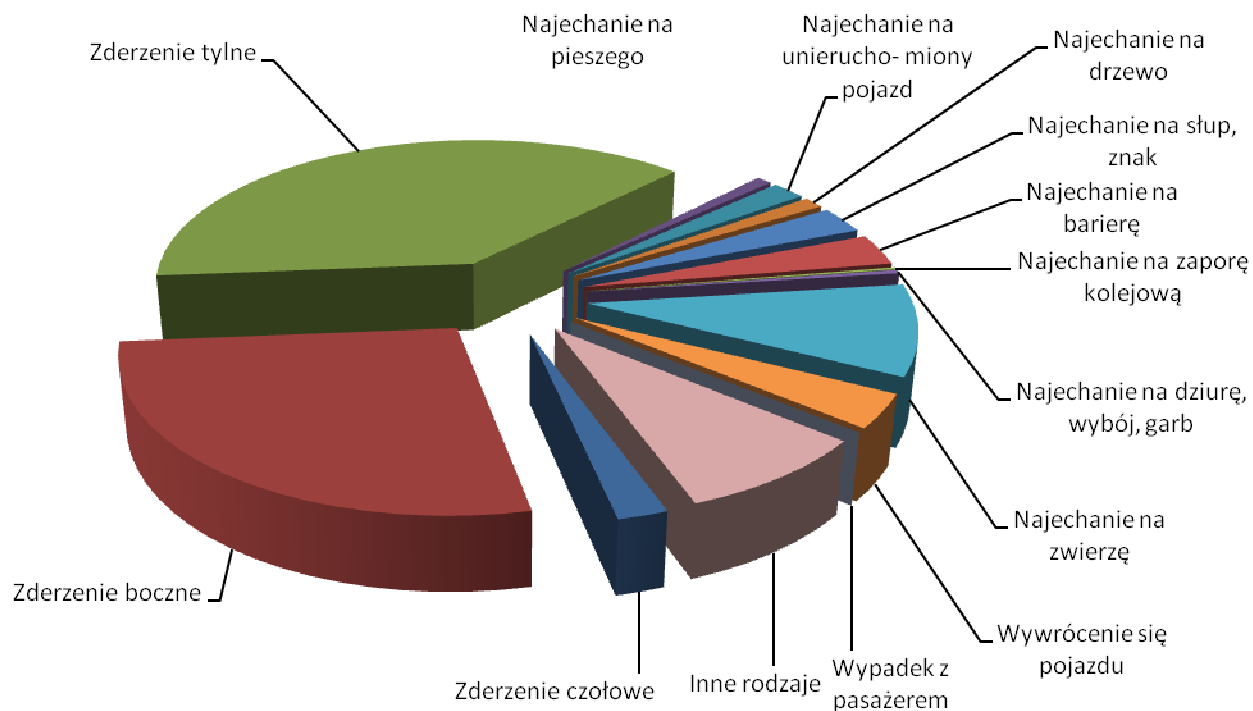
Na podstawie analizowanych wskaźników na uwagę zasługuje poprawa stanu bezpieczeństwa w stosunku do roku ubiegłego na drogach ekspresowych S6 i S7.



6.12. Struktura rodzajowa zdarzeń drogowych w podziale na ciągi dróg krajowych

Tabl. 6.20. Struktura rodzajowa kolizji drogowych w podziale na ciągi dróg krajowych

Nr drogi	Kolizje drogowe													
	Zderzenie czołowe	Zderzenie boczne	Zderzenie tylne	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na unieruchomiony pojazd	Najeżdżanie na drzewo	Najeżdżanie na słup, znak	Najeżdżanie na barierę	Najeżdżanie na zaporę kolejową	Najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	Najeżdżanie na zwierzę	Wywrócenie się pojazdu	Wypadek z pasażerem	Inne rodzaje
A1	0	16	18	0	2	0	8	38	0	0	2	3	0	23
S6	2	16	20	0	1	0	0	5	0	0	5	2	0	8
S7	0	0	4	0	0	0	1	6	0	0	3	0	0	2
6	21	183	337	9	4	4	8	7	3	1	52	15	0	25
7	3	42	84	2	6	0	2	4	0	0	13	4	0	13
20	3	88	121	1	2	6	10	6	0	1	41	12	0	43
21	7	37	56	0	1	2	3	2	0	0	29	9	0	24
22	3	119	142	4	13	9	11	5	0	3	38	9	0	31
25	2	20	10	1	1	0	0	1	0	0	4	8	0	8
55	4	54	45	3	15	6	8	1	2	0	18	14	0	11
90	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
91	5	61	67	1	1	1	14	2	0	4	15	7	0	10
Razem	50	637	906	21	46	28	66	77	5	9	223	83	0	198
2349														



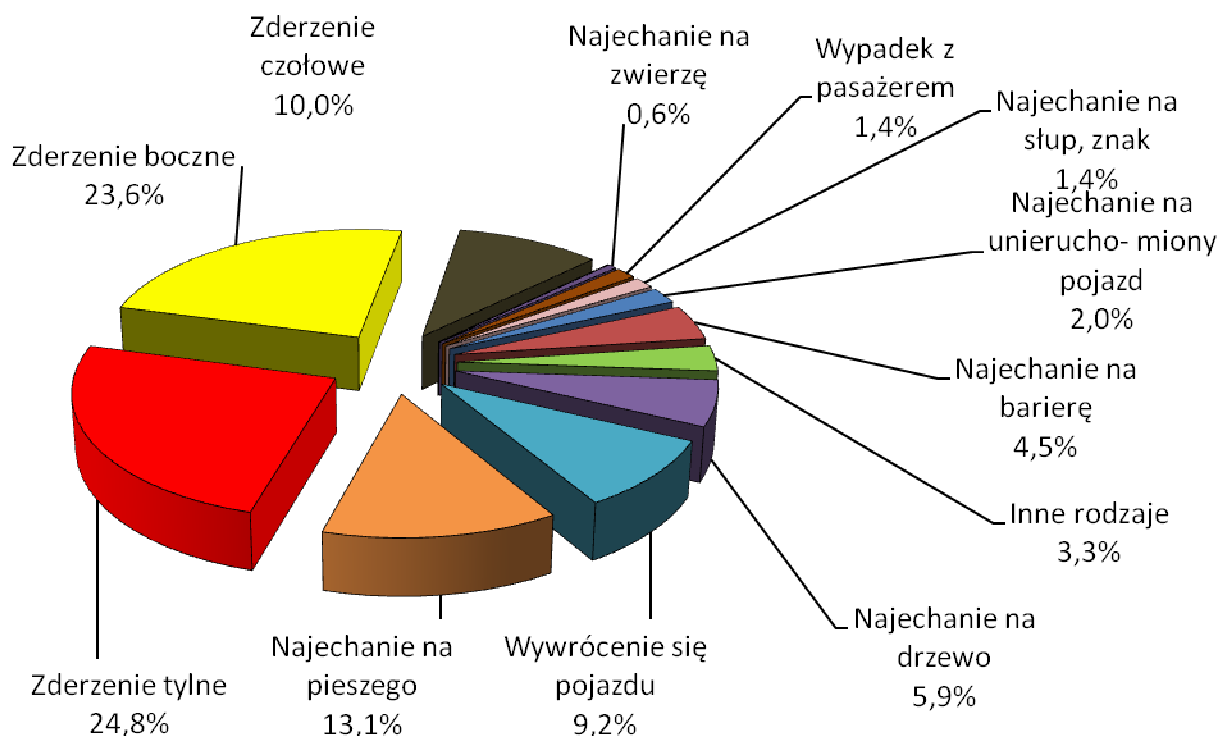
Rys. 9.10. Struktura rodzajowa kolizji drogowych



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Tabl. 6.21. Struktura rodzajowa wypadków drogowych w podziale na ciągi dróg krajowych

Nr drogi	Dane	Wypadki drogowe													
		Zderzenie czołowe	Zderzenie boczne	Zderzenie tyłne	Najeżdżanie na pieszaka	Najeżdżanie na uniemożliwiony pojazd	Najeżdżanie na drzewo	Najeżdżanie na słup, znak	Najeżdżanie na barierę	Najeżdżanie na zapórę kolejową	Najeżdżanie na dziurę, wyboję, garb	Najeżdżanie na zwierzę	Wywrócenie się pojazdu	Wypadek z pasażerem	Inne rodzaje
A1	wypadki	0	2	6	2	0	0	0	6	0	0	2	0	1	1
	ofiary śmiertelne	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	0	3	11	1	0	0	0	8	0	0	3	0	1	1
S6	wypadki	2	6	19	2	1	0	0	6	0	0	0	5	0	0
	ofiary śmiertelne	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ofiary ranne	7	6	21	0	1	0	0	11	0	0	0	6	0	0
S7	wypadki	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	ofiary śmiertelne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6	wypadki	7	10	15	6	0	1	1	2	0	0	0	4	0	0
	ofiary śmiertelne	7	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	14	11	20	4	0	1	1	0	0	0	0	4	0	0
7	wypadki	6	5	14	1	1	2	0	1	0	0	0	5	0	0
	ofiary śmiertelne	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	9	5	31	1	1	2	0	0	0	0	0	7	0	0
20	wypadki	5	26	21	14	0	4	2	5	0	0	0	9	1	3
	ofiary śmiertelne	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	16	46	27	14	0	5	1	9	0	0	0	11	2	3
21	wypadki	4	9	5	2	1	4	0	0	0	0	0	5	2	1
	ofiary śmiertelne	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	8	15	9	1	5	6	0	0	0	0	0	5	2	1
22	wypadki	16	29	20	13	6	6	1	0	0	0	1	6	0	4
	ofiary śmiertelne	5	3	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	26	41	33	11	8	6	2	0	0	0	1	16	0	4
25	wypadki	1	2	2	1	0	0	2	1	0	0	0	3	0	3
	ofiary śmiertelne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	2	3	2	1	0	0	2	1	0	0	0	3	0	3
55	wypadki	3	8	5	10	0	9	0	0	0	0	0	3	1	1
	ofiary śmiertelne	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	6	9	6	10	0	21	0	0	0	0	0	4	1	1
90	wypadki	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	ofiary śmiertelne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
91	wypadki	5	14	12	13	1	3	1	1	0	0	0	3	2	2
	ofiary śmiertelne	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	ofiary ranne	12	18	15	12	2	10	1	2	0	0	0	6	3	2
Razem	wypadki	49	115	121	64	10	29	7	22	0	0	3	45	7	16
	ofiary śmiertelne	17	7	3	10	1	6	1	7	0	0	0	1	0	0
	ofiary ranne	100	161	177	55	17	51	7	31	0	0	4	64	9	16
	wypadki	488													
	ofiary śmiertelne	53													
	ofiary ranne	692													



Rys. 9.11. Struktura rodzajowa wypadków drogowych

Analiza struktury rodzajowej wypadków drogowych na pomorskich drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział W Gdańsku pokazuje, iż najczęściej występującymi rodzajami zdarzeń drogowych w 2014 roku były zderzenie boczne i tylne pojazdów w ruchu, które łącznie stanowiły niespełną połowę wszystkich wypadków drogowych a w przypadku kolizji drogowych stanowiły 65% wszystkich zdarzeń.

6.13. Przyczyny zdarzeń drogowych w podziale na ciągi drogowe

Z uwagi na to, iż do zdecydowanej większości zdarzeń drogowych doszło z winy kierowców w skutek ich nieprawidłowego zachowania, analizę przyczyn zdarzeń drogowych w podziale na poszczególne ciągi pomorskich dróg krajowych wykonano tylko w odniesieniu do zachowań kierowców. Poniżej w formie tabelarycznej i graficznej przedstawiono wyniki przedmiotowej analizy.



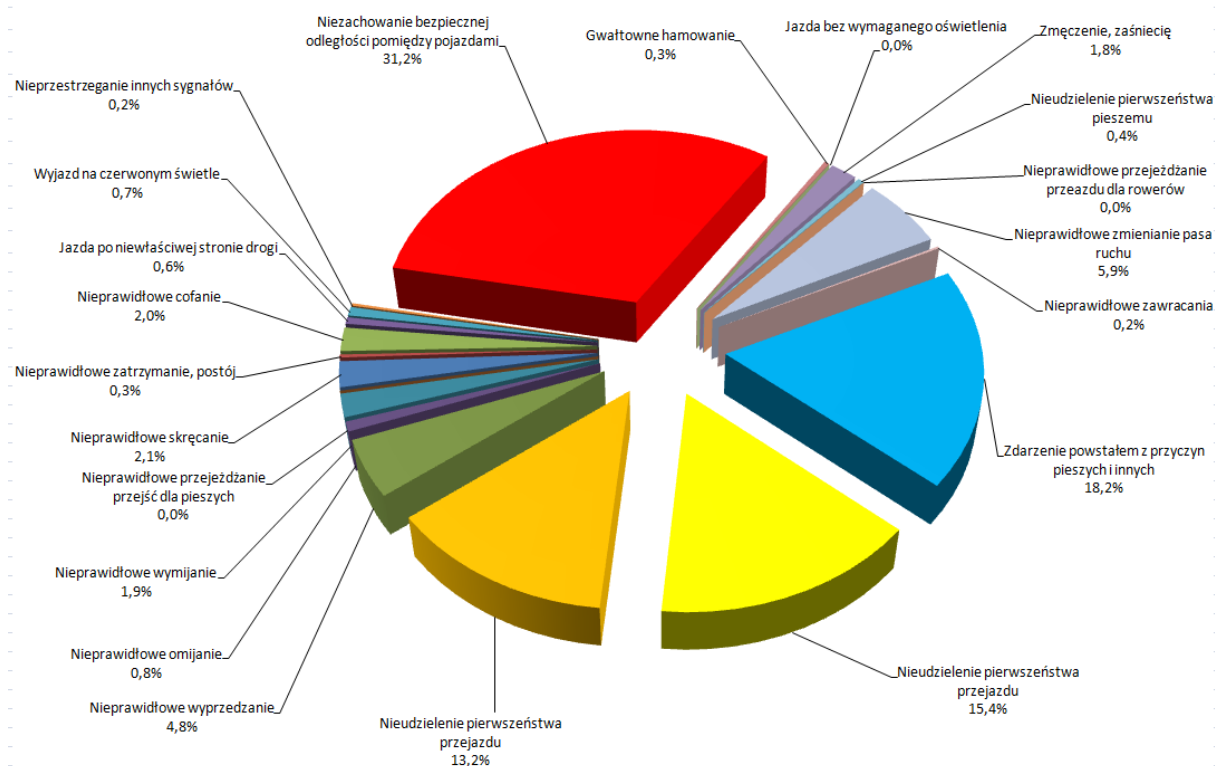
Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Tabl. 6.22. Przyczyny kolizji drogowych w podziale na ciągi dróg krajowych

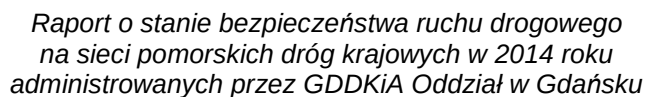
Nr drogi	Kolizje drogowe																		Zdarzenie powstałem z przyczyn pieszych i innych		
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	Nieprawidłowe wyprzedzanie	Nieprawidłowe omijanie	Nieprawidłowe wymijanie	Nieprawidłowe przejeżdżanie przez pieszych	Nieprawidłowe skręcanie	Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	Nieprawidłowe cofanie	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	Wyjazd na czerwonym świetle	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	Niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami	Gwałtowne hamowanie	Jazda bez wymaganego oświetlenia	Zmęczenie, zaśnięcie	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	Nieprawidłowe przejeżdżanie przazdu dla rowerów		Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	Nieprawidłowe zawracania
A1	40	2	2	2	0	0	0	0	3	1	0	0	9	0	0	12	0	0	14	0	25
S6	5	5	4	2	1	0	0	0	1	0	0	0	16	0	0	2	0	0	10	1	12
S7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	7
6	74	87	22	3	3	0	12	3	8	2	7	3	265	5	0	10	3	0	70	0	92
7	20	18	15	1	5	0	2	0	1	1	0	0	74	0	0	4	0	0	2	0	30
20	68	58	10	1	9	0	5	1	2	3	2	0	99	1	0	3	1	0	3	1	67
21	27	18	18	1	2	0	3	0	3	0	0	1	54	0	0	2	0	0	0	0	41
22	45	47	24	5	7	0	10	1	7	3	4	0	127	0	0	5	4	0	26	2	70
25	11	9	3	1	5	0	3	0	1	1	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	10
55	35	28	12	3	10	0	1	0	13	2	0	1	33	1	0	1	2	0	2	0	37
90	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
91	32	38	1	0	3	0	14	1	7	0	4	0	44	1	0	2	0	0	8	0	33
Razem	362	310	112	19	45	0	50	6	46	13	17	5	733	8	0	43	10	0	139	4	427
2349																					



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*



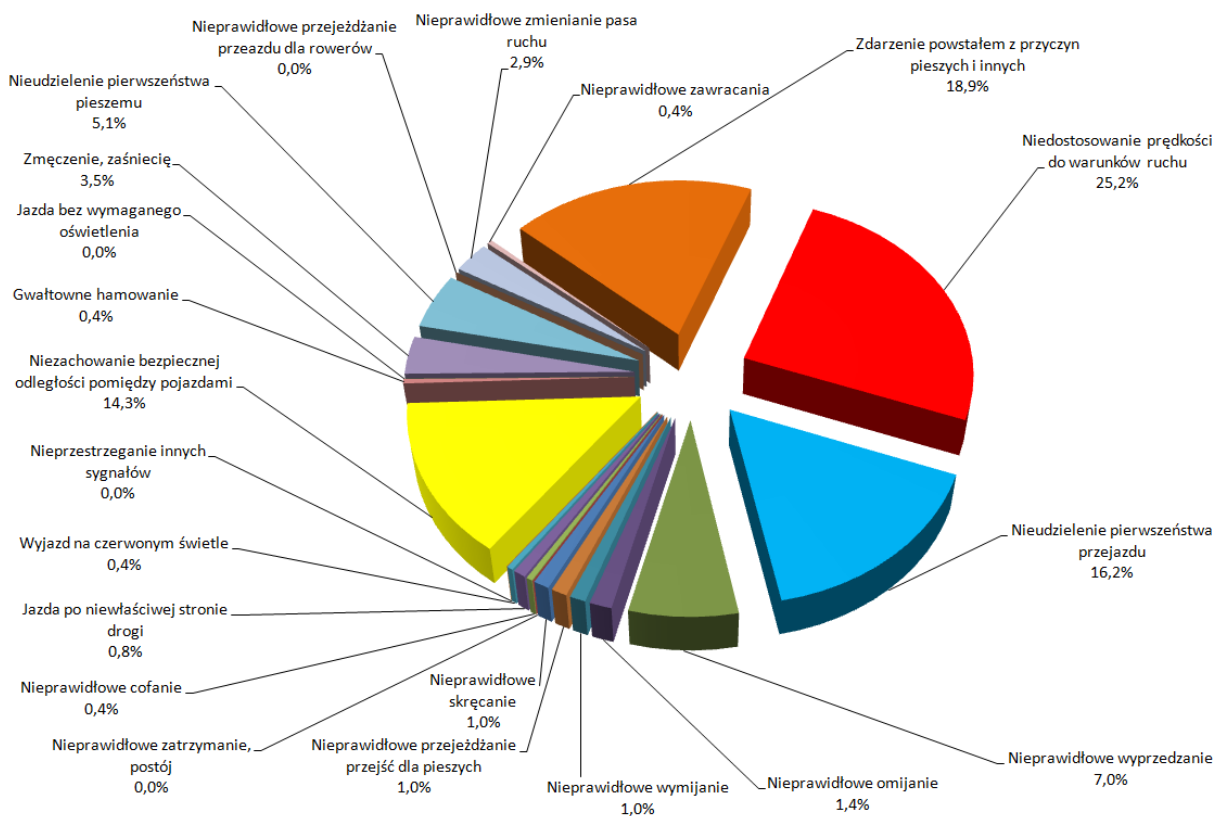
Rys. 9.12. Przyczyny kolizji drogowych



Nr drogi	Wypadki drogowe																Zdarzenie powstałem z przyczyn pieszych i innych					
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	Nieprawidłowe wyprzedzanie	Nieprawidłowe omijanie	Nieprawidłowe wymijanie	Nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla pieszych	Nieprawidłowe skręcanie	Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	Nieprawidłowe cofanie	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	Wyjazd na czerwonym świetle	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	Niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami	Gwałtowne hamowanie	Jazda bez wymaganego oświetlenia	Zmęczenie, zasłabnięcie		Nieudzielenie pierwszeństwa piesznemu	Nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla rowerów	Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	Nieprawidłowe zawracania	
A1	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	10	
S6	16	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	8	
S7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
6	9	8	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	1	2	0	3	1	10
7	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	1	1	0	0	0	7
20	27	14	7	1	3	1	4	0	0	0	0	0	11	0	0	0	1	7	0	1	0	13
21	7	5	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	2	0	0	1	0	6
22	13	24	13	1	2	1	0	0	1	0	2	0	18	0	0	0	4	7	0	3	0	13
25	7	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	2
55	13	6	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	8
90	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
91	17	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	2	4	0	1	1	12
Razem	123	79	34	7	5	5	5	0	2	4	2	0	70	2	0	0	17	25	0	14	2	92
488																						



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*



Rys. 9.13. Przyczyny wypadków drogowych



7. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA REJONY GDDKiA O. W GDAŃSKU

7.1. Zestawienie dróg krajowych dla poszczególnych rejonów

Tabl. 7.1. Zestawienie ciągów dróg krajowych w podziale na rejony GDDKiA

Rejon	Nr drogi	km początku	km końca	długość	
Człuchów	22	205,748	232,352	26,604	172,343
	22	234,854	242,129	7,275	
	22	253,886	323,714	69,828	
	22c	0	2,602	2,602	
	22d	0	12,767	12,767	
	25	21,955	74,85	52,895	
	25b	0	0,372	0,372	
Gdańsk	6	274,52	309,011	34,491	154,506
	S6	311,861	350,59	38,729	
	7	0	7,182	7,182	
	7	36,987	68,346	31,359	
	S7	0	17,86	17,86	
	20	297,486	312,401	14,915	
	55	2,23	12,2	9,97	
Kościerzyna	20	171,433	224,69	53,257	136,998
	20	225,843	297,486	71,643	
	20b	0	0,716	0,716	
	21	0	11,382	11,382	
Słupsk	6	194,66	201,844	7,184	139,984
	6	216,642	274,52	57,878	
	S6	0	16,319	16,319	
	21	11,382	54,635	43,253	
	21	61,559	76,909	15,35	
Tczew	22	323,714	372,234	48,52	268,133
	55	12,2	80,362	68,162	
	90	0	11,928	11,928	
	91	16,7	90,434	73,734	
	A1	0	65,789	65,789	

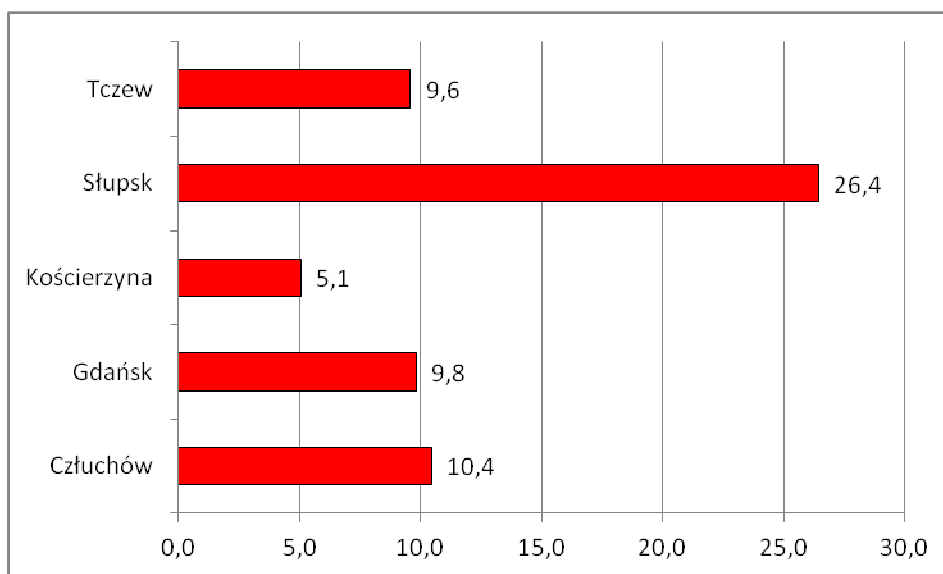


7.2. Wskaźniki wypadków drogowych na sieci pomorskich dróg krajowych w podziale na Rejony GDDKiA O. Gdańsk

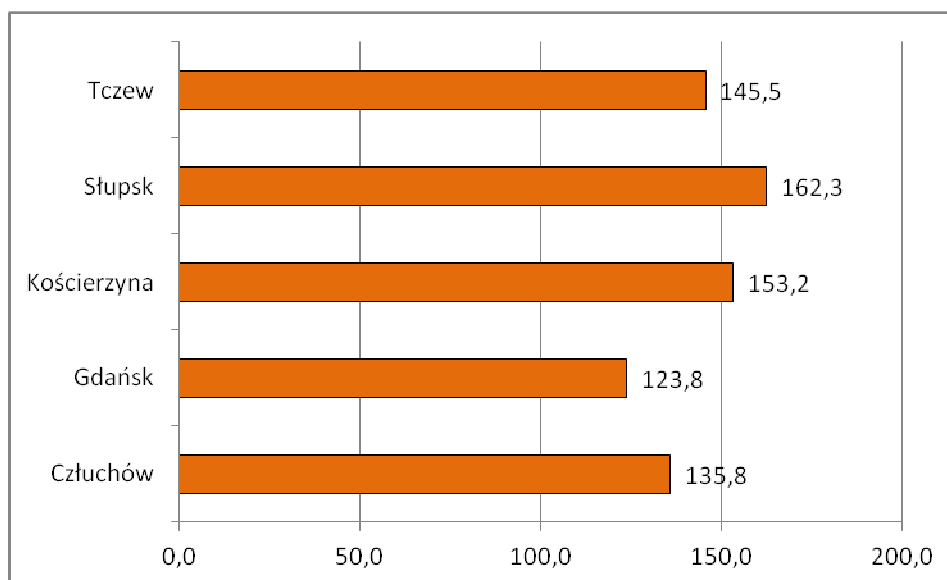
Dla lepszego zobrazowania i porównania poziomu bezpieczeństwa ruchu na obszarze działania poszczególnych rejonów pomorskiego oddziału GDDKiA dokonano obliczeń wskaźników poziomu bezpieczeństwa. Zestawienie wyników obliczeń przedstawiono poniżej w formie tabelarycznej i graficznej.

Tabl. 7.2. Zdarzenia drogowe i ich ofiary wraz z wskaźnikami wypadków drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na rejony GDDKiA

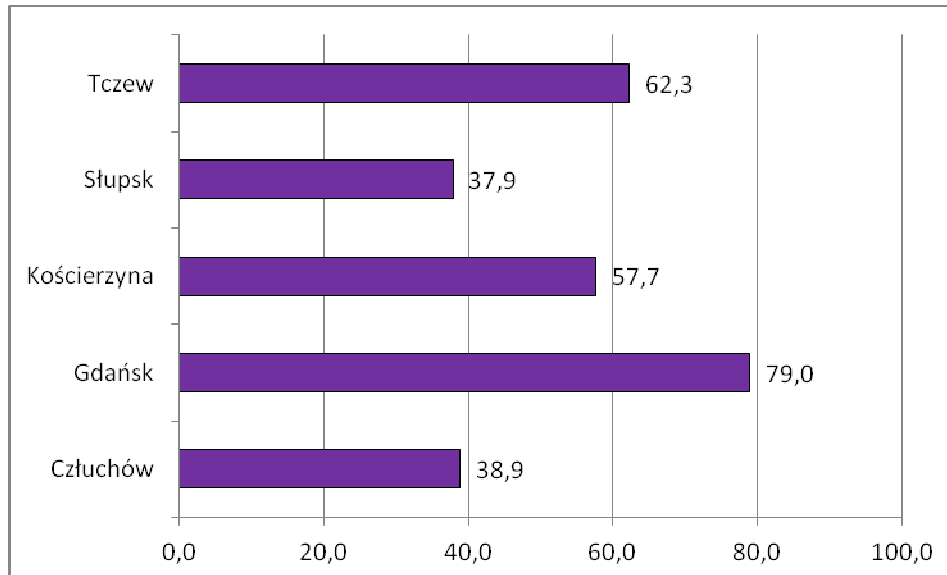
Rejon GDDKiA	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Długość drogi [km]	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków	Liczba wypadków na 100 km	Liczba zabitych na 100km	liczba rannych na 100km
Człuchów	263	67	7	91	172,343	10,4	135,8	38,9	4,1	52,8
Gdańsk	839	122	12	151	154,506	9,8	123,8	79,0	7,8	97,7
Kościerzyna	254	79	4	121	136,998	5,1	153,2	57,7	2,9	88,3
Słupsk	338	53	14	86	139,984	26,4	162,3	37,9	10,0	61,4
Tczew	655	167	16	243	268,133	9,6	145,5	62,3	6,0	90,6
Razem	2 349	488	53	692	871,964					



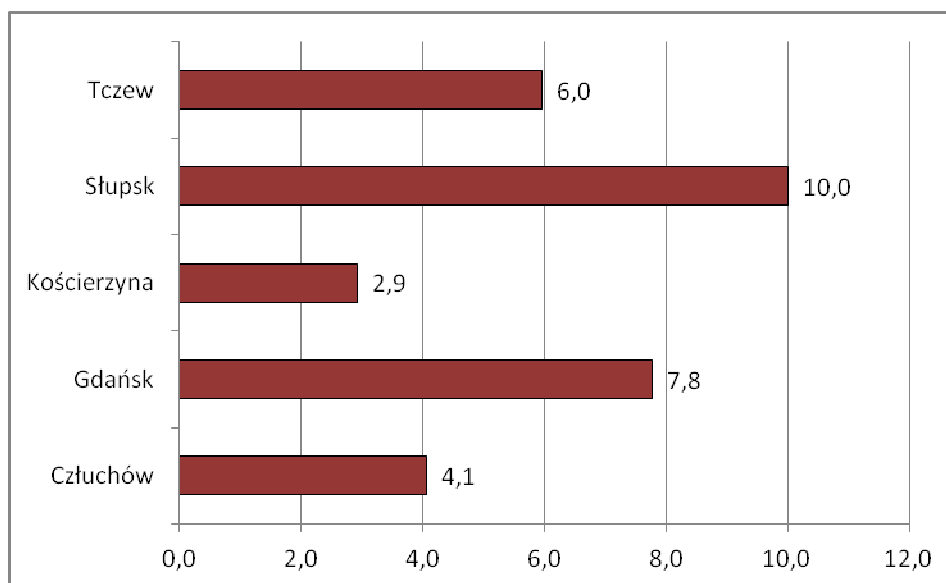
Rys. 10.1. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków w podziale na rejony GDDKiA O. Gdańsk



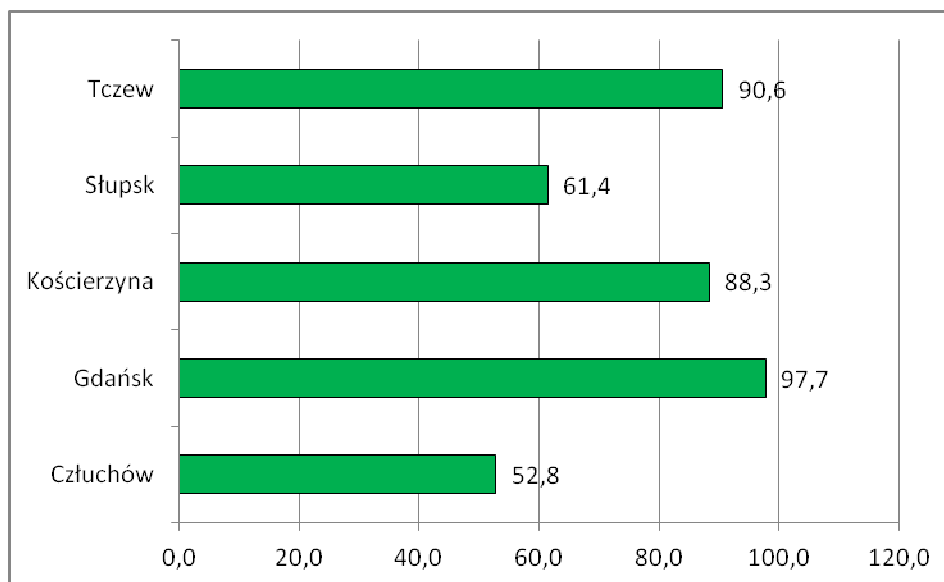
Rys. 10.2 Wskaźnik liczby ofiar rannych na 100 wypadków
w podziale na rejony GDDKiA O. Gdańsk



Rys. 10.3. Wskaźnik liczby wypadków drogowych na 100km drogi
w podziale na rejony GDDKiA O. Gdańsk



Rys. 10.4. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych na 100km drogi w podziale na rejony GDDKiA O. Gdańsk



Rys. 10.5. Wskaźnik liczby ofiar rannych w wypadkach drogowych na 100km drogi w podziale na rejony GDDKiA O. Gdańsk



Analiza powyższych wskaźników bezpieczeństwa ruchu dla poszczególnych rejonów gdańskiego oddziału GDDKiA wskazuje, że pod względem wskaźników liczby wypadków przypadających na każde 100km drogi Rejon Gdańsk wypada najgorzej w tym zestawieniu. Pod względem wskaźnika liczby ofiar śmiertelnych przypadających na każde 100 wypadków a także na każde 100km drogi najgorzej prezentuje się Rejon Słupsk.

7.3. Analiza rodzajów zdarzeń drogowych w podziale na Rejony GDDKiA O. Gdańsk

W ramach niniejszego opracowania dokonano także analizy rodzaju zdarzeń drogowych na ciągach pomorskich dróg krajowych analizy ciągów pomorskich dróg krajowych administrowanych przez gdański oddział GDDKiA w podziale na poszczególne jej rejony.

Tabl. 7.3. Struktura rodzajowa kolizji drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na rejony GDDKiA

Rejon GDDKiA	Zderzenie czołowe	Zderzenie boczne	Zderzenie tylne	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na unieruchomiony pojazd	Najeżdżanie na drzewo	Najeżdżanie na słup, znak	Najeżdżanie na barierę	Najeżdżanie na zaporę kolejową	Najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	Najeżdżanie na zwierzę	Wywrócenie się pojazdu	Wypadek z pasażerem	Inne rodzaje
Człuchów	4	74	79	3	7	8	8	5	0	2	32	13	0	28
Gdańsk	16	238	455	9	12	0	10	18	0	1	31	12	0	37
Kościerzyna	2	64	77	0	2	6	10	3	0	1	41	14	0	34
Słupsk	18	65	94	3	1	6	4	9	3	0	72	18	0	45
Tczew	10	196	201	6	24	8	34	42	2	5	47	26	0	54
Razem	50	637	906	21	46	28	66	77	5	9	223	83	0	198
2 349														



Tabl. 7.4. Struktura rodzajowa wypadków drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w roku 2014 w podziale na rejony GDDKiA

Rejon GDDKiA	Zderzenie czołowe	Zderzenie boczne	Zderzenie tylne	Najeżdżanie na pieszego	Najeżdżanie na unieruchomiony pojazd	Najeżdżanie na drzewo	Najeżdżanie na słup, znak	Najeżdżanie na barierę	Najeżdżanie na zaporę kolejową	Najeżdżanie na dziurę, wyboję, garb	Najeżdżanie na zwierzę	Wywrócenie się pojazdu	Wypadek z pasażerem	Inne rodzaje
Człuchów	11	13	14	7	5	2	3	1	0	0	0	6	0	5
Gdańsk	8	21	52	13	2	4	1	8	0	0	0	12	0	1
Kościerzyna	5	23	18	9	0	4	2	5	0	0	0	9	1	3
Słupsk	11	15	7	3	1	4	0	1	0	0	0	8	2	1
Tczew	14	43	30	32	2	15	1	7	0	0	3	10	4	6
Razem	49	115	121	64	10	29	7	22	0	0	3	45	7	16
488														

8. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE GMINY WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ciągów pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w podziale na poszczególne gminy województwa, na obszarze których zlokalizowane są ciągi dróg krajowych. Ogólne zestawienie zdarzeń drogowych i ich ofiar wraz z wskaźnikami wypadków drogowych przedstawione zostały w poniższej tabeli.



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

**Tabl. 8.1. Liczba zdarzeń drogowych i ich ofiar wraz z wskaźnikami BRD
w podziale na gminy w roku 2014**

Gmina	Nr drogi	Długość drogi krajowej na obszarze gminy	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.	Liczba wypadków drogowych na 1 km drogi krajowej
Bytów - obszar miejski	20	2,8	11	4	0	4	0,0	100,0	0,4
Bytów - obszar wiejski	20	12,9	9	8	1	14	0,0	200,0	0,4
Cedry Wielkie	7	8,4	43	16	3	32	0,0	166,7	0,4
	S7	3,8	5	4	0	4	0,0	300,0	0,3
Chojnice - obszar wiejski	22	12,1	18	6	3	12	18,2	263,6	0,9
	25	1,6	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Chojnice - obszar miejski	22	3,9	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Czarna Woda - obszar miejski	22	5,5	2	1	2	0	0,0	200,0	0,2
Czarna Woda - obszar wiejski	22	3,9	2	2	0	3	0,0	0,0	0,0
Czersk - obszar miejski	22	3,6	28	2	1	2	0,0	100,0	0,3
Czersk - obszar wiejski	22	23,6	17	6	1	11	20,0	140,0	0,4
Człuchów - obszar miejski	22	5,6	19	2	0	2	0,0	0,0	0,0
	25	3,2	11	3	0	3	0,0	100,0	0,3
Człuchów - obszar wiejski	22	20,6	41	5	0	9	0,0	100,0	0,2
	25	20,1	14	3	0	4	0,0	133,3	0,1
Damnica	6	10,6	18	1	0	1	40,0	180,0	0,5
Debrzno	22	11,8	13	1	0	1	0,0	100,0	0,1
Gardeja	55	14,9	25	4	0	14	25,0	125,0	0,3
Gdańsk	S6	14,4	0	18	1	19	0,0	123,1	0,9
	S7	7,7	0	3	0	3	0,0	0,0	0,0
	7	3,6	0	0	0	0	0,0	118,5	7,5
	91	16,7	0	0	0	0	5,8	109,6	3,1
Gdynia	20	3	0	1	0	1	0,0	100,0	0,7
	6	2,9	0	0	0	0	0,0	100,0	0,7
	S6	12,8	0	13	1	18	14,3	107,1	1,1
Gniew - obszar miejski	91	2,5	6	3	0	3	0,0	200,0	0,4
Gniew - obszar wiejski	90	5,6	3	2	0	2	0,0	0,0	0,0
	91	23,2	14	9	3	14	11,1	122,2	0,4
Kaliska	22	8,7	7	3	0	3	50,0	50,0	0,5
Kobylnica	21	17,5	56	5	0	5	14,3	100,0	0,4
	6	7,2	20	5	0	10	0,0	100,0	0,4
	S6	7	4	2	2	2	0,0	0,0	0,0
Kolbudy	S7	0,1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	S6	3,8	17	2	0	2	0,0	140,0	1,3
Kościerzyna - obszar miejski	20	4,6	34	6	1	7	0,0	111,1	2,0
Kościerzyna - obszar wiejski	20	20,8	46	20	1	38	8,3	158,3	0,6



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Gmina	Nr drogi	Długość drogi krajowej na obszarze gminy	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.	Liczba wypadków drogowych na 1 km drogi krajowej
Kwidzyn - obszar miejski	55	6,3	32	5	0	6	0,0	100,0	0,2
Kwidzyn - obszar wiejski	55	9,1	11	5	1	8	0,0	100,0	0,4
	90	6,3	4	0	0	0	0,0	100,0	0,2
Lębork - obszar miejski	6	5,8	10	0	0	0	50,0	50,0	0,3
Lipusz	20	4,7	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Luzino	6	6,5	16	2	1	1	14,3	114,3	1,1
Łęczycze	6	13,9	53	7	3	9	20,0	80,0	0,4
Malbork - obszar miejski	22	4,4	101	13	1	15	0,0	160,0	2,3
	55	4,8	32	9	0	9	9,1	154,5	2,3
Malbork - obszar wiejski	22	3,7	5	0	0	0	0,0	250,0	0,5
	55	6,9	8	2	0	2	0,0	100,0	0,1
Miastko - obszar miejski	20	2,6	11	1	0	1	0,0	0,0	0,0
	21	1,6	6	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Miastko - obszar wiejski	20	25,9	27	8	0	11	0,0	100,0	0,1
	21	11,6	10	3	0	6	0,0	100,0	0,2
Miłoradz	22	10,3	21	4	0	9	100,0	100,0	0,3
Morzeszczyn	A1	9,7	18	3	0	4	33,3	66,7	0,3
Nowa Wieś Lęborska	6	16,1	45	2	1	2	0,0	125,0	0,2
Nowy Dwór Gdański - ob. m.	7	13,3	7	0	0	0	22,2	155,6	0,7
Nowy Dwór Gdański - ob. w.	7	1,3	56	5	2	6	0,0	0,0	0,0
	55	7,1	9	1	0	1	0,0	225,0	0,6
Nowy Staw	55	7,2	5	4	0	5	0,0	114,3	1,0
Parchowo	20	4,9	4	0	0	0	0,0	100,0	0,2
Pelplin - obszar miejski	91	10,3	0	0	0	0	0,0	225,0	0,4
	A1	7	4	0	0	0	0,0	150,0	0,3
Pelplin - obszar wiejski	91	10,3	9	1	0	1	0,0	225,0	0,4
	A1	7	13	5	0	7	0,0	150,0	0,3
Potęgowo	6	15,9	49	4	5	5	50,0	150,0	0,1
Pruszcz Gdański - obszar miejski	91	4,7	46	8	1	7	0,0	114,3	1,5
	S6	0,4	5	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Pruszcz Gdański - obszar wiejski	7	9,4	1	0	0	0	0,0	171,4	2,1
	91	3,4	19	4	0	6	0,0	171,4	2,1
	A1	5,4	16	5	0	8	0,0	0,0	0,0
	S6	7,1	28	4	1	3	14,3	85,7	1,0
	S7	6,2	11	0	0	0	14,3	128,6	1,1
Pszczółki	91	8,5	19	7	0	10	0,0	0,0	0,0
	A1	7,2	18	3	0	5	0,0	120,0	0,7
Reda	6	5	97	6	0	7	0,0	116,7	1,2
Rumia	6	5,4	129	6	1	5	16,7	116,7	1,1

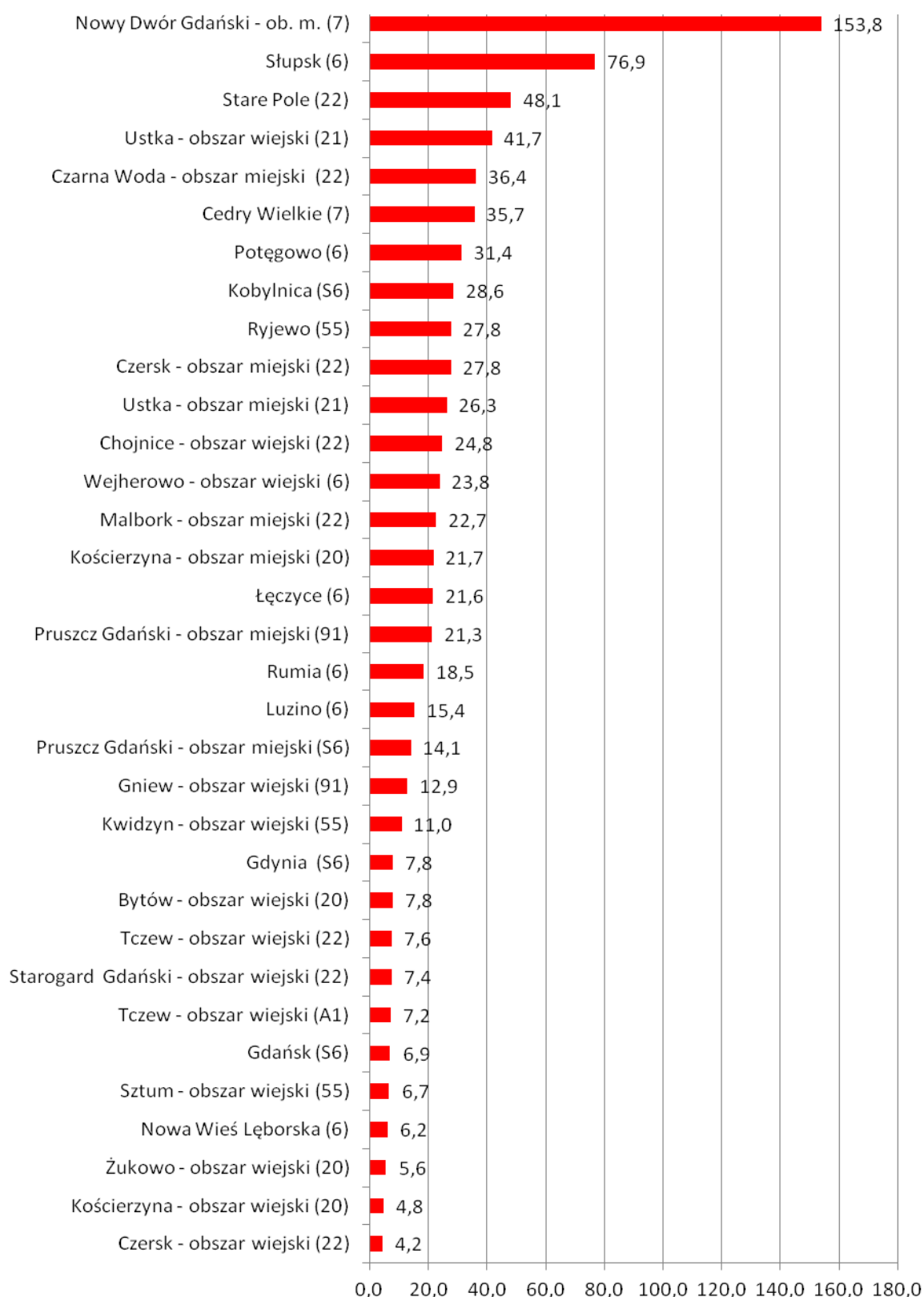


*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Gmina	Nr drogi	Długość drogi krajowej na obszarze gminy	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.	Liczba wypadków drogowych na 1 km drogi krajowej
Ryjewo	55	3,6	7	5	1	9	0,0	100,0	0,6
Rzeczenica	25	28,3	30	9	0	10	50,0	100,0	0,1
Skórcz	A1	3,4	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Słupsk	21	6,6	40	5	0	8	20,0	120,0	0,8
	6	1,3	4	2	1	2	0,0	100,0	1,5
	S6	4,8	5	2	0	8	0,0	100,0	0,4
Smętowo Graniczne	A1	10,7	13	1	0	2	0,0	100,0	0,1
Somonino	20	15	39	12	0	19	10,0	200,0	0,7
Stare Pole	22	10,4	22	14	5	16	11,1	133,3	0,9
Starogard Gdański - obszar miejski	22	5,8	42	16	0	20	5,6	94,4	3,1
Starogard Gdański - obszar wiejski	22	13,5	11	7	1	11	11,1	111,1	0,7
	A1	7,2	4	2	0	3	0,0	200,0	0,1
Stegna	7	8,2	19	0	0	0	0,0	100,0	0,1
Stężyca	20	3,6	20	3	0	4	0,0	180,0	1,4
Studzienice	20	5,7	8	1	0	5	0,0	400,0	0,5
Subkowy	91	6,8	4	2	0	4	0,0	300,0	0,1
	A1	1,3	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Sztum - obszar miejski	55	3	35	1	0	1	0,0	100,0	0,7
Sztum - obszar wiejski	55	15	17	4	1	3	25,0	75,0	0,3
Tczew - obszar miejski	91	5,9	41	12	0	17	0,0	140,0	0,8
Tczew - obszar wiejski	22	13,2	25	16	1	29	12,5	162,5	0,6
	91	8,3	26	7	0	15	18,2	109,1	1,3
	A1	13,8	28	5	1	5	0,0	133,3	0,2
Trzebielino	21	24,5	26	11	0	19	14,3	157,1	0,3
Tuchomie	20	16,2	9	6	0	6	0,0	133,3	0,2
Ustka - obszar miejski	21	3,8	9	4	1	5	0,0	100,0	0,3
Ustka - obszar wiejski	21	4,8	23	5	2	9	25,0	150,0	0,8
Wejherowo - obszar miejski	6	7,5	176	9	0	11	0,0	130,0	1,3
Wejherowo - obszar wiejski	6	4,2	52	2	1	2	0,0	125,0	1,9
Zblewo	22	10,2	11	4	0	5	0,0	100,0	0,8
Żukowo - obszar miejski	7	0,8	9	5	0	5	0,0	100,0	2,5
	20	3,2	36	7	0	7	20,0	100,0	1,6
Żukowo - obszar wiejski	7	6,4	38	9	0	13	14,3	200,0	1,1
	20	17,9	80	13	1	17	4,0	184,0	1,4



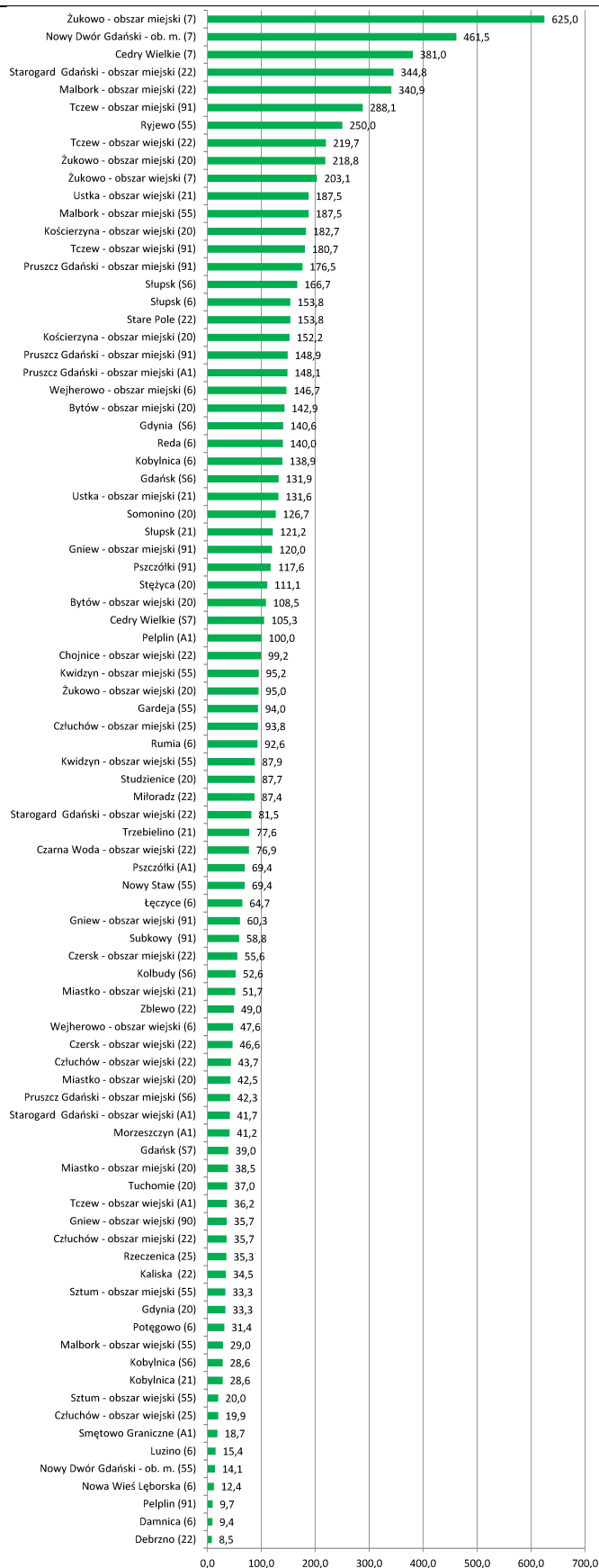
*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*



*Rys. 10.1. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków w poszczególnych gminach na ciągach dróg krajowych w danej gminie
(w nawiasach podano nr drogi krajowej w danej gminie)*



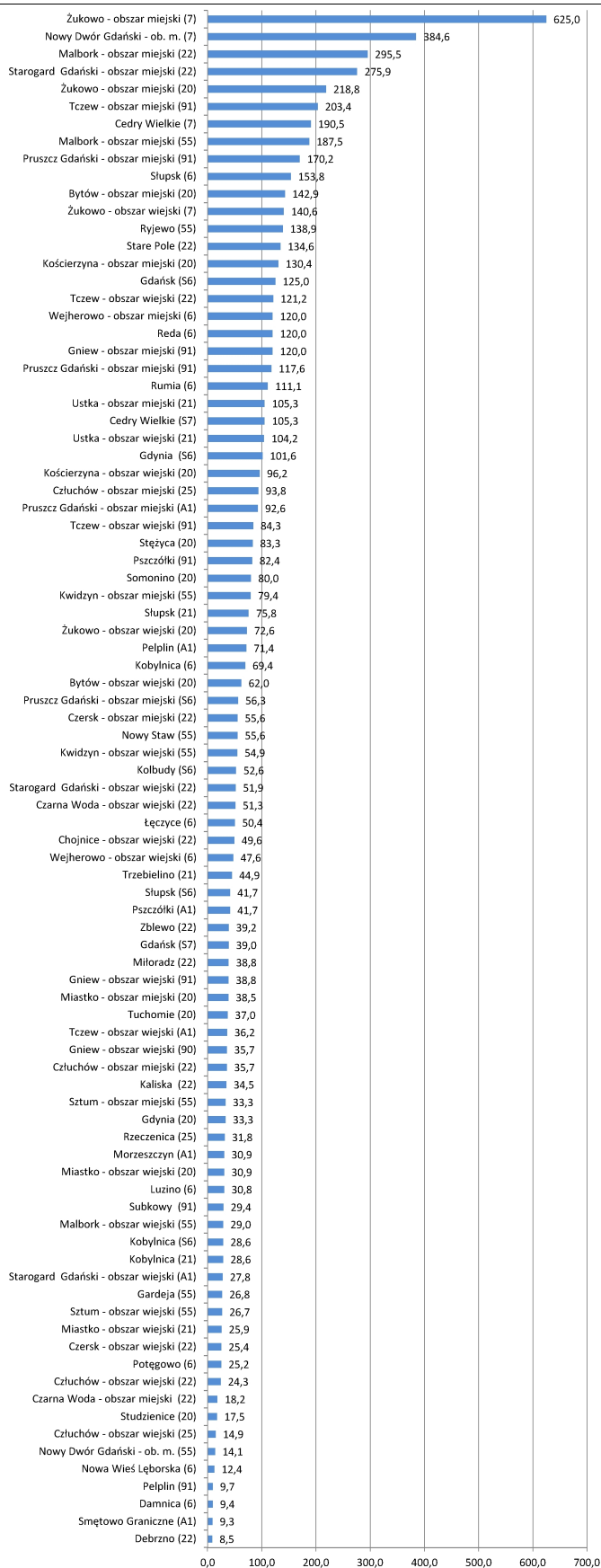
Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



Rys. 10.2. Wskaźnik liczby ofiar rannych na 100 wypadków w poszczególnych gminach na ciągach dróg krajowych woj. Pomorskiego (w nawiasach podano nr drogi krajowej w danej gminie)



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



Rys. 10.3. Wskaźnik liczby wypadków drogowych przypadających na 1 km drogi krajowej w danej gminie (w nawiasie podano nr drogi krajowej)



9. ANALIZA STANU BRD W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE POWIATY WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

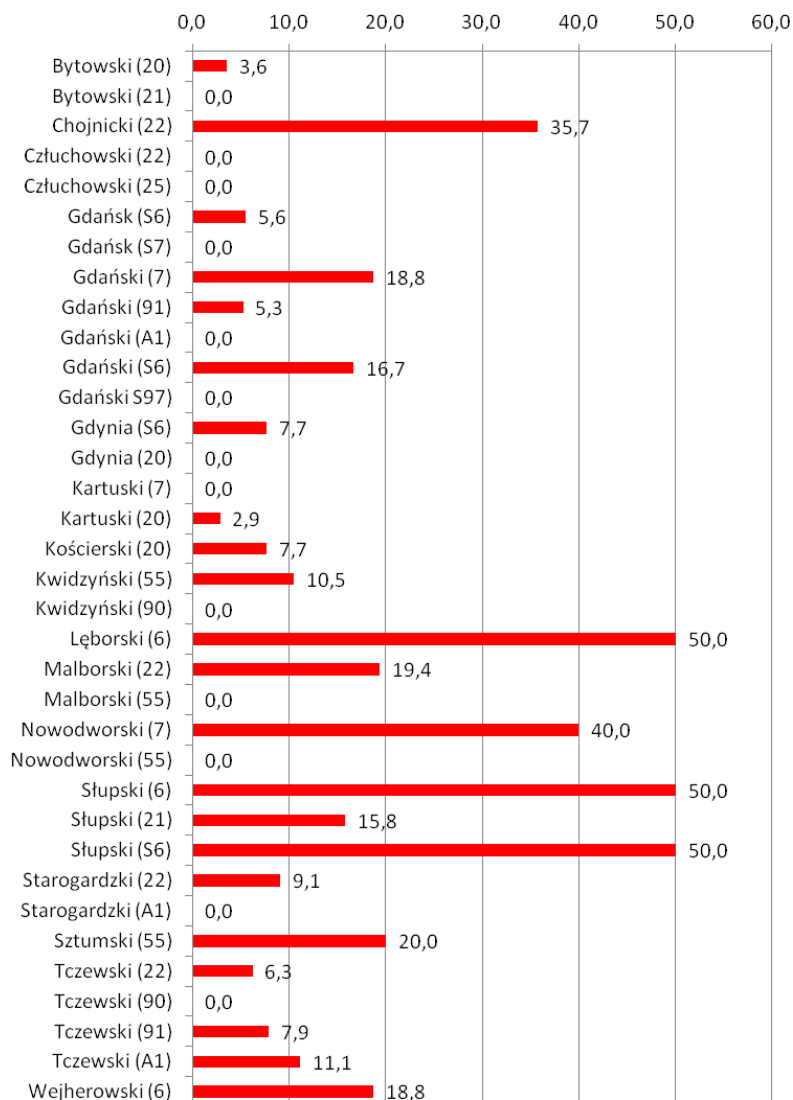
W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ciągów pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w podziale na poszczególne powiaty województwa, na obszarze których zlokalizowane są ciągi dróg krajowych. Ogólne zestawienie zdarzeń drogowych i ich ofiar wraz z wskaźnikami wypadków drogowych przedstawione zostały w poniższej tabeli.

Tabl. 9.1. Liczba zdarzeń drogowych i ich ofiar wraz z wskaźnikami BRD
w podziale na powiaty w roku 2014

Powiat	Nr drogi	Długość drogi krajowej na obszarze powiatu	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Liczba zabitych na 100 wyp.	Liczba rannych na 100 wyp.	Liczba wypadków drogowych na 1 km drogi krajowej
Bytowski	20	71,0	79	28	1	41	3,6	146,4	35,4
	21	37,4	42	14	0	25	0,0	178,6	33,3
Chojnicki	22	43,2	65	14	5	25	35,7	178,6	21,5
Człuchowski	22	38,7	73	8	0	12	0,0	150,0	11,0
	25	51,6	55	15	0	17	0,0	113,3	27,3
Gdańsk	S6	14,1	0	18	1	19	5,6	105,6	0,0
	S7	7,7	0	3	0	3	0,0	100,0	0,0
Gdański	7	8,4	44	16	3	32	18,8	200,0	36,4
	91	16,6	84	19	1	23	5,3	121,1	22,6
	A1	12,7	34	8	0	13	0,0	162,5	23,5
	S6	11,3	50	6	1	5	16,7	83,3	12,0
	S7	10,2	16	4	0	4	0,0	100,0	25,0
Gdynia	S6	12,8	0	13	1	18	7,7	138,5	0,0
	20	3,0	0	1	0	1	0,0	100,0	0,0
Kartuski	7	7,2	47	14	0	18	0,0	128,6	29,8
	20	39,6	175	35	1	47	2,9	134,3	20,0
Kościerski	20	30,1	80	26	2	45	7,7	173,1	32,5
Kwidziński	55	33,9	75	19	2	37	10,5	194,7	25,3
	90	6,3	4	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Lęborski	6	21,9	55	2	1	2	50,0	100,0	3,6
Malborski	22	28,7	149	31	6	40	19,4	129,0	20,8
	55	18,9	45	15	0	16	0,0	106,7	33,3
Nowodworski	7	7,1	82	5	2	6	40,0	120,0	6,1
	55	22,9	9	1	0	1	0,0	100,0	11,1
Słupski	6	34,9	91	12	6	18	50,0	150,0	13,2
	21	32,5	128	19	3	27	15,8	142,1	14,8
	S6	11,8	9	4	2	10	50,0	250,0	44,4
Starogardzki	22	43,7	75	33	3	42	9,1	127,3	44,0
	A1	21,3	17	3	0	5	0,0	166,7	17,6
Sztumski	55	17,9	52	5	1	4	20,0	80,0	9,6
Tczewski	22	13,2	25	16	1	29	6,3	181,3	64,0
	90	5,6	3	2	0	2	0,0	100,0	66,7
	91	57,2	104	38	3	60	7,9	157,9	36,5
	A1	31,8	59	9	1	10	11,1	111,1	15,3
Wejherowski	6	42,6	523	32	6	35	18,8	109,4	6,1



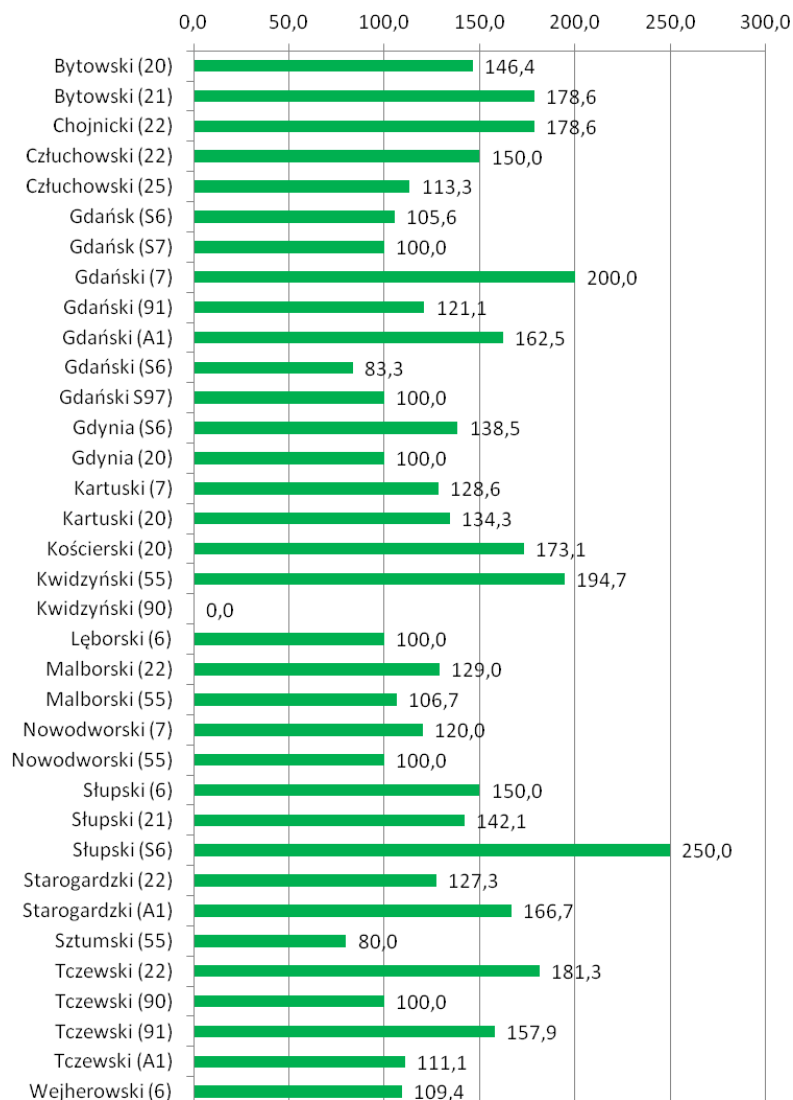
*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*



Rys. 9.1. Wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków w poszczególnych gminach na ciągach dróg krajowych w danym powiecie (w nawiasach podano nr drogi krajowej w danej gminie)



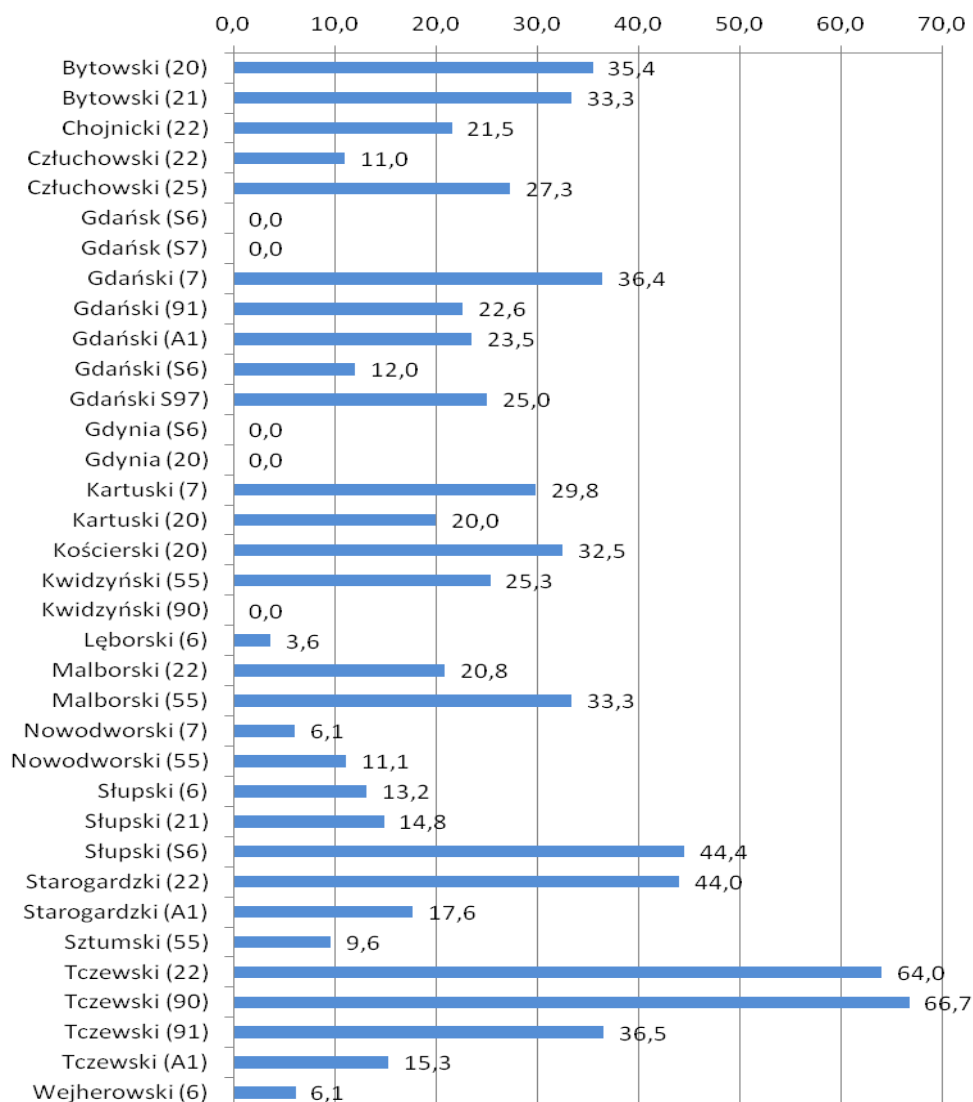
Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku



Rys. 9.2. Wskaźnik liczby ofiar rannych na 100 wypadków w poszczególnych powiatach na ciągach dróg krajowych woj. Pomorskiego (w nawiasach podano nr drogi krajowej w danej gminie)



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*



Rys. 9.3. Wskaźnik liczby wypadków drogowych przypadających na 1 km drogi krajowej w danej danym powiecie (w nawiasie podano nr drogi krajowej)



10. IDENTYFIKACJA, CHARAKTERYSTYKA I ANALIZA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

10.1. Analiza stanu bezpieczeństwa na wybranych odcinkach dróg

10.1.1. Odcinek DK6 w granicach miasta Wejherowo wraz z skrzyżowaniem z ul. Orzeszkowej

Analiza stanu bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi wykonana została w związku z wprowadzeniem ograniczenia prędkości do 50 km/h na dojeździe do skrzyżowań (zmiany wprowadzone zostały w maju 2014 roku), a także wprowadzeniu systemu kontrolującego przejazd na czerwonym świetle na skrzyżowaniu DK6 z ul. Orzeszkowej (system wprowadzony w grudniu 2013 roku). W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie ilości zdarzeń drogowych i liczby ofiar na analizowanym odcinku drogi w ostatnich dwóch latach. W związku z powyższym odcinek DK6 w granicach miasta Wejherowa poddano analizie pod kątem ilości zdarzeń drogowych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu a także zdarzeń, których skutkiem było najechania boczne i tylne pojazdów. W związku z tym, iż ograniczenie prędkości na analizowanym ciągu drogowych zostało wprowadzone w maju 2014 analizę porównawczą wyżej wymienionych przyczyn i rodzajów zdarzeń wykonano w okresie od maja do grudnia roku 2013 i 2014.

Ogólne dane liczbowe	styczeń-maj 2013 r.	styczeń-maj 2014 r.
Liczba kolizji	31	51
Liczba wypadków	2	4
Liczba ofiar śmiertelnych (piesi)	0 (0)	0 (0)
Liczba ofiar rannych (piesi)	2 (1)	4 (3)



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Wypadki - okres	lokalizacja	data	godzina	warunki atmosferyczne	rodzaj	przyczyna	ofiary śmiertelne	ofiary ranne
styczeń-maj 2013 r.	293+400	17-kwi-13	14:50:00	Dobre	Zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	1
	297+700	01-kwi-13	18:40:00	Opady śniegu, gradu	Najeżanie na pieszego	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1 (pieszy)
styczeń-maj 2014 r.	294,64	41655	13:50:00	Pochmurno	Najeżanie na pieszego	niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	1 (pieszy)
	297,3	41685	01:35:00	Dobre	Najeżanie na pieszego	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	0	1 (pieszy)
	294,65	41730	12:05:00	Dobre	Najeżanie na pieszego	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1 (pieszy)
	298,4	41758	07:05:00	Dobre	Najeżanie na słup/znak	Inne, nieokreślone	0	1



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Kolizje - okres	lokalizacja	data	godzina	warunki atmosferyczne	rodzaj	przyczyna
styczeń- kwiecień 2013 r.	291,6	25-kwi-13	10:40:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	291,8	06-sty-13	07:45:00	pochmurno	zderzenie tyłne	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	291,8	08-sty-13	11:05:00	pochmurno	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	292	04-mar-13	06:55:00	oślepiające słońce	Najeżdżanie na barierę ochronną	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	292,7	21-lut-13	07:15:00	pochmurno	Najeżdżanie na słup, znak	inne
	293,4	08-kwi-13	16:20:00	oślepiające słońce	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,4	24-mar-13	19:50:00	śnieg, grad	zderzenie tyłne	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	293,4	26-mar-13	15:15:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,4	28-mar-13	09:15:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,5	15-mar-13	13:50:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	293,8	28-sty-13	06:30:00	pochmurno	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	294,1	21-kwi-13	13:10:00	dobrze	zderzenie boczne	Wjazd na czerwonym świetle
	294,6	02-lut-13	11:15:00	deszcz	zderzenie tyłne	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	294,6	08-lut-13	18:00:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	294,7	06-lut-13	11:50:00	dobrze	zderzenie boczne	nieustalone
	294,9	05-lut-13	09:20:00	pochmurno	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	295,7	19-mar-13	20:15:00	śnieg, grad	zderzenie tyłne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	295,7	10-sty-13	12:50:00	śnieg, grad	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	295,9	19-mar-13	10:10:00	silny wiatr	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	295,9	11-sty-13	10:10:00	śnieg, grad	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	296	11-mar-13	10:10:00	dobrze	zderzenie tyłne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	296,5	04-kwi-13	15:55:00	pochmurno	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	296,5	04-kwi-13	15:55:00	śnieg, grad	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	296,9	23-mar-13	14:27:00	pochmurno	Najeżdżanie na barierę ochronną	nieustalone
	296,9	06-mar-13	15:35:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	297,3	18-mar-13	15:10:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	297,3	28-mar-13	18:50:00	dobrze	zderzenie boczne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	297,4	25-sty-13	16:50:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	297,4	22-lut-13	14:20:00	pochmurno	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	07-mar-13	09:10:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	27-lut-13	09:20:00	dobrze	zderzenie boczne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Kolizje - okres	lokalizacja	data	godzina	warunki atmosferyczne	rodzaj	przyczyna
styczeń- kwiecień 2014 r.	291	16-lut-14	18:30:00	dobrze	Najeżdżanie na barierę ochronną	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	292,7	09-kwi-14	06:00:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	293	28-mar-14	12:55:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,2	18-mar-14	12:50:00	deszcz	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,4	12-sty-14	11:45:00	deszcz	zderzenie boczne	wjazd przy czerwonym świetle
	293,4	20-mar-14	07:20:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,4	20-sty-14	12:50:00	pochmurno	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,4	12-mar-14	07:30:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	293,4	02-kwi-14	15:30:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	293,9	30-kwi-14	09:05:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	294	10-kwi-14	15:00:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	294,1	24-sty-14	12:30:00	dobrze	zderzenie tyłne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	294,5	17-kwi-14	08:45:00	dobrze	zderzenie tyłne	Nieprawidłowe cofanie
	294,6	22-kwi-14	05:35:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	294,6	20-lut-14	12:45:00	pochmurno	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	294,9	30-kwi-14	07:05:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	295,3	24-lut-14	10:15:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	295,3	10-mar-14	11:30:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	295,8	16-kwi-14	14:45:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	296	15-sty-14	11:15:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	296,5	02-kwi-14	12:15:00	dobrze	inne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	296,6	24-sty-14	17:05:00	dobrze	zderzenie tyłne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	296,7	23-kwi-14	19:00:00	dobrze	zderzenie tyłne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	296,8	13-mar-14	14:00:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	297,3	24-sty-14	11:15:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	297,4	07-sty-14	12:20:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	297,5	29-kwi-14	06:55:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	297,7	24-kwi-14	10:25:00	dobrze	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	297,7	06-kwi-14	17:10:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	297,7	24-kwi-14	10:20:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	297,7	06-kwi-14	17:10:00	dobrze	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,2	20-sty-14	08:00:00	pochmurno	zderzenie tyłne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Kolizje - okres	lokalizacja	data	godzina	warunki atmosferyczne	rodzaj	przyczyna
	298,2	29-kwi-14	17:00:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	29-mar-14	17:55:00	oślepiające słońce	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	23-kwi-14	08:00:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	23-kwi-14	07:20:00	dobre	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
	298,3	30-kwi-14	15:45:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	12-kwi-14	14:15:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	16-kwi-14	16:10:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	07-sty-14	08:35:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	26-kwi-14	23:50:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,3	23-kwi-14	12:00:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	09-sty-14	06:55:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	02-mar-14	16:50:00	dobre	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	298,4	14-lut-14	14:10:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	24-lut-14	07:15:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	14-kwi-14	12:30:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	298,4	14-kwi-14	14:00:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	10-kwi-14	08:05:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,4	25-mar-14	11:10:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
	298,5	16-mar-14	11:00:00	dobre	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami

Analiza zdarzeń drogowych przed i po wprowadzeniu ograniczenia prędkości na dojeździe do skrzyżowań wykazuje, iż w analogicznym okresie czasu, tj. od stycznia – kwietnia więcej zdarzeń zanotowano w roku 2014, tj. po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu. Także liczba kolizji drogowych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu pozostała na podobnym poziomie (w roku 2013 → 3 kolizje, w roku 2014 → 2 kolizje tego typu). Dominującą przyczyną kolizji drogowych odnotowaną na analizowanym odcinku drogi jest niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami co skutkowało zderzeniami tylnymi pojazdów. Taki obraz sytuacji może świadczyć o tym, iż w dalszym ciągu głównym problemem zagrożenia jest nadmierna prędkość.



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

W przypadku skrzyżowania DK6 i ul. Orzeszkowej (km 298+400), na którym w grudniu 2013 wprowadzono system automatycznego monitoringu przejazdu pojazdów na czerwonym świetle analizę zdarzeń drogowych oparto na zdarzeniach drogowych których przyczyną był wjazd na skrzyżowanie na czerwonym świetle, a skutkami były zderzenie tylne i boczne pojazdów. Zestawienie porównawcze zdarzeń drogowych na analizowanym skrzyżowaniu zanotowanych w latach 2013-2014 przedstawiono poniżej.

Zdarzenia w roku 2013							
wypadek / kolizja	data	godzina	warunki atmosferyczne	rodzaj	przyczyna	ofary śmiertelne	ofary ranne
W	2013-10-20	19:40:00	pochmurno	zderzenie czołowe	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	4
K	2013-12-05	11:30:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2013-10-29	11:40:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2013-12-15	21:40:00	deszcz	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2013-09-25	08:20:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2013-08-14	10:20:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2013-09-01	18:40:00	oślepiające słońce	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2013-07-18	12:40:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2013-03-07	09:10:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2013-06-13	14:10:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2013-02-27	09:20:00	dobrze	zderzenie boczne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0

Zdarzenia w roku 2014							
wypadek / kolizja	data	godzina	warunki atmosferyczne	rodzaj	przyczyna	ofary śmiertelne	ofary ranne
W	2014-04-29	07:05:00	dobrze	najeżdżanie na stóp, znak	inne	0	1
K	2014-01-09	06:55:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-03-02	16:50:00	dobrze	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-02-14	14:10:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-02-24	07:15:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-04-14	12:30:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-04-14	14:00:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-04-10	08:05:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-05-10	09:45:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-06-14	06:30:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-05-04	12:20:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-05-11	13:10:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-06-23	10:30:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-03-25	11:10:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-08-14	09:20:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-07-14	07:05:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-07-18	16:30:00	dobrze	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-08-25	15:45:00	dobrze	zderzenie boczne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-08-12	18:45:00	dobrze	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-09-25	06:50:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-10-26	13:50:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-09-06	09:55:00	dobrze	naj. na unieruch. poj.	Nieprawidłowe cofanie	0	0
K	2014-10-10	14:20:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-10-22	13:10:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-11-01	11:00:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-10-08	19:20:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-10-14	18:00:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-10-30	15:45:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-08-19	13:45:00	dobrze	zderzenie boczne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-11-07	18:05:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-11-30	16:45:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-12-06	13:30:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-08-29	07:45:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-12-22	06:50:00	deszcz	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-09-28	10:00:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-09-30	19:20:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-10-03	13:50:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-05-17	15:50:00	dobrze	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-12-01	06:40:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0
K	2014-12-21	11:30:00	dobrze	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-10-23	09:15:00	pochmurno	zderzenie tylne	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0
K	2014-11-05	11:30:00	dobrze	zderzenie tylne	Niedostosowane prędkości do warunków ruchu	0	0



Powyższe zestawienie porównawcze ilości, rodzajów i przyczyn zdarzeń drogowych przedmiotowym skrzyżowaniu w latach 2013 – 2014 przedstawia znaczący wzrost liczby kolizji drogowych po zamontowaniu systemu monitoringu wjazdu na skrzyżowanie przy czerwonym świetle. W obu okresach analizy dominującymi zdarzeniami były zderzenie tylne pojazdów. W roku 2013 na 11 zdarzeń drogowych 9 były to zderzenie tylne pojazdów których dominującą przyczyną było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami. W roku 2014 spośród aż 42 zdarzeń drogowych jakie miały miejsce na tymże skrzyżowaniu 38 były to najechania na tył samochodu poprzedzającego. W obu latach analizy zanotowano po jednym wypadku drogowym, w których rannych zostały 4 osoby w roku 2013 oraz 1 osoba w roku 2014.

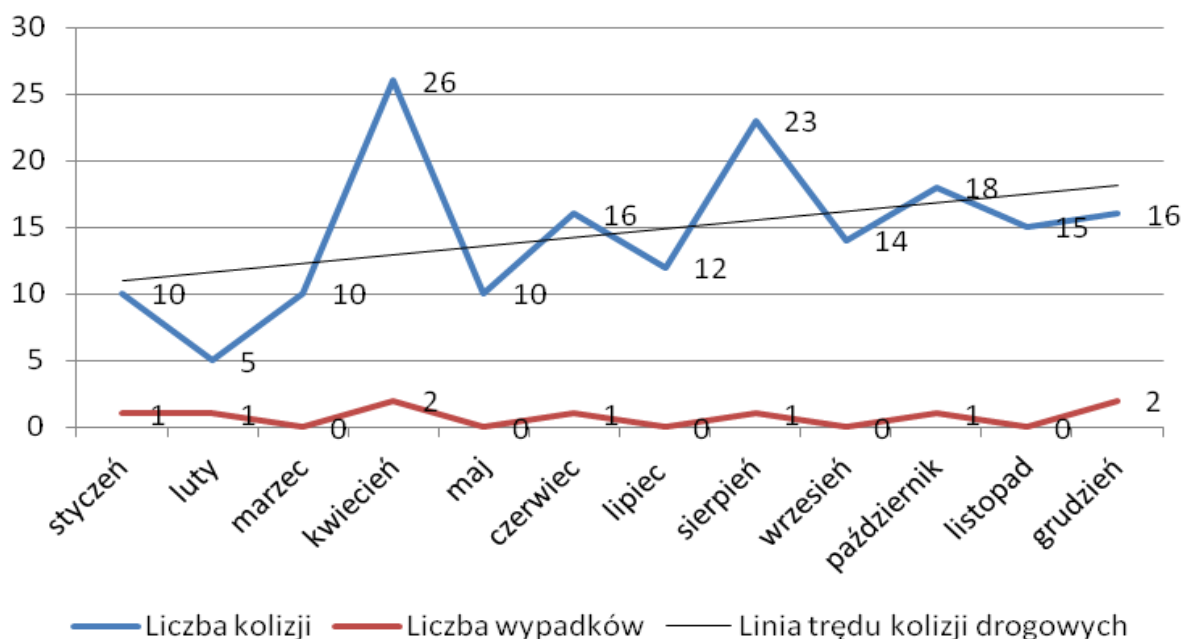
Na tak znaczący wzrost liczby zdarzeń drogowych (kolizji) z pewnością ma wpływ zainstalowanie systemu rejestracji pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie przy czerwonym świetle. Obawa kierowców przed potencjalną karą finansową za niedostosowanie się do sygnałów drogowych powoduje, iż w momencie zakończenia realizacji sygnału zielonego podejmują oni manewr nagłego hamowania, co skutku w wielu przypadkach zderzeniami tylnymi pojazdów na dojeździe do skrzyżowania.

Ponadto w celu określenia poziomu stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego po zainstalowaniu w/w systemu kontroli wjazdu na skrzyżowanie przy czerwonym świetle dokonano analizy zdarzeń drogowych w podziale na poszczególne miesiące roku a jej wynik w postaci wykresu został przedstawiony poniżej.



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

	Liczba kolizji	Liczba wypadków
styczeń	10	1
luty	5	1
marzec	10	0
kwiecień	26	2
maj	10	0
czerwiec	16	1
lipiec	12	0
sierpień	23	1
wrzesień	14	0
październik	18	1
listopad	15	0
grudzień	16	2



Powyższe zestawienie liczbowe zdarzeń drogowych w podziale na poszczególne miesiące roku wskazuje iż po wprowadzeniu ograniczenia prędkości na dojeździe do skrzyżowań w granicach administracyjnych m. Wejherowo stan bezpieczeństwa ruchu nie poprawił się. Liczba wypadków drogowych na analizowanym odcinku drogi w podziale na poszczególne miesiące roku utrzymuje się na stałym poziomie. W przypadku kolizji drogowych można stwierdzić iż ich liczba w okresie roku 2014 miała tendencję wzrostową, co potwierdza zaznaczona na wykresie liczby kolizji linia trendu.



10.1.2.Odcinek DK22 Człuchów – początek obwodnicy m. Chojnice

Analiza stanu bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi wykonana została w szczególnym zwróceniu uwagi na występowanie kolizji i wypadków drogowych mających miejsce przy mokrej nawierzchni. W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie ilości zdarzeń drogowych i liczby ofiar na analizowanym odcinku drogi w ostatnich dwóch latach.

Zdarzenia w roku 2013								
wypadek / kolizja	data	godzina	warunki atmosferyczne	stan nawierzchni	rodzaj	przyczyna	ofary śmiertelne	ofary ranne
W	04-wrz-13	10:15:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	nieprawidłowe skręcanie	0	1
W	01-sie-13	11:11:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	nieprawidłowe wyprzedzanie	0	1
W	25-lis-13	16:37:00	pochmurno	mokra	najeżdżanie na	Stanie na jezdni, leżenie	0	1
W	28-lip-13	14:50:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	1
K	22-sie-13	23:00:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa	0	0
K	10-lip-13	19:10:00	dobrze	sucha	naj.na	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	16-mar-13	10:30:00	oślepiające słońce	sucha	inne	inne	0	0
K	07-sie-13	18:15:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niedostosowanie prędkości do	0	0
K	01-lip-13	10:35:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	niedostosowanie prędkości do	0	0
K	02-wrz-13	12:55:00	deszcz	mokra	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	22-paź-13	08:45:00	dobrze	mokra	zderzenie tylne	niedostosowanie prędkości do	0	0
K	25-maj-13	08:15:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	24-sie-13	12:25:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	13-lip-13	12:50:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	09-paź-13	17:05:00	dobrze	sucha	zderzenie czołowe	nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0
K	24-lip-13	16:35:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	04-sty-13	16:15:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	20-maj-13	18:20:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa	0	0
K	01-mar-13	11:03:00	dobrze	mokra	wywrócenie pojazdu	nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0
K	25-sty-13	14:55:00	dobrze	mokra	wywrócenie pojazdu	niedostosowanie prędkości do	0	0
K	08-paź-13	22:05:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niedostosowanie prędkości do	0	0
K	04-lip-13	10:50:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	23-wrz-13	04:10:00	deszcz	mokra	naj.na	nieprawidłowe cofanie	0	0
K	01-sie-13	14:30:00	dobrze	sucha	wywrócenie pojazdu	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	08-sie-13	09:25:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	01-cze-13	12:00:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niedostosowanie prędkości do	0	0
K	12-sie-13	10:30:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	26-wrz-13	19:15:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa	0	0
K	20-mar-13	05:45:00	pochmurno	oblodzona	zderzenie tylne	nieprawidłowe zmienianie pasa	0	0
K	26-cze-13	07:40:00	deszcz	mokra	naj.na słup, znak	nieprawidłowe zmienianie pasa	0	0
K	18-lut-13	18:20:00	śnieg	oblodzona	najeżdżanie na	Obiekt, zwierze na drodze	0	0
K	05-maj-13	10:30:00	dobrze	sucha	naj.na słup, znak	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	04-sie-13	10:00:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	21-sie-13	16:40:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezpiecznej	0	0
K	08-sty-13	18:45:00	śnieg	oblodzona	inne	inne	0	0
K	10-mar-13	09:30:00	śnieg	oblodzona	zderzenie boczne	niedostosowanie prędkości do	0	0
K	25-maj-13	23:55:00	pochmurno	mokra	inne	niedostosowanie prędkości do	0	0



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Zdarzenia w roku 2014								
wypadek / kolizja	data	godzina	warunki atmosferyczne	stan nawierzchni	rodzaj	przyczyna	ofary śmiertelne	ofary ranne
W	07-mar-14	20:30:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	nieprawidłowe wyprzedzanie	0	2
W	07-mar-14	22:20:00	dobrze	mokra	naj.na unieruchom.poj.	niedostosowanie prędk.do war.ruchu	0	1
W	23-gru-14	18:25:00	deszcz	mokra, kałuże	zderzenie czołowe	nieustalone	0	1
W	21-lis-14	11:40:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	1
W	19-gru-14	16:15:00	deszcz	mokra	zderzenie czołowe	nieprawidłowe wyprzedzanie	0	2
K	27-lip-14	13:40:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	30-paź-14	05:10:00	deszcz	mokra	zderzenie boczne	niedostosowanie prędk.do war.ruchu	0	0
K	24-kwi-14	09:50:00	dobrze	sucha	najeżdżanie na drzewo	inne	0	0
K	09-lip-14	14:40:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	17-lut-14	14:40:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	16-cze-14	08:05:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	06-lip-14	14:25:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	16-cze-14	07:30:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	24-lut-14	12:45:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0
K	12-gru-14	08:55:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	niedostosowanie prędk.do war.ruchu	0	0
K	05-kwi-14	07:25:00	dobrze	sucha	najeżdżanie na zwierzę	zwierzę na drodze	0	0
K	15-gru-14	15:40:00	deszcz	mokra	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	11-sie-14	08:15:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	niedostosowanie prędk.do war.ruchu	0	0
K	19-wrż-14	08:10:00	dobrze	sucha	zderzenie czołowe	jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0
K	24-cze-14	13:00:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	29-kwi-14	12:40:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	27-kwi-14	18:10:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	0
K	23-lip-14	14:30:00	dobrze	sucha	wywrócenie pojazdu	Zmęczenie, zaśnięcie	0	0
K	15-kwi-14	20:05:00	dobrze	sucha	najeżdżanie na zwierzę	zwierzę na drodze	0	0
K	28-paź-14	07:20:00	mgła, dym	sucha	inne	zwierzę na drodze	0	0
K	20-lip-14	15:50:00	dobrze	sucha	naj.na barierę ochronną	inne	0	0
K	07-sie-14	16:50:00	dobrze	sucha	najeżdżanie na słup, znak	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	0

Z powyższego zestawienia zdarzeń drogowych wynika, iż do zdecydowanej większości z nich dochodzi podczas dobrych warunków atmosferycznych przy suchej nawierzchni. Spośród 37 zdarzeń w roku 2013, 11 zdarzeń miało miejsce na mokrej nawierzchni w których rannych została 1 osoba. W roku 2014 spośród 27 wszystkich zdarzeń, do 7 z nich doszło podczas mokrej nawierzchni, w których rannych zostały 4 osoby. Z powyższej analizy nie wynika jednoznacznie, aby na ilość i ciężkość zdarzeń drogowych w znaczący sposób miały wpływ złe warunki atmosferyczne czy też stan nawierzchni charakteryzujący się zmniejszoną przyczepnością.



10.1.3. Odcinek drogi S6 Obwodnicy Trójmiasta od skrzyżowania z ul. Morską w Gdyni do węzła Owczarnia

Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykonana została w związku z wprowadzeniem od dnia 1 listopada 2014 ograniczenia prędkości do 100 km/h. Powyższe rozwiązanie zostało wprowadzone z uwagi na brak pełnowymiarowego pasa awaryjnego a także duży udział pojazdów ciężkich wjeżdżających na trójmiejską obwodnicę od strony portu Gdynia. W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie ilości zdarzeń drogowych i liczby ofiar na analizowanym odcinku drogi w ostatnich dwóch latach w okresach od stycznia do listopada.

Zdarzenia w roku 2013								
wypadek / kolizja	data	godzina	warunki atmosferyczne	stan nawierzchni	rodzaj	przyczyna	ofary śmiertelne	ofary ranne
W	01-wrz-13	18:10:00	pochmurno	mokra	Najechniania na	Niedostosowanie prędkości do	0	1
W	06-maj-13	21:15:00	dobrze	sucha	wywrócenie pojazdu	Inne, nieustalone	1	0
W	12-sie-13	14:15:00	pochmurno	sucha	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do	1	2
W	19-lip-13	19:20:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do	0	1
W	05-paź-13	11:30:00	dobrze	sucha	Najechniania na	Niedostosowanie prędkości do	0	1
W	17-kwi-13	08:30:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	1
W	22-lip-13	12:10:00	oślepiające słońce	sucha	Najechniania na	Nieudzielenie pierwszeństwa	0	1
W	06-wrz-13	21:35:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do	0	1
W	07-paź-13	06:58:00	dobrze	sucha	Najechniania na	Nieudzielenie pierwszeństwa	0	1
W	14-lut-13	17:55:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	1
W	21-wrz-13	16:00:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do	0	1
W	06-kwi-13	10:15:00	dobrze	mokra	wywrócenie pojazdu	Niedostosowanie prędkości do	0	2
W	24-sty-13	06:55:00	dobrze	mokra	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do	0	1
W	18-lip-13	20:30:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	1
W	14-lis-13	07:35:00	dobrze	mokra	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	1

Zdarzenia w roku 2014								
wypadek / kolizja	data	godzina	warunki atmosferyczne	stan nawierzchni	rodzaj	przyczyna	ofary śmiertelne	ofary ranne
W	2014-02-13	15:40:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	0	1
W	2014-02-21	07:50:00	dobrze	mokra	zderzenie boczne	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	1
W	2014-03-04	07:15:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	nieustalone	0	1
W	2014-04-11	00:50:00	mgła, dym	sucha	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do warunków	1	0
W	2014-04-24	14:30:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	0	1
W	2014-06-11	14:50:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do warunków	0	1
W	2014-07-21	10:00:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	1
W	2014-08-06	13:40:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	3
W	2014-08-13	13:15:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Nieprawidłowe cofanie	0	1
W	2014-08-20	15:55:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do warunków	0	1
W	2014-11-26	06:25:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do warunków	0	1
W	2014-09-16	14:00:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	inne	0	1
W	2014-11-13	21:35:00	dobrze	sucha	zderzenie boczne	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	0	1
W	2014-12-07	03:00:00	dobrze	mokra	Najechniania na barierę	Niedostosowanie prędkości do warunków	0	4
W	2014-12-27	18:10:00	pochmurno	mokra	zderzenie tylne	Niezachowanie bezp.odl.między poj.	0	2
W	2014-09-19	19:50:00	dobrze	sucha	Najechniania na barierę	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	1
W	2014-10-28	08:50:00	dobrze	sucha	zderzenie tylne	Niedostosowanie prędkości do warunków	0	1



Analiza porównawcza ilości wypadków drogowych oraz ich ofiar na przestrzeni minionych dwóch lat, nie skazuje na to, iż wprowadzenie ograniczenia prędkości miało znaczący wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu na analizowanym odcinku drogi S6 stanowiącej fragment trójmiejskiej obwodnicy. W roku 2013 odnotowano tu 15 wypadków drogowych, na skutek których śmierć poniosły 2 osoby a obrażeń doznało 16 osób. W roku 2014 na analizowanym odcinku drogi zanotowano 17 wypadków, na skutek których 1 osoba poniosła śmierć, a 22 osoby zostały rannych.

10.2. Analiza zmian stanu brd na odcinkach niebezpiecznych z roku 2013

W niniejszym opracowaniu dokonano także analizy stanu bezpieczeństwa na odcinkach gromadzenia się wypadków drogowych jakie wyznaczone zostały w roku 2013 i porównano zestawienia liczbowe pod kątem ilości zdarzeń i ich ofiar z rokiem 2014.

Spośród 22 odcinków niebezpiecznych jakie zostały wyznaczone w roku 2013 na 7 z nich poziom bezpieczeństwa nie uległ znaczącej poprawie w związku z czym odcinki te także w roku 2014 zostały oznaczone jako miejsca gromadzenia się wypadków drogowych z możliwą niewielką różnicą ich długości a także zmianą kilometrażu ich początku i końca. Analiza w postaci porównawczego zestawienia tabelarycznego została przedstawiona poniżej.



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Nr odninka	Nr drogi	rok 2013										rok 2014										miejsc niebezpiecznych	
		Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych	rok 2013	rok 2014				
1	20	254+600	255+900	1,3	Lubiana	3	5	1	4	254+600	255+500	1,1	Lubiana	4	4	0	12	✓	✓				
2	20	256+600	259+800	3,2	Kosierzyca 1	7	4	0	5	256+600	259+800	3,2	Kosierzyca 1	16	5	0	6	✓	✓				
3	20	261+200	262+400	1,2	Kosierzyca 2	4	4	0	10	261+200	262+400	1,2	Kosierzyca 2	5	1	0	1	✓	✓				
4	20	290+300	293+800	3,5	Babi Dół - Gliniec	31	8	0	14	290+300	293+800	3,5	Babi Dół - Gliniec	8	3	0	3	✓	✓				
5	20	297+300	300+000	2,3	Zukowo	33	4	1	3	296+200	298+400	2,2	Zukowo	24	6	0	6	✓	✓				
6	20	306+000	307+200	1,2	Miszewko - Tuchom	11	4	1	10	306+000	307+200	1,2	Miszewko - Tuchom	1	8	0	1	✓	✓				
7	20	310+100	311+300	1,2	Chwaszczyno	6	4	0	7	310+100	311+300	1,2	Chwaszczyno	13	1	0	1	✓	✓				
8	22	315+600	322+300	6,7	Starogard Gdański	51	18	1	17	317+100	321+700	4,6 km	Starogard Gd.	40	15	0	34	✓	✓				
9	22	357+100	358+500	1,4	Malbork	57	6	0	10	356+300	362+400	6,1 km	Malbork	98	14	1	16	✓	✓				
10	55	23+700	25+000	1,3	Malbork	2	7	0	10	22+700	24+000	1,3 km	Malbork	12	5	0	5	✓	✓				
11	6	285+700	287+700	2,0	Kępłowo - Gościno	7	8	0	10	285+700	287+700	2,0	Kępłowo - Gościno	8	2	1	1	✓	✓				
12	6	289+000	290+900	1,9	Gościno - Boliszewo	23	4	0	5	289+000	290+900	1,9	Gościno - Boliszewo	17	0	0	0	✓	✓				
13	6	293+200	294+800	1,6	Wejherowo	56	5	0	5	293+200	294+800	1,6	Wejherowo	48	2	0	2	✓	✓				
14	6	301+300	302+700	1,4	Reda	53	5	0	6	301+300	302+700	1,4	Reda	49	2	0	3	✓	✓				
15	6	306+800	307+800	1,0	Rumia	21	4	1	5	306+800	307+700	1,1 km	Rumia	26	4	0	4	✓	✓				
16	91	17+000	18+750	1,8	Pruszcz Gdański	13	5	0	6	18+200	20+100	1,9 km	Pruszcz Gd.	35	8	1	7	✓	✓				
17	91	21+300	24+300	3,0	Legowo	16	8	0	13	21+300	24+300	3,0	Legowo	20	3	0	3	✓	✓				
18	91	33+600	35+500	1,9	Milobądz	3	5	0	5	33+600	35+500	1,9	Milobądz	2	1	0	5	✓	✓				
19	S6	313+600	314+900	1,3	Gdynia	0	6	2	6	313+600	314+900	1,3	Gdynia	0	1	0	1	✓	✓				
20	S6	340+000	341+100	1,1	Kowale	7	4	0	4	340+000	341+100	1,1	Kowale	6	0	0	0	✓	✓				
21	S6	342+700	344+700	2,0	Straszyn	9	5	1	5	342+700	344+700	2,0	Straszyn	12	3	0	3	✓	✓				
22	7	2+700	3+700	1,0	Lniszka	9	4	1	7	2+700	3+700	1,0	Lniszka	8	0	0	0	✓	✓				



10.3. Analiza stanu brd na odcinkach niebezpiecznych z roku 2014

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ciągów pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku pod kątem miejsc gromadzenia się wypadków drogowych. W związku z powyższym baza danych wypadków drogowych będąca podstawą do stworzenia niniejszego raportu została przeanalizowana pod kątem odcinków dróg o długości ok. 1 km, na których odnotowano w minionym roku co najmniej 4 wypadki drogowe. Każdy z odcinków został poddany szczegółowej analizie pod kątem liczby, rodzaju, przyczyn, ciężkości oraz charakteru miejsca oraz warunków lokalnych (pory dnia, stanu nawierzchni, oświetlenia) wypadków drogowych na nim występujących oraz zaproponowano możliwe do zastosowania środki poprawy bezpieczeństwa ruchu jakie należy przewidzieć / zastosować dla każdego z tych miejsc z osobna.

W roku 2014 na sieci pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku wg powyższych kryteriów zostało wytypowanych 26 odcinków gromadzenia się wypadków drogowych

Poniżej w formie tabelarycznej przedstawiono zestawienie odcinków niebezpiecznych jakie zostały wytypowane na odcinkach pomorskich dróg krajowych w 2014 roku.



Tabl. 10.1. Zestawienie odcinków niebezpiecznych w roku 2014 na sieci pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA oddział Gdańsk

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
1	20	254+400	255+500	1,1 km	Łubiana	4	4	0	12
2	20	260+200	261+300	1,1 km	Kościerzyna	14	4	1	4
3	20	268+800	269+400	0,6 km	Kaliska - Kłobuczyno	2	4	0	8
4	20	275+600	276+900	1,3 km	Wieżyca - Rybaki	11	5	0	7
5	20	296+200	298+400	2,2 km	Żukowo	24	6	0	6
6	20	307+400	308+300	0,9 km	Tuchom	6	4	0	4
7	21	30+500	31+400	0,9 km	Zielin	4	4	0	6
8	21	68+300	69+400	1,1 km	Niestkowo	10	4	2	8
9	22	317+100	321+700	4,6 km	Starogard Gd.	40	15	0	34
10	22	333+300	334+600	1,3 km	Swarożyn	5	6	0	9
11	22	341+800	342+600	0,8 km	Bałdowo	5	4	0	11
12	22	356+300	362+400	6,1 km	Malbork	98	14	1	16
13	22	371+000	372+000	1,0 km	Stare Pole	2	5	1	6
14	25	49+800	50+000	0,2 km	Gwieździn	6	4	0	5
15	55	22+700	24+000	1,3 km	Malbork	12	5	0	5
16	6	294+500	295+900	1,4 km	Wejherowo	28	5	0	7
17	6	306+600	307+700	1,1 km	Rumia	26	4	0	4
18	7	0+000	0+600	0,6 km	Żukowo	8	5	0	5
19	7	3+900	5+600	1,7 km	Lniska - Leżno	11	7	0	11
20	7	39+200	41+700	2,5 km	Cedry Małe	17	12	3	14
21	91	18+200	20+100	1,9 km	Pruszcz Gd.	35	8	1	7
22	91	39+100	41+100	2,0 km	Tczew	21	8	0	10
23	A1	0+100	1+200	1,1 km	Rusocin	8	4	0	7
24	S6	315+100	315+700	0,6 km	Gdynia	0	4	0	6
25	S6	333+900	335+000	1,1 km	Gdańsk	0	6	0	6
26	S6	338+200	339+400	1,2 km	Gdańsk - Kowale	2	4	1	3

Na wytypowanych odcinkach niebezpiecznych dróg krajowych w 2014 roku łącznie doszło do 157 wypadków co stanowi 32% wszystkich wypadków drogowych jakie zostały odnotowane na całej sieci pomorskich dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku. W wypadkach tych śmierć poniosło 10 osoby (19% ogółu) a rannych zostało 221 osób (32%). Łączna długość odcinków niebezpiecznych wynosi 40,3 km, co stanowi 4,6% długości całej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku.

Poniżej w formie tabelarycznej przedstawiono klasyfikację odcinków niebezpiecznych dokonując ich analizy w odniesieniu do ich długości oraz do liczby wypadków drogowych i ich ofiar.



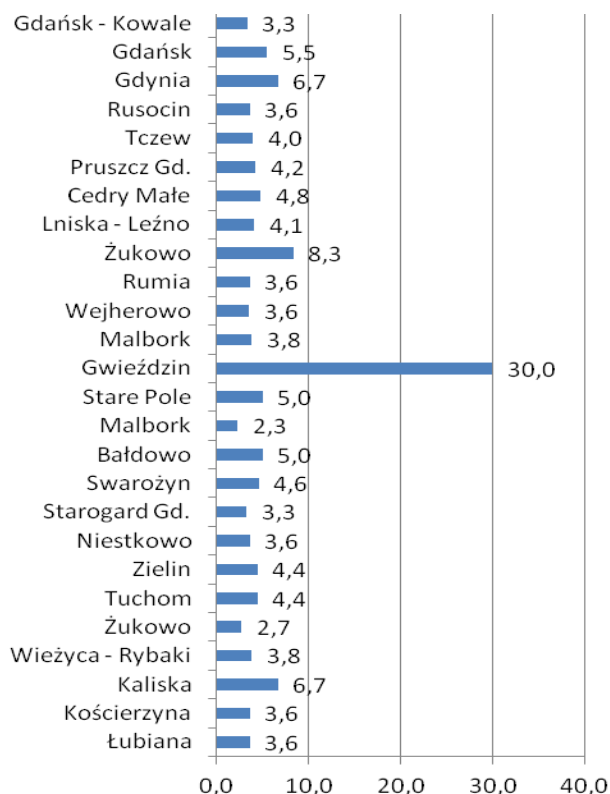
Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Tabl. 10.2. Klasyfikacja odcinków niebezpiecznych pod kątem wskaźników brd

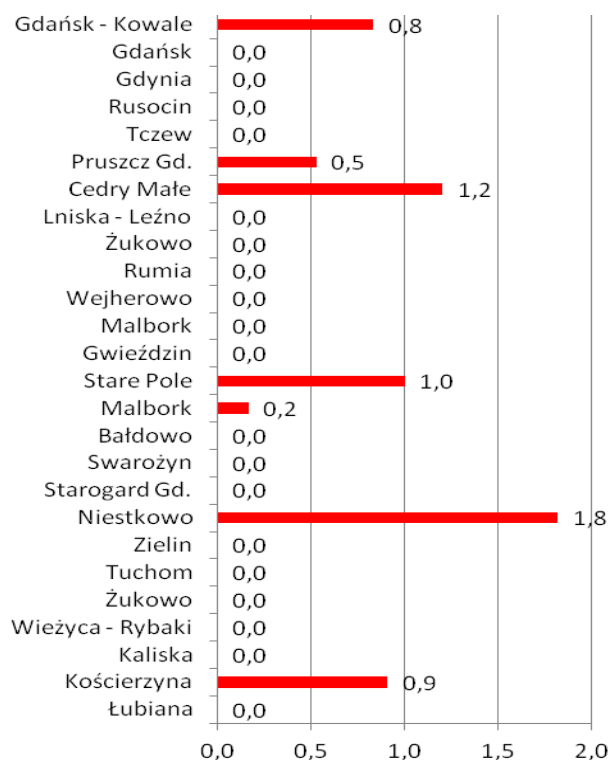
Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba wypadków / 1km	Liczba ofiar śmiertelnych / 1km	Liczba ofiar rannych / 1km
1	20	254+400	255+500	1,1 km	Łubiana	3,6	0,0	10,9
2	20	260+200	261+300	1,1 km	Kościerzyna	3,6	0,9	3,6
3	20	268+800	269+400	0,6 km	Kaliska - Kłobuczyno	6,7	0,0	13,3
4	20	275+600	276+900	1,3 km	Wieżyca - Rybaki	3,8	0,0	5,4
5	20	296+200	298+400	2,2 km	Żukowo	2,7	0,0	2,7
6	20	307+400	308+300	0,9 km	Tuchom	4,4	0,0	4,4
7	21	30+500	31+400	0,9 km	Zielin	4,4	0,0	6,7
8	21	68+300	69+400	1,1 km	Niestkowo	3,6	1,8	7,3
9	22	317+100	321+700	4,6 km	Starogard Gd.	3,3	0,0	7,4
10	22	333+300	334+600	1,3 km	Swarożyn	4,6	0,0	6,9
11	22	341+800	342+600	0,8 km	Bałdowo	5,0	0,0	13,8
12	22	356+300	362+400	6,1 km	Malbork	2,3	0,2	2,6
13	22	371+000	372+000	1,0 km	Stare Pole	5,0	1,0	6,0
14	25	49+800	50+000	0,2 km	Gwieździn	30,0	0,0	25,0
15	55	22+700	24+000	1,3 km	Malbork	3,8	0,0	3,8
16	6	294+500	295+900	1,4 km	Wejherowo	3,6	0,0	5,0
17	6	306+600	307+700	1,1 km	Rumia	3,6	0,0	3,6
18	7	0+000	0+600	0,6 km	Żukowo	8,3	0,0	8,3
19	7	3+900	5+600	1,7 km	Lniska - Leżno	4,1	0,0	6,5
20	7	39+200	41+700	2,5 km	Cedry Małe	4,8	1,2	5,6
21	91	18+200	20+100	1,9 km	Pruszcz Gd.	4,2	0,5	3,7
22	91	39+100	41+100	2,0 km	Tczew	4,0	0,0	5,0
23	A1	0+100	1+200	1,1 km	Rusocin	3,6	0,0	6,4
24	S6	315+100	315+700	0,6 km	Gdynia	6,7	0,0	10,0
25	S6	333+900	335+000	1,1 km	Gdańsk	5,5	0,0	3,5
26	S6	338+200	339+400	1,2 km	Gdańsk - Kowale	3,3	0,8	2,5



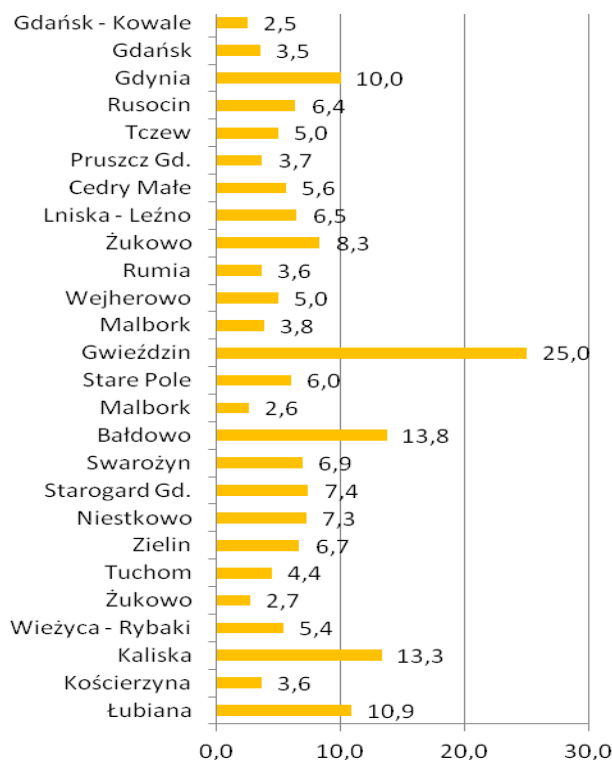
*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*



Rys. 11.1. Klasyfikacja odcinków niebezpiecznych w odniesieniu do liczby wypadków drogowych przypadających na 1km drogi



Tabl. 11.2. Klasyfikacja odcinków niebezpiecznych w odniesieniu do liczby ofiar śmiertelnych przypadających na 1km drogi



Rys. 11.3. Klasyfikacja odcinków niebezpiecznych w odniesieniu do liczby ofiar rannych przypadających na 1km drogi

Do największej liczby wypadków drogowych doszło na odcinku DK nr 22 w m. Starogard Gdański (15 wypadków) oraz Malbork (14 wypadków). W Starogardzie Gdańskim na odcinku o długości 4,6 km w 15 wypadkach drogowych zanotowano 34 ofiary ranne. Na odcinku w m. Malbork o długości 6,1 km odnotowano 1 ofiarę śmiertelną oraz 16 osób rannych.

Biorąc pod uwagę wskaźnik liczby wypadków drogowych przypadających na 1 km drogi (w tym, przypadku wartość wskaźnika wynosi 30) oraz wskaźnik liczby ofiar rannych na 1 km drogi (w tym przypadku wartość wskaźnika wynosi 25) na pierwszym miejscu znajduje się odcinek drogi krajowej nr 25 w miejscowości Gwieździn gdzie zanotowano 6 wypadków drogowych, w których obrażenia odniosło 5 osób.

Biorąc pod uwagę wskaźnik liczby ofiar śmiertelnych przypadających na 1 km drogi na pierwszym miejscu w zestawieniu odcinków niebezpiecznych znajduje się odcinek drogi krajowej nr 21 w m. Niestkowo na którym w minionym roku



odnotowano 4 wypadki drogowe, w których śmierć poniosły 2 osoby a 8 osób zostało rannych.

Z pośród 26 odcinków niebezpiecznych jakie zostały wytypowane na sieci pomorskich dróg krajowych jako odcinków gromadzenia się wypadków drogowych, na 10 z nich odnotowano wypadki drogowe z ofiarami śmiertelnymi. Tylko na 1 z tych odcinków w wyniku jednego wypadku drogowego śmierć poniosła więcej niż jedna osoba – jest to odcinek drogi 7 w miejscowości Cedry Małe.

11. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA ODCINKÓW NIEBEZPIECZNYCH

W ramach niniejszego opracowania dokonano szczegółowej analizy bezpieczeństwa ruchu dla każdego z odcinków z osobna. Dokonano ogólnego opisu charakteru danego odcinka, opisano zaobserwowane problemy i zagrożenia brd, a także zaproponowano potencjalne środki zaradcze mające na celu poprawę brd dla każdego z tych miejsc z osobna.

Orientacyjną lokalizację odcinków gromadzenia się wypadków przedstawiono na rysunku nr 3 w części graficznej opracowania.



11.1. Odcinek drogi nr 20, km 254+400 – 255+400, m. Łubiana

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
1	20	254+400	255+500	1,1 km	Łubiana	4	4	0	12

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		20	254,400	2014-04-20	21:20:00	NZ	odc.prosty	skarpa, rów	sucha	noc, dr.nieoświetl.	naj.na drzewo	dobrze		zmęczenie, zaśnięcie	
2		K	20	254,700	2014-06-07	10:50:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niedostos.prędk.	
3	W		20	254,800	2014-08-02	11:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4		K	20	254,800	2014-04-29	11:25:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5		K	20	255,400	2014-05-26	11:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
6	W		20	255,500	2014-07-08	15:00:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		nieprawidłowe skręcanie	
7	W		20	255,500	2014-11-14	12:43:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
8		K	20	255,500	2014-11-29	17:25:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	zmrok, świt	najeżdżanie na zwierzę	dobrze	obiekty, zwierzęta na drodze		

Wnioski i Zalecenia

Do większości zdarzeń jakie odnotowano na analizowanym odcinku drogi doszło przy dobrych warunkach atmosferycznych w porze dnia. Skutkiem 4 (w tym 1 wypadek) spośród 8 zdarzeń drogowych były zderzenie tylne pojazdów. Najczęściej występującą przyczyną powstałych zdarzeń drogowych było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami (2 kolizje, 1 wypadek).

W związku z tym, iż brak jest dominujących zdarzeń tego samego typu oraz ich przyczyn na chwilę obecną nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie ich potencjalnych przyczyn oraz środków zaradczych. W związku z powyższym przedmiotowy odcinek drogi należy objąć monitoringiem i w przypadku dalszego powstawania zdarzeń dokonać szczegółowej ich analizy oraz podjąć stosowane środki mającego na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W porównaniu do roku 2013, w którym w rejonie skrzyżowania w kierunku miejscowości Garczyn (km 254+750) doszło do 3 wypadków (1 ofiara śmiertelna, 2 ofiary ranne), w roku 2014 odnotowano 1 wypadek (1 ofiara ranna). Biorąc po uwagę kolizje drogowe w rejonie wspomnianego skrzyżowania w 2014 zanotowano ich 3, w



przypadku 2 z nich przyczyną było niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami. Z uwagi na lokalizację tego skrzyżowania (obszar leśny) należy przeanalizować potrzebę/konieczność wykonania dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów relacji skrętnych oraz rozważyć możliwość oświetlenia skrzyżowania.

W bieżącym roku na dojeździe do analizowanego skrzyżowania dodano oznakowanie poziome w formie strzałek oraz dodatkowo obustronne oznakowanie znakami typu A-6.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.2. Odcinek drogi nr 20, km 260+200 – 261+300, m. Kościerzyna

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
2	20	260+200	261+300	1,1 km	Kościerzyna	14	4	1	4

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	Wypadki	Kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		20	260,200	2014-10-13	09:20:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
2		K	20	260,200	2014-12-13	06:30:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	zmrok, świt	boczne	pochmurno		nieudzielenie pierwszeństwa	
3	W		20	260,300	2014-12-22	20:35:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	mokra	noc, dr.oświetl.	z pieszym	deszcz			nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem
4		K	20	260,500	2014-06-18	20:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5		K	20	260,500	2014-07-05	13:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
6		K	20	260,600	2014-02-07	17:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
7		K	20	260,600	2014-06-10	14:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
8		K	20	260,600	2014-12-11	16:45:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	zmrok, świt	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
9		K	20	260,600	2014-09-13	10:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
10	W		20	260,700	2014-07-21	19:00:00	Z	odc.prosty	droga dla rowerów	sucha	dzień	czołowe	dobrze		niepraw. wymijanie	
11		K	20	260,700	2014-05-20	16:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
12		K	20	260,700	2014-11-11	12:18:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	mgła/dym		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	20	260,700	2014-07-09	20:45:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
14		K	20	261,200	2014-10-01	06:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
15	W		20	261,300	2014-06-23	05:40:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	pochmurno		nieudzielenie pierwszeństwa	
16		K	20	261,300	2014-06-16	10:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
17		K	20	261,300	2014-06-18	13:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
18		K	20	261,300	2014-08-09	11:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	inne	dobrze	nieprawidłowo zabez. roboty drog.		

Wnioski i Zalecenia

Spośród 18 zdarzeń drogowych, 9 było skutkiem niezachowania bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami, a 4 były skutkiem nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu. Biorąc pod uwagę wypadki drogowe do 2 spośród 4 jakie zanotowano nastąpiło na skutek nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu. Na analizowanym odcinku drogi zanotowano w minionym roku 1 wypadek śmiertelny, do którego doszło z winy pieszego w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem. Rodzaj typowych zdarzeń jakie odnotowano na analizowanym odcinku (zderzenie tyłne i boczne) świadczy o charakterze przebiegu drogi → obszar



zabudowany, duża liczba bezpośrednich włączeń do drogi w postaci skrzyżowań i zjazdów. Do dwóch spośród czterech wypadków drogowych doszło w rejonie skrzyżowania z ul. Młyńską (km 260+300), których przyczyną było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz nieostrożne wejście pieszego na jezdnię. Biorąc pod uwagę kolizje drogowe do 8 spośród 14 z nich doszło w km 260+600 – 260+700 (rejon skrzyżowań z sygnalizacją świetlną z ulicami Dworcowa i Kamienna).

Pomimo zastosowano na przedmiotowym odcinku wielu rozwiązań mających wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu (chodniki i ścieżki rowerowe oddzielone od jezdni pasem zieleni, zatoki autobusowe w rejonie przystanków autobusowych, wyspy kanalizujące, wyspy azylu w rejonie przejść dla pieszych, oświetlenie drogi) to z uwagi na nałożenie się ruchu tranzytowego i lokalnego dochodzi tutaj do wielu incydentów, których skutkami są kolizje i wypadki drogowe.

Realizowana na chwilę obecną budowa obwodnicy miasta będzie miała znaczący wpływ na redukcję natężenia ruchu a zarazem bezpieczeństwo ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.3. Odcinek drogi nr 20, km 268+800 – 269+400; m. Kaliska - Kłobuczyno

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
3	20	268+800	269+400	0,6 km	Kaliska-Kłobuczyno	2	4	0	8

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		20	268,800	2014-07-03	19:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
2		K	20	268,800	2014-10-18	00:05:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	najeżdżanie na zwierzę	dobre	obiekty, zwierzęta na drodze		
3	W		20	269,100	2014-04-19	11:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4	W		20	269,100	2014-08-23	12:28:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5		K	20	269,100	2014-09-08	10:10:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowe skręcanie	
6	W		20	269,400	2014-01-16	15:40:00	NZ	odc.prosty	pobocze	sucha	dzień	naj.na słup/znak	pochmurno	nieustalone		

Wnioski i Zalecenia

Analizowany fragment drogi jest odcinkiem prostym o dobrej widoczności zlokalizowanym w obszarze leśnym. W rejonie km 268+100 w roku 2014 roku odnotowano 2 wypadki drogowe w postaci zderzeń tylnych na skutek niezachowania bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami. Zdarzenia do jakich doszło w tym miejscu najprawdopodobniej wynikają potrzeby zjazdu/wjazdu na drogę krajową z pobliskiego leśnego parkingu. Długi odcinek prosty pozwalający na jazdę z dużymi prędkościami dodatkowo zwiększa ryzyko potencjalnych konfliktów drogowych. Z uwagi na to, iż w poprzednich latach na odcinku tym nie dochodziło do koncentracji wypadków drogowych na chwilę obecną należy jedynie objąć monitoringiem przedmiotowy odcinek drogi, a w przypadku dalszego pojawiania się zdarzeń drogowy zalecanym byłoby wykonanie dodatkowych pasów ruchu do obsługi lokalnych zjazdów, wprowadzenie wysp kanalizujących które dodatkowo będą miały wpływ na uspokojenie ruchu i poprawę bezpieczeństwa. Ponadto należy rozważyć wydłużenie linii P4 w rejonie zjazdów z drogi oraz z rejonie łuków pionowych na dojeździe do analizowanego miejsca.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.4. Odcinek drogi nr 20, km 275+600 – 276+900; Wieżyca-Rybaki

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
4	20	275+600	276+900	1,3 km	Wieżyca - Rybaki	11	5	0	7

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		20	275,600	2014-12-30	17:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	oblodzona, zaśnieszona	noc, dr.oświetl.	wywrócenie pojazdu	śnieg		niedostos.prędk.	
2		K	20	275,600	2014-06-10	09:10:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	inne	dobrze		niedostos.prędk.	
3	W		20	275,800	2014-12-08	20:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	wywrócenie pojazdu	dobrze		niedostos.prędk.	
4	W		20	276,000	2014-09-23	13:25:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	naj.na drzewo	deszcz		niedostos.prędk.	
5		K	20	276,000	2014-03-15	07:22:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	deszcz		niedostos.prędk.	
6		K	20	276,000	2014-06-05	20:30:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	inne	pochmurno		niedostos.prędk.	
7		K	20	276,000	2014-10-03	21:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	inne	dobrze		niedostos.prędk.	
8		K	20	276,000	2014-11-14	09:30:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		niedostos.prędk.	
9		K	20	276,000	2014-11-25	15:10:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	pochmurno	obiekty, zwierzęta na drodze		
10		K	20	276,100	2014-12-04	17:45:00	NZ	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	tylne	mgła/dym		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
11		K	20	276,200	2014-06-16	17:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	inne	dobrze	inne		
12		K	20	276,400	2014-08-09	17:40:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	20	276,400	2014-08-09	17:40:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		jazda po niewłaściwej str.dr.	
14	W		20	276,700	2014-10-16	07:30:00	NZ	odc.prosty	pobocze	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	deszcz		niedostos.prędk.	
15	W		20	276,900	2014-12-01	10:45:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	pochmurno		niedzielenie pierwszeństwa	
16		K	20	276,900	2014-05-26	13:25:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha, zanieczyszczona	dzień	inne	dobrze	inne		

Wnioski i Zalecenia

Pięć wypadków drogowych do jakich doszło w roku 2014 na przedmiotowym odcinku drogi miało miejsce w różnych lokalizacjach. Do trzech z nich doszło w wyniku niedostosowania prędkości do warunków ruchu na początkowym odcinku 275+600 – 276+000, na którym zlokalizowany jest łuk poziomy, na dojeździe do którego zlokalizowane jest oznakowanie pionowe ograniczające prędkość do 70 km/h. Dodatkowo na uwagę zasługuje liczba kolizji w km 276+000, do których dochodziło głównie przy mokrej nawierzchni na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu. Analiza informacji o poszczególnych zdarzeniach drogowych może wskazywać na problem parametrów technicznych nawierzchni drogi. Może o tym



świadczą fakt iż do 8 zdarzeń doszło w wyniku niedostosowania prędkości do warunków ruchu na mokrej nawierzchni na skutek czego wystąpiła utrata panowania nad pojazdem i wypadnięcie z drogi (wywrócenie pojazdu, najechanie na drzewo). Zaleca się zbadanie parametrów technicznych nawierzchni związanych z szorstkością nawierzchni, a także sprawdzenie przechyłki niebezpiecznego łuku poziomego.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.5. Odcinek drogi nr 20, km 296+200 – 298+400; m. Żukowo

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
5	20	296+200	298+400	2,2 km	Żukowo	24	6	0	6

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1		K	20	296,200	2014-10-14	06:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
2	W		20	296,300	2014-06-16	12:05:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
3	W		20	296,300	2014-11-16	18:00:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	sucha	noc, dr.nieoświetl.	z pieszym	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
4		K	20	296,700	2014-02-03	20:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	tylne	pochmurno		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
5		K	20	296,700	2014-08-31	16:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niedostos.prędk.	
6		K	20	296,900	2014-03-25	08:00:00	Z	łuk	jezdnia	mokra	dzień	tylne	śnieg/deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
7	W		20	297,100	2014-03-14	11:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedostos.prędk.	
8	W		20	297,100	2014-05-21	15:40:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	tylne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
9		K	20	297,100	2014-09-29	12:30:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
10		K	20	297,400	2014-03-08	09:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
11		K	20	297,400	2014-04-23	12:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
12		K	20	297,400	2014-09-11	12:40:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	20	297,500	2014-09-26	10:55:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
14		K	20	297,500	2014-03-08	16:30:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
15		K	20	297,500	2014-07-29	19:10:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
16		K	20	297,700	2014-01-24	11:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niedostos.prędk.	
17		K	20	297,800	2014-11-04	12:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
18		K	20	298,000	2014-02-18	06:30:00	Z	łuk	jezdnia	mokra, oblodzona	dzień	naj.na barierę	deszcz/mgła		niedostos.prędk.	
19		K	20	298,000	2014-07-06	16:10:00	Z	łuk	jezdnie	mokra	dzień	naj.na barierę	deszcz		niedostos.prędk.	
20	W		20	298,100	2014-10-03	08:30:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
21		K	20	298,200	2014-01-10	13:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niedostos.prędk.	
22		K	20	298,200	2014-01-22	12:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
23		K	20	298,200	2014-05-24	11:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
24		K	20	298,200	2014-07-05	14:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	naj.na barierę	dobrze		nieprawidłowe skręcanie	
25	W		20	298,300	2014-01-02	18:05:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	sucha	noc, dr.oświetl.	z pieszym	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
26		K	20	298,300	2014-11-18	16:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	tylne	pochmurno		niedostos.prędk.	
27		K	20	298,300	2014-05-23	18:20:00	Z	łuk	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
28		K	20	298,400	2014-04-11	12:30:00	Z	odc.prosty	chodnik	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
29		K	20	298,400	2014-04-30	12:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
30		K	20	298,400	2014-05-22	12:10:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	



Wnioski i Zalecenia

Analizowany odcinek drogi podobnie jak w roku poprzednim znalazł się na liście odcinków dróg o zwiększonej koncentracji wypadków drogowych.

Odcinek stanowi przejście przez miejscowość Żukowo. Duże natężenie ruchu pieszych i pojazdów (nałożenie ruchu lokalnego z tranzytowym), duża dostępność do drogi (zjazdy, skrzyżowania) sprzyja występowaniu licznych sytuacji i miejsc konfliktowych. Charakter odcinka potwierdzają rodzaje zdarzeń drogowych (zderzenie boczne pojazdów i najechania na pieszych).

Obecnie trwające prace nad projektem Obwodnicy Metropolitalnej wraz obejściem m. Żukowo czego skutkiem będzie budowa w niedalekiej przyszłości nowego ciągu komunikacyjnego, który odciąży istniejący odcinek drogi krajowej nr 20 (szczególnie ruchu tranzytowego), co będzie miało znaczący wpływ na poprawę brd.

Z uwagi na brak oświetlenia drogi na odcinku od linii kolejowej do mostu na rzece Raduni zaleca się rozważyć możliwość doświetlenia wspomnianego fragmentu na wjeździe do m. Żukowo.

W związku z powyższym na chwilę obecną objąć analizowany odcinek drogi monitoringiem mającym na celu analizę rodzaju i przyczyn ewentualnych dalszych wypadków drogowych.

W przypadku przedłużania się rozpoczęcia prac budowy obwodnicy lub występowania dalszych zdarzeń drogowych w ciągu przedmiotowego odcinka drogi należy dokonać szczegółowych analiz przyczyn i rodzajów wypadków drogowych i obserwacji zachowań wszystkich uczestników ruchu a następnie przedsięwziąć odpowiednie środki mające na celu redukcję wypadków drogowych.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.6. Odcinek drogi nr 20, km 307+400 – 308+300; m. Tuchom

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
6	20	307+400	308+300	0,9 km	Tuchom	6	4	0	4

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1		K	20	307,400	2014-05-15	11:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
2	W		20	307,500	2014-02-06	16:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niedostos.prędk.	
3	W		20	307,500	2014-10-04	17:15:00	NZ	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobre		niedostos.prędk.	
4		K	20	307,700	2014-04-17	21:55:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	boczne	dobre		niepraw.wyprzedzanie	
5		K	20	307,900	2014-08-15	16:50:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		nieudzielenie pierwszeństwa	
6	W		20	308,000	2014-12-07	17:25:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	mokra	zmrok, świt	z pieszym	pochmurno		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
7		K	20	308,000	2014-08-10	16:25:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
8		K	20	308,100	2014-07-11	12:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	inne	dobre	niezawiniona niesprawność tech.poj.		
9	W		20	308,300	2014-11-18	18:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	tylne	dobre		niedostos.prędk.	
10		K	20	308,300	2014-07-14	08:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku o długości niespełna 1 km w minionym roku doszło do 6 kolizji drogowych oraz 4 wypadków drogowych, w których obrażenia odniosły 4 osoby.

Odcinek stanowi przejście przez miejscowość Tuchom. Duża natężenie ruchu pieszych i pojazdów (nałożenie ruchu lokalnego z tranzytowym), duża dostępność do drogi (zjazdy, skrzyżowania) co powoduje występowanie licznych sytuacji i miejsc konfliktowych. Charakter odcinka potwierdzają rodzaje zdarzeń drogowych (zderzenie boczne i tylne pojazdów a także najechania na pieszych).

W obecnym roku na analizowanym odcinku wykonano korektę oznakowania poziomego oraz wprowadzono ograniczenia prędkości a także zakazy wyprzedzania. Ponadto w m. Tuchom przewidziane zostało ustawienie fotorejestratora wykroczeń. Te doraźnie wprowadzone rozwiązania będą miały wpływ na zmniejszenie prędkości potoku ruchu co powinno mieć wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Ich skutek



należy ocenić poprzez analizę porównawczą ilości, rodzaju i ciężkości zdarzeń drogowych przy wykonywaniu Raportu BRD dla za rok 2015.

Obecnie trwające prace nad projektem Obwodnicy Metropolitalnej wraz obejściem m. Żukowo czego skutkiem będzie budowa w niedalekiej przyszłości nowego ciągu komunikacyjnego, który odciąży istniejący odcinek drogi krajowej nr 20 (szczególnie ruchu tranzytowego), co z kolei będzie miało istotny wpływ na poprawę brd.

W związku z powyższym przedmiotowy odcinek należy na chwilę obecną objąć monitoringiem mającym na celu analizę rodzaju i przyczyn ewentualnych dalszych wypadków drogowych.

W przypadku przedłużania się rozpoczęcia prac budowy obwodnicy lub występowania dalszych zdarzeń drogowych w ciągu przedmiotowego odcinka drogi należy dokonać szczegółowych analiz przyczyn i rodzajów wypadków drogowych i obserwacji zachowań wszystkich uczestników ruchu a następnie przedsięwziąć odpowiednie środki mające na celu redukcję wypadków drogowych.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.7. Odcinek drogi nr 21, km 30+500 – 31+400; m. Zielin

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
7	21	30+500	31+400	0,9 km	Zielin	4	4	0	6

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		21	30,500	2014-06-29	16:55:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	pochmurno		niedostos.prędk.	
2		K	21	30,500	2014-05-10	17:45:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	inne	pochmurno		niedostos.prędk.	
3	W		21	30,600	2014-05-11	19:20:00	NZ	łuk	skarpa, rów	mokra	zmrok, świt	naj.na drzewo	dobrze		niedostos.prędk.	
4		K	21	30,600	2014-06-14	07:50:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	inne	deszcz		niedostos.prędk.	
5		K	21	30,600	2014-11-22	20:35:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	zmrok, świt	wywrócenie pojazdu	pochmurno		niedostos.prędk.	
6		K	21	30,700	2014-09-22	00:40:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	zmrok, świt	najeżdżanie na zwierzę	dobrze	obiekty, zwierzęta na drodze		
7	W		21	30,800	2014-12-12	09:15:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	naj.na drzewo	pochmurno	niewinowa niesprawność tech.poj.		
8	W		21	31,400	2014-07-12	19:10:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	z pasażerem	deszcz		niedostos.prędk.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku o długości niespełna 1 km w minionym roku doszło do 4 kolizji drogowych oraz 4 wypadków drogowych, w których obrażenia odniosło 6 osób. Odcinek zlokalizowany jest w obszarze leśnym. Do 5 zdarzeń drogowych (w tym dwóch wypadków) doszło na odcinku od km 30+500 do km 30+600. Na uwagę zasługuje fakt, iż do wszystkich zdarzeń drogowych jakie odnotowano na przedmiotowym odcinku doszło na mokrej nawierzchni z czego 6 zdarzeń nastąpiło na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu. Rodzaje zdarzeń drogowych w powiązaniu z warunkami atmosferycznymi mogą świadczyć, iż dochodziło do utraty panowania nad pojazdem w wyniku czego dochodziło do wypadnięcia pojazdu z drogi (wywrócenie pojazdu, najazd na drzewo).

W związku z tym, iż do 6 zdarzeń drogowych doszło w rejonie łuku poziomego, który poprzedzony jest długimi odcinkami prostymi, zaleca się wykonanie dodatkowe niekonwencjonalnego oznakowania ostrzegającego na dojeździe do łuku, a także zastosowanie tablic prowadzących w jego obrębie. Ponadto zaleca się także sprawdzenie parametrów technicznych nawierzchni drogi z uwagi na jej szorstkość.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.8. Odcinek drogi nr 21, km 68+300 – 69+400; m. Niestkowo

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
8	21	68+300	69+400	1,1 km	Niestkowo	10	4	2	8

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometr	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		21	68,300	2014-12-02	08:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	najeżdżanie na unieruchomiony pojazd	dobrze		niepraw.omijanie	
2		K	21	68,300	2014-12-06	03:40:00	NZ	odc.prosty	skarpa, rów	mokra	noc, dr.nieoświetl.	inne	pochmurno	nieustalone		
3		K	21	68,700	2014-05-03	14:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niepraw.wyprzedzanie	
4		K	21	68,800	2014-04-01	17:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niepraw.wyprzedzanie	
5		K	21	69,000	2014-08-10	18:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
6		K	21	69,000	2014-11-09	06:45:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	zmrok, świt	najeżdżanie na zwierzę	pochmurno	obiekty, zwierzęta na drodze		
7	W		21	69,200	2014-03-30	18:35:00	NZ	odc.prosty	pobocze	sucha	dzień	naj.na drzewo	dobrze		niepraw.wyprzedzanie	
8		K	21	69,300	2014-07-20	16:05:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
9		K	21	69,300	2014-07-20	17:05:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
10		K	21	69,300	2014-07-20	17:00:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
11	W		21	69,400	2014-08-16	13:00:00	NZ	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
12	W		21	69,400	2014-12-01	13:45:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	21	69,400	2014-10-30	07:10:00	NZ	b.d.	jezdnia	mokra, zanieczyszczona	zmrok, świt	inne	mgła/dym	niewłaściwy stan jezdni		
14		K	21	69,400	2014-09-24	20:40:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku w minionym roku doszło do 10 kolizji drogowych oraz 4 wypadków drogowych, w których śmierć poniosły 2 osoby, a 8 osób zostało rannych. Do 8 zdarzeń jakie odnotowano na tym fragmencie drogi doszło na odcinku prostym o dobrej widoczności zlokalizowanym poza obszarem zabudowanym (km 69+200 – 69+400), których skutkiem było najeżdżanie na tył pojazdu w wyniku niezachowania bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami. Z uwagi na brak włączy do drogi na tym fragmencie odcinka trudno określić jest przyczynę powstawania tego typu zdarzeń drogowych. Z uwagi na to, iż jest to nowy odcinek niebezpieczny, na chwilę obecną zaleca się jedynie objąć go monitoringiem i w przypadku dalszego pojawiania się wypadków drogowych należy wykonać szczegółową analizę ich przyczyn i rodzajów oraz w razie konieczności przedsięwziąć odpowiednie środki zaradcze.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.9. Odcinek drogi nr 22, km 317+100 – 321+700; m. Starogard Gd.

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
9	22	317+100	321+700	4,6 km	Starogard Gd.	40	15	0	34

Wnioski i Zalecenia

Odcinek stanowi przejście przez obszar miejski o ścisłej zabudowie o różnorodnym charakterze. Duża natężenie ruchu pieszych i pojazdów (nałożenie ruchu lokalnego z tranzytowym), duża dostępność do drogi (zjazdu, skrzyżowania) powodują występowanie licznych sytuacji i miejsc konfliktowych. Charakter odcinka potwierdzają rodzaje zdarzeń drogowych (zderzenie boczne pojazdów a także najechania na pieszych).

Charakter przyczyn zdarzeń drogowych zaistniałych na analizowanym odcinku drogi są typowe dla drogi zlokalizowane na obszarach zabudowanych o dużej liczbie wjazdów i skrzyżowań. Pomimo zastosowano na przedmiotowym odcinku wielu rozwiązań mających wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu (chodniki i ścieżki rowerowe oddzielone od jezdni pasem zieleni, zatoki autobusowe w rejonie przystanków autobusowych, wyspy kanalizujące, wyspy azylu w rejonie przejść dla pieszych, oświetlenie drogi, wydzielone pasy dla relacji skrajnych z drogi głównej, skrzyżowania o ruchu okrężnym) to z uwagi na nałożenie się ruchu tranzytowego i lokalnego dochodzi tutaj do wielu incydentów, których skutkami są kolizje i wypadki drogowe. Taki rozwój sytuacji może świadczyć o tym, iż przekrój drogowy przejścia przez miejscowość nie spełnia oczekiwań kierowców (duże natężenie ruchu pojazdów, ruch tranzytowy, problemy z włączeniem się z wlotów bocznych → duże straty czasu przy przejeździe przez miejscowość powodują zdenerwowanie kierowców i wymuszają na nich podjęcie decyzji o wykonywaniu bardziej niebezpiecznych manewrów włączania się do ruchu (zderzenia boczne) a także chęć/potrzebę pokonania odcinka drogi w jak najkrótszym czasie (zderzenia tylne pojazdów, najechania na pieszych). Z uwagi na ilość i jakość zastosowanych środków uspokojenia ruchu na analizowanym odcinku drogi (droga przebudowana) nie przyniosła oczekiwanych korzyści w postaci poprawy bezpieczeństwa i zmniejszenia wypadków i ofiar drogowych. Wydaje się iż takim przypadku nieodzownym jest wybudowanie obwodnicy miasta, która przejmie ruch nie tylko z drogi krajowej nr 22 ale także drogi wojewódzkiej nr 222 i zmniejszy natężenie ruchu na istniejącym odcinku drogi co będzie miało wpływ na redukcję ilości konfliktów ruchowych. Z informacji jakie w ramach niniejszego opracowania pozyskano, władze miasta Starogardu Gdańskiego rozpoczęły pracę na wykonaniem projektu budowy obwodnicy miasta.



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	Wypadek	Kolejność	Nr do analizy	Kilometr	Data zdarzenia	Godzina zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Waarunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	K	22	317,150	2014-01-14	22:15:00	Z	b.d.	jezdnia	oblodzona, zaśnieżona	noc, dr. oświetl.	naj na drzewo	śnieg			nieudzielenie pierwszeństwa	
2	K	22	317,160	2014-07-02	22:30:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr. nieoświetl.	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
3	K	22	317,200	2014-01-24	09:35:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	odspajające skłóce			nieudzielenie pierwszeństwa	
4	K	22	317,250	2014-05-02	14:30:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	pochmurno			nieudzielenie pierwszeństwa	
5	W	22	317,270	2014-10-19	19:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr. oświetl.	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
6	K	22	317,5	2014-04-10	18:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieprawidłowe skręcanie	
7	K	22	317,900	2014-10-29	17:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr. oświetl.	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
8	K	22	317,900	2014-08-21	14:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
9	W	22	318,370	2014-06-29	16:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
10	W	22	318,500	2014-09-09	15:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	najpochmurne na uniwersytecie	odspajające skłóce			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
11	K	22	318,550	2014-05-25	16:30:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niedostos. prędk.	
12	K	22	318,550	2014-04-09	13:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
13	K	22	318,550	2014-05-02	13:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	pochmurno			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
14	W	22	318,600	2014-07-02	14:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno			niedostos. prędk.	
15	W	22	318,615	2014-03-30	15:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
16	W	22	318,620	2014-10-30	17:00:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	noc, dr. oświetl.	z pieszym	dobrze			niepraw. Przejście dla pieszych	
17	W	22	318,845	2014-03-16	10:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	z pieszym	deszcz			nieostrożne wejście na przejazd	
18	K	22	318,882	2014-06-27	12:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
19	W	22	318,900	2014-06-18	11:50:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	odspajające skłóce			nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
20	K	22	319,000	2014-04-10	14:30:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieprawidłowe skręcanie	
21	K	22	319,100	2014-04-04	17:40:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
22	W	22	319,340	2014-04-17	07:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
23	K	22	319,400	2014-10-27	17:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr. oświetl.	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
24	K	22	319,600	2014-12-22	13:40:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
25	W	22	319,664	2014-04-10	09:48:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	pochmurno			wjazd na czerwonym świetle	
26	W	22	319,664	2014-12-25	14:15:00	Z	b.d.	jezdnia	Kaluz, rozlewiska	dzień	boczne	śnieg			wjazd na czerwonym świetle	
27	K	22	319,664	2014-08-20	10:30:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
28	K	22	319,780	2014-05-14	18:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieprawidłowe skręcanie	
29	K	22	319,800	2014-10-03	15:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	wiatr			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
30	K	22	320,053	2014-05-16	12:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	naj na skraj/na skraj	dobrze	inne			
31	K	22	320,053	2014-04-12	08:17:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
32	K	22	320,053	2014-10-04	12:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niedostos. prędk.	
33	K	22	320,053	2014-12-20	09:00:00	Z	b.d.	chodnik	oblodzona, zaśnieżona	dzień	naj na skraj/na skraj	dobrze			niedostos. prędk.	
34	W	22	320,500	2014-04-11	09:40:00	Z	odc.prosty	chodnik	sucha	dzień	z pieszym	dobrze			niepraw. cofanie	
35	K	22	320,783	2014-06-10	17:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
36	K	22	320,783	2014-09-25	20:20:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr. oświetl.	tylne	deszcz			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
37	K	22	320,783	2014-12-19	17:10:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr. oświetl.	tylne	deszcz			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
38	K	22	320,863	2014-12-08	16:20:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr. oświetl.	tylne	pochmurno			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
39	K	22	321,200	2014-03-20	16:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	oblodzona, zaśnieżona	dzień	boczne	wiatr			nieudzielenie pierwszeństwa	
40	K	22	321,200	2014-03-16	10:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	oblodzona, zaśnieżona	dzień	tylne	dobrze			niedostos. prędk.	
41	K	22	321,200	2014-01-23	12:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
42	K	22	321,270	2014-06-12	22:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr. oświetl.	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
43	K	22	321,270	2014-04-09	13:35:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
44	K	22	321,270	2014-10-28	13:10:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
45	K	22	321,270	2014-12-14	12:45:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niedostos. prędk.	
46	K	22	321,270	2014-05-12	19:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niedostos. prędk.	
47	K	22	321,300	2014-10-29	16:15:00	Z	odc.prosty	chodnik	sucha	dzień	z pieszym	pochmurno			nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
48	W	22	321,480	2014-06-10	14:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
49	K	22	321,500	2014-08-31	09:50:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
50	K	22	321,500	2014-04-17	15:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
51	K	22	321,500	2014-11-07	19:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr. oświetl.	tylne	mgiła/śm			niezachowanie bezp. ośl. między poj.	
52	W	22	321,575	2014-08-09	18:45:00	Z	b.d.	droga dla rowerów	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
53	W	22	321,700	2014-12-09	16:00:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	sucha	zmrok, świt	z pieszym	pochmurno			nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	stanie, leżenie na jezdni
54	K	22	321,743	2014-01-16	15:40:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	
55	K	22	321,743	2014-08-06	16:10:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze			nieudzielenie pierwszeństwa	



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.10. Odcinek drogi nr 22, km 333+300 – 334+600; m. Swaróżyn

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
10	22	333+300	334+600	1,3 km	Swaróżyn	5	6	0	9

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		22	333,300	2014-08-08	17:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
2	W		22	333,500	2014-04-28	10:00:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
3		K	22	333,500	2014-08-08	16:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
4		K	22	333,500	2014-08-08	16:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niedostos.prędk.	
5	W		22	334,000	2014-08-31	13:10:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
6		K	22	334,000	2014-10-16	17:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	zmrok, świt	boczne	dobrze		niepraw.omijanie	
7		K	22	334,300	2014-05-24	16:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedostos.prędk.	
8	W		22	334,400	2014-07-19	14:20:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	czołowe	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
9		K	22	334,400	2014-07-13	13:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
10	W		22	334,500	2014-07-31	05:40:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	czołowe	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
11	W		22	334,600	2014-06-11	15:30:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niedostos.prędk.	

Wnioski i Zalecenia

Przedmiotowy odcinek był już zakwalifikowany jako odcinek niebezpieczny w roku 2012. W minionym roku na analizowanym odcinku zanotowano 5 kolizji drogowych oraz 6 wypadków drogowych, na skutek których 9 osób doznało obrażeń. Odcinek zlokalizowany jest w bezpośrednim rejonie szkół znajdujących po obu stronach drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie węzła autostradowego. Szeroki przekrój drogi pozwala na poruszanie się z prędkościami większymi od dopuszczalnych. Cztery wypadki drogowe do jakich doszło na analizowanym odcinku doszło na skutek nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu czego wynikiem były zderzenia boczne pojazdów.

Z uwagi na charakter obiektów zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi zaleca się wprowadzenie dodatkowych elementów uspokojenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi w postaci wysp a także rozważyć wprowadzenie sygnalizacji świetlnej zarówno na skrzyżowaniu w rejonie szkoły jak i zjazdu z autostrady. Ponadto z uwagi na lokalizację zdarzeń drogowych na odcinku w km 334+300 – 334+600, na którym zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogami o charakterze lokalnym, mając na uwadze charakter zaistniałych zdarzeń (zderzenia czołowe i tylne) zaleca się przeanalizować możliwość/konieczność wprowadzenia dodatkowych pasów ruchu dla relacji skrajnych na tymże skrzyżowaniu oraz wysp



kanalizujących, które przyczynią się do uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa ruchu na tym fragmencie drogi.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.11. Odcinek drogi nr 22, km 341+800 – 342+600; m. Bałdowo

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
11	22	341+800	342+600	0,8 km	Bałdowo	5	4	0	11

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		22	341,800	2014-02-21	16:40:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
2	W		22	341,800	2014-12-26	18:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	oblodzona, zaśnięta	zmrok, świt	boczne	pochmurno		nieudzielenie pierwszeństwa	
3		K	22	341,800	2014-11-20	15:25:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	boczne	deszcz		nieprawidłowe zawracanie	
4		K	22	341,800	2014-11-24	23:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	czołowe	deszcz		niedostos.prędk.	
5		K	22	341,800	2014-11-10	06:00:00	NZ	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	boczne	deszcz/mgła		nieudzielenie pierwszeństwa	
6		K	22	341,800	2014-12-28	10:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	oblodzona, zaśnięta	dzień	boczne	pochmurno		nieudzielenie pierwszeństwa	
7	W		22	342,500	2014-07-01	17:30:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
8	W		22	342,600	2014-07-11	17:50:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
9		K	22	342,600	2014-10-10	17:10:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 9 zdarzeń drogowych, w tym 4 wypadki drogowe. W 8 przypadkach zdarzeń drogowych skutkiem były zderzenia boczne pojazdów w ruchu, do których w przewarżające części doszło na skutek nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu. Na uwagę zasługuje fakt, iż 5 zdarzeń drogowych (w tym 2 wypadki) odnotowano na skrzyżowaniu w km 341+800. Na chwilę obecną trwają już prace nad dokumentacją przebudowy przedmiotowego odcinka drogi (przekrój docelowy 2+1), która swoim zakresem obejmuje także przedmiotowe skrzyżowanie (kanalizacja skrzyżowania wraz sygnalizacją świetlną). Przewidywane rozwiązania z zakresu uspokojenia ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu powinny w istotny sposób wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu w tym miejscu.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.12. Odcinek drogi nr 22, km 356+300 – 362+400; m. Malbork

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
12	22	356+300	362+400	6,1 km	Malbork	98	14	1	16

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 112 zdarzeń drogowych, w tym 14 wypadków drogowych, w skutek których śmierć poniosła 1 osoba, a 16 osób zostało rannych. Podobnie jak w latach ubiegłych przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się zwiększoną koncentracją zdarzeń drogowych. Typowe dla obszaru miejskiego zderzenia tylne i boczne pojazdów są także w tym miejscu dominującą grupą zdarzeń drogowych

Duże natężenie ruchu szczególnie w okresach szczytu porannego i popołudniowego sprzyja powstawaniu wielu sytuacji konfliktowych. Jedyny obiekt mostowy na rz. Nogat zlokalizowany w ciągu DK nr 22 (przejście przez Malbork) jest niewystarczający dla potrzeb ruchowych panujących na tym odcinku drogi. Duży ruch pieszych, nałożenie ruchu lokalnego z ruchem tranzytowym (brak obwodnicy miasta). Przecięcie dwóch dróg krajowych. DK Nr 22 stanowi główny ciąg tranzytowy z zachodniej części Polski a także krajów europejskich w kierunku granicy z Rosją (obwód Kaliningradzki).

W związku z charakterem odcinka drogi prowadzącej ruch tranzytowy z zachodnich regionów kraju w kierunku granicy Rosyjskiej (okręg Kaliningradzki) należy mieć w niedalekiej perspektywie na uwadze potrzebę wykonania obwodnicy Malborka, która w znaczący sposób będzie miała wpływ na zmniejszenie ruchu w centrum miasta. Obecnie realizowana jest już inwestycja mająca na celu budowę drugiej jezdni na odcinku drogi od granic miasta Malbork do skrzyżowania z drogą krajową nr 55 w kierunku m. Sztum.



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

*Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego
(źródło: www.maps.google.pl)*





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1		K	22	356,300	2014-10-25	12:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
2	W		22	356,400	2014-07-09	07:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
3		K	22	356,600	2014-10-04	12:45:00	Z	odc.prosty	parking	sucha	dzień	najechanie na unieruchomiony pojazd	dobre		niepraw.cofanie	
4		K	22	356,700	2014-10-11	13:52:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5		K	22	356,700	2014-08-05	00:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	najechanie na zwierzę	deszcz	obiekty, zwierzęta na drodze		
6		K	22	356,900	2014-05-24	16:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
7		K	22	356,900	2014-10-30	16:00:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
8	W		22	357,195	2014-03-06	08:40:00	Z	b.d.	przeście dla pieszych	sucha	dzień	boczne	pochmurno		niedzielenie pierwszeństwa	
9		K	22	357,200	2014-05-23	11:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
10	W		22	357,300	2014-04-28	15:35:00	Z	odc.prosty	chodnik	sucha	dzień	z pieszym	dobre		niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	
11		K	22	357,300	2014-05-30	10:10:00	Z	odc.prosty	most, wiadukt, łącznica, tunel	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
12	W		22	357,400	2014-08-11	15:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
13	W		22	357,400	2014-10-06	15:52:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
14		K	22	357,400	2014-05-24	14:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
15		K	22	357,400	2014-11-12	09:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	inne	dobre	inne		
16		K	22	357,400	2014-07-13	16:45:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
17		K	22	357,500	2014-02-04	15:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
18		K	22	357,500	2014-04-03	15:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
19		K	22	357,500	2014-06-23	12:35:00	Z	odc.prosty	most, wiadukt, łącznica, tunel	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
20		K	22	357,600	2014-06-22	17:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
21		K	22	357,600	2014-10-27	17:37:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	zmrok, świt	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
22		K	22	357,600	2014-09-25	10:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
23		K	22	357,600	2014-09-26	14:05:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
24		K	22	357,700	2014-09-15	10:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
25		K	22	357,700	2014-07-09	11:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
26		K	22	357,700	2014-06-05	14:52:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
27		K	22	357,700	2014-10-07	17:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
28		K	22	357,700	2014-12-15	16:05:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	boczne	pochmurno		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
29		K	22	357,800	2014-04-22	16:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
30		K	22	357,800	2014-07-11	16:55:00	Z	b.d.	droga dla rowerów	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
31		K	22	357,800	2014-09-05	15:05:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
32		K	22	357,800	2014-03-18	12:05:00	Z	b.d.	droga dla rowerów	mokra	dzień	boczne	dobre		wjazd na czerwonym świetle	
33		K	22	357,900	2014-06-20	11:25:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	pochmurno		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
34	W		22	358,000	2014-01-09	21:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	deszcz		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
35		K	22	358,000	2014-03-12	09:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
36		K	22	358,000	2014-07-16	12:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
37		K	22	358,000	2014-11-24	16:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	deszcz		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
38		K	22	358,000	2014-12-08	08:55:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	boczne	pochmurno		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
39	W		22	358,100	2014-01-10	20:10:00	Z	odc.prosty	przeście dla pieszych	mokra	zmrok, świt	z pieszym	deszcz		niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	
40	W		22	358,100	2014-05-09	13:57:00	Z	b.d.	przeście dla pieszych	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
41	W		22	358,100	2014-10-07	19:22:00	Z	b.d.	przeście dla pieszych	sucha	noc, dr.oświetl.	z pieszym	dobre		niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	
42		K	22	358,100	2014-03-17	06:45:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
43		K	22	358,100	2014-04-17	15:55:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	najechanie na unieruchomiony poj.	dobre		niepraw.zatrzymanie	
44		K	22	358,100	2014-05-07	14:10:00	Z	b.d.	przeście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	dobre		niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	
45		K	22	358,100	2014-05-08	09:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
46		K	22	358,100	2014-07-11	09:55:00	Z	b.d.	droga dla rowerów	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
47		K	22	358,100	2014-05-20	14:35:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
48		K	22	358,100	2014-06-20	10:00:00	Z	łuk	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
49		K	22	358,100	2014-08-26	14:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
50		K	22	358,100	2014-08-18	18:15:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
51		K	22	358,100	2014-09-30	11:25:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		wjazd na czerwonym świetle	
52		K	22	358,100	2014-05-20	16:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
53		K	22	358,100	2014-12-18	13:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
54		K	22	358,100	2014-11-08	17:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	tylne	mgła/dym		niedostos.prędk.	
55		K	22	358,100	2014-12-20	08:05:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	pochmurno		wjazd na czerwonym świetle	
56		K	22	358,100	2014-12-19	16:00:00	Z	b.d.	przeście dla pieszych	mokra	noc, dr.oświetl.	z pieszym	deszcz		niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	



Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
57		K	22	358,200	2014-02-15	09:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
58		K	22	358,300	2014-05-05	14:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
59		K	22	358,300	2014-07-15	16:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	pochmurno		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
60		K	22	358,300	2014-08-08	11:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		niedzielenie pierwszeństwa	
61		K	22	358,400	2014-02-04	15:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
62		K	22	358,400	2014-10-30	19:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
63		K	22	358,500	2014-03-08	15:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	najechanie na unieruchomiony pojazd	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
64		K	22	358,500	2014-01-29	13:47:00	Z	b.d.	jezdnia	oblodzona, zaśniewiona	dzień	boczne	dobre		wjazd na czerwonym świetle	
65		K	22	358,500	2014-07-30	11:00:00	Z	odc.prosty	parking	sucha	dzień	najechanie na unieruchomiony pojazd	dobre		niepraw.cofanie	
66		K	22	358,500	2014-12-30	23:35:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
67		K	22	358,500	2014-11-28	06:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niepraw.cofanie	
68		K	22	358,600	2014-02-10	09:40:00	Z	łuk	most, wiadukt, łącznica, tunel	mokra	dzień	boczne	pochmurno		niedostos.prędk.	
69		K	22	358,600	2014-02-13	13:10:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
70		K	22	358,600	2014-06-03	17:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
71		K	22	358,600	2014-06-04	17:05:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
72		K	22	358,600	2014-10-19	15:37:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
73		K	22	358,600	2014-12-30	15:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
74		K	22	358,600	2014-12-12	14:30:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		niedzielenie pierwszeństwa	
75		K	22	358,600	2014-12-15	16:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
76		K	22	358,600	2014-12-19	14:10:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
77		K	22	358,800	2014-04-16	16:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	najechanie na dziurę	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
78		K	22	358,800	2014-12-12	15:00:00	Z	łuk	jezdnia	mokra	dzień	naj.na barierę	pochmurno		niedostos.prędk.	
79		K	22	358,900	2014-02-21	16:55:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
80		K	22	358,900	2014-11-04	20:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	zmrok, świt	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
81		K	22	358,900	2014-11-04	20:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	zmrok, świt	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
82		K	22	359,000	2014-08-06	14:10:00	Z	łuk	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
83	W		22	359,100	2014-10-14	12:10:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
84		K	22	359,100	2014-01-09	12:20:00	Z	łuk	most, wiadukt, łącznica, tunel	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
85		K	22	359,100	2014-06-03	12:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
86		K	22	359,100	2014-06-14	08:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
87		K	22	359,100	2014-11-18	15:10:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
88		K	22	359,100	2014-09-06	13:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
89	W		22	359,200	2014-12-17	16:37:00	Z	odc.prosty	przeście dla pieszych	sucha	zmrok, świt	z pieszym	dobre			wejscie na jezdnie przy czerwonym swietle
90		K	22	359,300	2014-06-13	07:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
91		K	22	359,300	2014-07-16	09:10:00	Z	łuk	pobocze	sucha	dzień	naj.na słup/znak	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
92	W		22	359,400	2014-02-22	21:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	zmrok, świt	wywrócenie pojazdu	dobre		niedostos.prędk.	
93		K	22	359,400	2014-09-03	12:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
94		K	22	359,400	2014-09-02	07:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
95		K	22	359,400	2014-11-03	17:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	zmrok, świt	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
96		K	22	359,400	2014-11-26	10:55:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
97		K	22	359,400	2014-12-19	22:35:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
98		K	22	359,600	2014-12-11	12:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
99		K	22	359,800	2014-10-24	07:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	najechanie na unieruchomiony pojazd	dobre		niepraw.cofanie	
100		K	22	359,800	2014-05-16	11:55:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
101		K	22	359,900	2014-08-01	15:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
102		K	22	359,900	2014-11-17	12:15:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	pochmurno		niedzielenie pierwszeństwa	
103		K	22	360,000	2014-02-18	20:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	pochmurno		niedostos.prędk.	
104	W		22	360,300	2014-02-13	10:48:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
105		K	22	360,300	2014-03-29	18:50:00	Z	b.d.	przeście dla pieszych	sucha	zmrok, świt	inne	dobre			
106		K	22	360,300	2014-12-11	16:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	nieostrożne wejście przed jadący pojazd
107		K	22	360,600	2014-10-09	17:25:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
108		K	22	361,400	2014-12-09	16:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
109		K	22	361,600	2014-04-14	07:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niedzielenie pierwszeństwa	
110	W		22	362,100	2014-10-24	23:15:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	z pieszym	dobre			chodzenie nieprawidłową str.dr.
111		K	22	362,300	2014-01-06	16:55:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	wywrócenie pojazdu	dobre		niedostos.prędk.	
112		K	22	362,400	2014-02-26	21:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	najechanie na zwierzę	dobre	obiekty, zwierzęta na drodze		



11.13. Odcinek drogi nr 22, km 371+000 – 372+000; m. Stare Pole

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
13	22	371+000	372+000	1,0 km	Stare Pole	2	5	1	6

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	Wypadek	Kolizja	Nr do analizy	Kilometr	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		22	371,000	2014-10-20	06:30:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrók, świt	naj.na drzewo	pochmurno		niedostos.prędk.	
2		K	22	371,000	2014-12-21	08:00:00	NZ	łuk	skarpa, rów	mokra	dzień	inne	dobrze		niedostos.prędk.	
3	W		22	371,100	2014-06-20	09:10:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	deszcz		niedostos.prędk.	
4	W		22	371,200	2014-03-24	08:55:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	dobrze		niedostos.prędk.	
5	W		22	371,300	2014-04-27	11:45:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niepraw.wyprzedzanie	
6		K	22	371,500	2014-08-12	18:40:00	NZ	łuk	poboczne	mokra	dzień	inne	deszcz		niedostos.prędk.	
7	W		22	372,000	2014-04-14	21:05:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświ.	naj.na drzewo	deszcz		zmęczenie, zaśnięcie	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 7 zdarzeń drogowych, w tym 5 wypadków drogowych, w których jedna osoba zginęła o 6 zostało rannych. Pięć zdarzeń drogowych w tym 4 wypadki drogowe odnotowano na odcinku w km 371+000 – 371+300. Do wypadków tych doszło na mokrej nawierzchni a przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Mając na uwadze skutki zdarzeń drogowych (wywrócenie pojazdu, najechanie na drzewo) należy przypuszczać iż w wyniku nadmiernej prędkości doszło do wypadnięcia pojazdu drogi. Na uwagę zasługuje fakt, iż do 5 zdarzeń drogowych (w tym 4 wypadków) doszło w obrębie łuku poziomego na odcinku w km 371+000 – 371+300. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym. W związku z charakterem stanu nawierzchni – mokra jezdnia – kiedy doszło do największej liczby zdarzeń zaleca się sprawdzenie parametrów technicznych nawierzchni pod kątem współczynnika szorstkości a także zaleca się zastosowanie dodatkowego oznakowania ostrzegawczego (także niekonwencjonalnego) na dojeździe do przedmiotowego łuku poziomego. Ponadto zaleca się dokonanie analizy potrzeby i możliwości zastosowania bariery ochronnej po zewnętrznej stronie łuku, która zminimalizuje ryzyko wypadnięcia pojazdu poza drogę.



*Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku*

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.14. Odcinek drogi nr 25, km 49+800 – 50+000; m. Gwieździn

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
14	25	49+800	50+000	0,2 km	Gwieździn	6	4	0	5

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	Wypadki kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W	25	49,800	2014-10-11	17:30:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	zmrok, świt	wywrócenie pojazdu	deszcz		niedostos.prędk.	
2	W	25	49,900	2014-05-09	09:14:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		niedostos.prędk.	
3	W	25	49,900	2014-08-11	08:36:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		niedostos.prędk.	
4	W	25	49,900	2014-09-28	18:05:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha	dzień	wywrócenie pojazdu	dobrze		niedostos.prędk.	
5	K	25	49,900	2014-07-25	16:20:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	inne		
6	K	25	49,900	2014-01-12	13:45:00	NZ	łuk	skarpa, rów	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	śnieg		niedostos.prędk.	
7	K	25	49,900	2014-10-10	06:15:00	NZ	łuk	poboczne	mokra	zmrok, świt	wywrócenie pojazdu	pochmurno		niedostos.prędk.	
8	K	25	49,900	2014-11-13	15:10:00	NZ	łuk	poboczne	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	pochmurno		niedostos.prędk.	
9	K	25	49,900	2014-12-21	14:55:00	NZ	łuk	jezdnia	mokra	dzień	inne	pochmurno		niedostos.prędk.	
10	K	25	50,000	2014-09-29	16:10:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha	dzień	wywrócenie pojazdu	dobrze		niedostos.prędk.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 10 zdarzeń drogowych, w tym 4 wypadki drogowe², w których 5 osób zostało rannych. Na uwagę zasługuje fakt, iż do wszystkich zdarzeń doszło na dwustumetrowym odcinku drogi w rejonie łuku poziomego w km 49+900 w wyniku niedostosowania prędkości do warunków ruchu na mokrej nawierzchni. Dodatkowo należy zauważyć, iż w obrębie analizowanego łuku poziomego występuje ograniczenie widoczności przez skarpe wykopu zlokalizowaną po jego wewnętrznej stronie. Jak wynika z zdobytych informacji, obecnie istniejące niekonwencjonalne oznakowanie analizowanego łuku zostało wprowadzone pod koniec 2014 roku. W związku z powyższym, przedmiotowy odcinek drogi należy objąć monitoringiem mającym na celu zbadanie jego skuteczności poprzez wykonywanie szczegółowej analizy ilości, rodzajów i ciężkości zdarzeń drogowych w czasie realizacji Raportu o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego za rok 2015. W przypadku dalszego powstawania zdarzeń drogowych zaleca się rozważyć możliwość wydłużenia linii P-4 na dojeździe do przedmiotowego odcinka drogi a także zastosowania punktowych elementów odblaskowych.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.15. Odcinek drogi nr 55, km 22+700 – 24+000; m. Malbork

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
15	55	22+700	24+000	1,3 km	Malbork	12	5	0	5

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometr	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		55	22,700	2014-04-28	10:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	inne	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa	
2	W		55	22,700	2014-07-25	09:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	z pieszym	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
3		K	55	22,700	2014-07-31	11:45:00	Z	b.d.	chodnik	sucha	dzień	boczne	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa	
4		K	55	23,100	2014-12-22	14:35:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5		K	55	23,400	2014-10-10	16:30:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobre		niepraw.cofanie	
6	W		55	23,600	2014-02-26	15:25:00	Z	odc.prosty	chodnik	sucha	dzień	boczne	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa	
7		K	55	23,600	2014-09-04	14:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
8		K	55	23,600	2014-08-18	11:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa	
9	W		55	23,700	2014-02-21	12:30:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	sucha	dzień	boczne	dobre		niepraw. Przejżdżanie przejścia dla pieszych	
10		K	55	23,700	2014-03-26	09:00:00	Z	odc.prosty	parking	sucha	dzień	najeżdżanie na unieruchomiony pojazd	dobre		niepraw.omijanie	
11		K	55	23,700	2014-03-28	09:10:00	Z	odc.prosty	parking	sucha	dzień	boczne	dobre		niepraw.cofanie	
12		K	55	23,700	2014-09-23	15:55:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
13		K	55	23,700	2014-11-26	12:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	pochmurno		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
14	W		55	23,900	2014-02-07	15:50:00	Z	odc.prosty	przejście dla pieszych	mokra	dzień	z pieszym	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
15		K	55	23,900	2014-01-03	13:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	najeżdżanie na unieruchomiony pojazd	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
16		K	55	23,900	2014-12-23	15:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświētł.	tyłne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
17		K	55	24,000	2014-03-20	09:18:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa	

Wnioski i Zalecenia

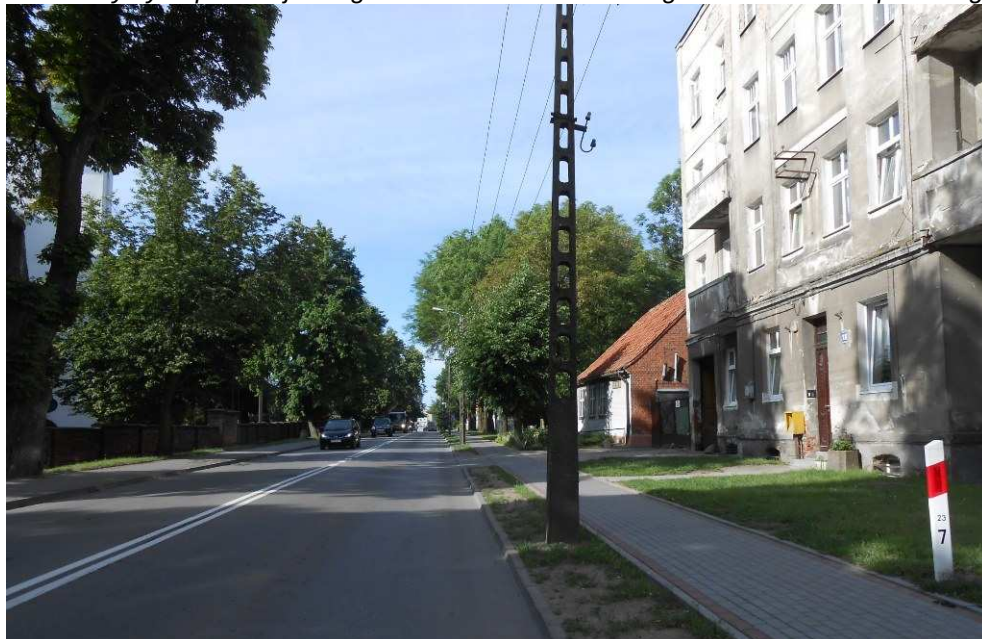
Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 17 zdarzeń drogowych, w tym 5 wypadków drogowych, w których 5 osób zostało rannych. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi wjazd do miasta od południowej strony (od strony miejscowości Sztum i Kwidzyn). Charakteryzuje się umiarkowaniem gęstą zabudową przede wszystkim o charakterze mieszkaniowym. Dominującą przyczyną zaistniałych zdarzeń drogowych jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu i niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami co skutkowało zderzeniami bocznymi i tylnymi pojazdów. Tego typu zdarzenia są charakterystyczne dla odcinków miejskich, gdzie zlokalizowana jest duża liczba włączeń do drogi.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi przejście przez miasto Malbork na kierunku północ-południe. W związku z charakterem zdarzeń drogowych (zderzenia boczne/tyłne) zaleca się rozważyć możliwość wykonania (co wiązało by się z przebudową/poszerzeniem jezdni na analizowanym odcinku drogi) pasów/powierzchni dla pojazdów zjeżdżających z / wjeżdżających na drogę krajową



a także wykonanie wysp kanalizujących w osi jezdni co miało by pozytywny wpływ na uspokojenie ruchu na analizowanym ciągu.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.16. Odcinek drogi nr 6, km 294+500 – 295+900; m. Wejherowo

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
16	6	294+500	295+900	1,4 km	Wejherowo	28	5	0	7

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1		K	6	294,500	2014-04-17	08:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niepraw.cofanie	
2		K	6	294,500	2014-09-25	17:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
3		K	6	294,600	2014-04-22	05:35:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
4		K	6	294,600	2014-02-20	12:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5		K	6	294,600	2014-09-05	16:05:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
6		K	6	294,600	2014-08-22	10:45:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
7	W		6	294,640	2014-01-16	13:50:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	pochmurno		niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	
8	W		6	294,650	2014-04-01	12:05:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	dobrze			wejście na jezdnię przy czerwonym świetle
9		K	6	294,700	2014-08-26	16:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowe skręcanie	
10		K	6	294,800	2014-05-29	09:10:00	NZ	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
11		K	6	294,800	2014-05-23	17:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
12		K	6	294,800	2014-06-17	06:55:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	6	294,900	2014-04-30	07:05:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
14		K	6	294,900	2014-12-15	11:30:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niedostos.prędk.	
15	W		6	295,000	2014-08-19	12:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
16		K	6	295,100	2014-08-27	12:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niedostos.prędk.	
17		K	6	295,200	2014-08-29	12:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
18		K	6	295,200	2014-12-26	16:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	pochmurno		niedzielenie pierwszeństwa	
19		K	6	295,300	2014-02-24	10:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
20		K	6	295,300	2014-03-10	11:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
21		K	6	295,400	2014-08-14	13:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
22		K	6	295,500	2014-10-01	08:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	nieustalone		
23		K	6	295,500	2014-08-03	06:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
24	W		6	295,800	2014-12-08	11:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
25		K	6	295,800	2014-04-16	14:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
26	W		6	295,900	2014-10-14	17:10:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	zmrok, świt	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
27		K	6	295,900	2014-09-09	13:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
28		K	6	295,900	2014-07-28	15:30:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
29		K	6	295,900	2014-08-04	21:00:00	Z	b.d.	jezdnia mokra, kałuże		noc, dr.oświetl.	tylne	deszcz		niedostos.prędk.	
30		K	6	295,900	2014-11-20	16:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	czołowe	dobrze		nieprzestrzegania innych sygnałów	
31		K	6	295,900	2014-11-06	08:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
32		K	6	295,900	2014-12-19	06:30:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	deszcz		niedzielenie pierwszeństwa	
33		K	6	295,900	2014-12-03	18:25:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	



Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 33 zdarzenia drogowe, w tym 5 wypadków drogowych, w których 7 osób zostało rannych. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi główną arterię przez m. Wejherowo, i oprócz ruchu lokalnego stanowi główne połączenie drogowe pomiędzy trójmiastem a zachodnimi częściami województwa pomorskiego a także województwem zachodniopomorskim. Ponadto droga ta stanowi pośrednie połączenie do miejscowości nadmorskich. Na analizowanym odcinku droga posiada przekrój dwujezdniowym, dwupasowy, przebiega pomiędzy obszarami o zróżnicowanej zabudowie i zróżnicowanym charakterze. Na analizowanym fragmencie drogi można wyodrębnić dwa pododcinki koncentracji zdarzeń drogowych. Pierwszy z nich to odcinek w km 294+500 – 294+700 (2 wypadki, 7 kolizji) w rejonie skrzyżowania DK6 z ul. Pucką i ul. Chopina. Drugi pododcinek to fragment drogi w km 295+800 – 295+900 (2 wypadki, 7 kolizji) w rejonie skrzyżowań DK6 z ul. Mestwina i ul. Ceynowy. W obu przypadkach dominującymi zdarzeniami drogowymi są zderzenia boczne i tylne pojazdów, do których doszło w głównej mierze z powodu niezachowania bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami. Z uwagi na zastosowanie wielu rozwiązań z zakresu poprawy brd na przedmiotowym odcinku drogi (wygrodzenia dla pieszych, sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach, minimalizacja włączeń do drogi głównej poprzez zastosowania dróg zbierająco-rozprowadzających) na odcinku w dalszym ciągu odnotowuje się zwiększoną liczbę konfliktów ruchowych i zdarzeń drogowych. W związku z dużym natężeniem ruchu i zróżnicowanym jego charakterem (ruch lokalny i tranzytowy) oraz ograniczonymi możliwościami terenowymi nie pozwalającymi na całkowitą przebudowę drogi w taki sposób aby spełniał on oczekiwania ruchowe kierowców (bezkolizyjne wjazdy zjazd z drogi, ograniczona dostępność do drogi) a także z wyczerpaniem możliwości wprowadzenia kolejnych doraźnych środków mogących mieć wpływ na poprawę stanu BRD na analizowanym odcinku drogi na chwilę obecną zaleca się zwiększenie częstotliwości nadzoru policyjnego oraz służb ITD. Jednakże w dalszej perspektywie nieodzownym jest podjęcie działań w kierunku budowy drogi S6, która stanowić będzie główną alternatywę dla istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 6, która poprowadzona jest przez obszary zabudowane o dużym potencjale produkcji i atrakcji zlokalizowanych po obu jej stronach na całym odcinku pomiędzy m. Gościno/Bolszewo poprzez



Wejherowo, Rumie, Redę aż do Trójmiasta. Jak wynika z posiadanych informacji na chwilę obecną trwają już prace nad projektem drogi S6 Szczecin-Gdańsk.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.17. Odcinek drogi nr 6, km 306+600 – 307+700; m. Rumia

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
17	6	306+600	307+700	1,1 km	Rumia	26	4	0	4

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	K	6	306,600	2014-01-05	14:25:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
2	K	6	306,600	2014-04-16	16:55:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
3	K	6	306,600	2014-06-27	13:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4	K	6	306,600	2014-04-09	16:10:00	Z	odc.prosty	most, wiadukt, łącznica, tunel	mokra	dzień	tyłne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5	W	6	306,700	2014-04-23	13:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
6	K	6	306,700	2014-05-17	11:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
7	K	6	306,700	2014-10-31	16:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświētł.	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
8	K	6	306,800	2014-04-17	17:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
9	K	6	306,800	2014-08-06	13:35:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
10	K	6	306,800	2014-11-20	07:50:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		nieudzielenie pierwszeństwa	
11	K	6	306,800	2014-09-06	19:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	zmrok, świt	boczne	dobrze		niepraw.zatrzymanie	
12	K	6	306,900	2014-08-01	09:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13	K	6	306,900	2014-11-06	15:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
14	K	6	306,900	2014-08-16	20:35:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	boczne	pochmurno		niedostos.prędk.	
15	K	6	306,900	2014-09-29	20:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświētł.	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
16	K	6	306,900	2014-08-28	17:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niedostos.prędk.	
17	W	6	307,000	2014-07-10	17:10:00	Z	b.d.	chodnik	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
18	K	6	307,000	2014-02-22	12:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
19	K	6	307,000	2014-05-06	08:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
20	K	6	307,000	2014-05-02	12:35:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
21	W	6	307,100	2014-04-23	18:00:00	Z	odc.prosty	chodnik	sucha	dzień	wywrócenie pojazdu	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
22	K	6	307,100	2014-08-29	10:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
23	K	6	307,300	2014-02-14	14:30:00	Z	odc.prosty	chodnik	mokra	dzień	boczne	pochmurno		nieudzielenie pierwszeństwa	
24	K	6	307,300	2014-06-28	15:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
25	K	6	307,400	2014-09-18	08:05:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
26	K	6	307,500	2014-05-09	13:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	deszcz		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
27	K	6	307,600	2014-07-06	10:45:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niedostos.prędk.	
28	K	6	307,600	2014-08-01	15:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
29	K	6	307,600	2014-06-25	18:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
30	W	6	307,700	2014-03-12	12:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	



Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 30 zdarzeń drogowych, w tym 4 wypadki drogowe, w których 4 osoby zostały ranne. Zdarzenia drogowe na analizowanym fragmencie drogi rozkładają się równomiernie. Na analizowanym odcinku droga posiada przekrój dwujezdniowym, dwupasowy, przebiega pomiędzy obszarami o zróżnicowanej zabudowie i zróżnicowanym charakterze. Szeroki przekrój drogowy może sprzyjać poruszaniu się pojazdów z prędkością większą do dopuszczalnej. Charakter zdarzeń drogowych jakie odnotowane zostały na analizowanym odcinku drogi - zderzenia tylne i boczne pojazdów, których głównymi przyczynami było niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami mogą sugerować, iż pośrednią przyczyną zaistniałych zdarzeń drogowych jest także nadmierna prędkość.

Duże natężenie ruchu pojazdów związane nie tylko z ruchem tranzytowym ale i lokalnym (droga krajowa nr 6 na przedmiotowym fragmencie stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący Trójmiasto z miejscowościami położonymi w północno-zachodniej części województwa) skutkuje powstawaniem wielu sytuacji konfliktowych.

W związku z dużym natężeniem ruchu i zróżnicowanym jego charakterem (ruch lokalny i tranzytowy) oraz ograniczonymi możliwościami terenowymi nie pozwalającymi na całkowitą przebudowę drogi w taki sposób aby spełniał on oczekiwania ruchowe kierowców (bezkolizyjne wjazdy zjazd z drogi, ograniczona dostępność do drogi) a także z wyczerpaniem możliwości wprowadzenie kolejnych doraźnych środków mogących mieć wpływ na poprawę stanu BRD na analizowanym odcinku drogi na chwilę obecną zaleca się zwiększenie częstotliwości nadzoru policyjnego oraz służb ITD. Jednakże w dalszej perspektywie nieodzownym jest podjęcie działań w kierunku budowy drogi S6, która stanowić będzie główną alternatywę dla istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 6, która poprowadzona jest przez obszary zabudowane o dużym potencjale produkcji i atrakcji zlokalizowanych po obu jej stronach na całym odcinku pomiędzy m. Gościno/Bolszewo poprzez Wejherowo, Rumię, Redę aż do Trójmiasta. Jak wynika z posiadanych informacji na chwilę obecną trwają już prace nad projektem drogi S6 Szczecin-Gdańsk.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.18. Odcinek drogi nr 7, km 0+000 – 0+600; m. Żukowo

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
18	7	0+000	0+600	0,6 km	Żukowo	8	5	0	5

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		7	0,000	2014-01-14	16:20:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	noc, dr.oświetl.	z pieszym	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	
2		K	7	0,000	2014-05-10	12:10:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
3	W		7	0,100	2014-09-16	17:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	oślepiające słońce		niedzielenie pierwszeństwa	
4	W		7	0,100	2014-10-21	17:10:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	mokra	dzień	boczne	pochmurno		niedzielenie pierwszeństwa	
5		K	7	0,300	2014-02-05	14:57:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
6		K	7	0,400	2014-03-19	17:45:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	zmrok, świt	boczne	deszcz		niedzielenie pierwszeństwa	
7		K	7	0,400	2014-06-29	15:50:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	najeżdżenie na unieruchomiony pojazd	dobrze		niedostos.prędk.	
8		K	7	0,400	2014-07-17	06:30:00	Z	b.d.	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowe skręcanie	
9		K	7	0,400	2014-08-13	14:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niedostos.prędk.	
10		K	7	0,500	2014-08-13	14:20:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	najeżdżenie na unieruchomiony pojazd	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
11	W		7	0,600	2014-04-07	15:35:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	boczne	pochmurno		niedzielenie pierwszeństwa	
12	W		7	0,600	2014-05-31	14:15:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	7	0,600	2014-05-31	17:00:00	Z	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 13 zdarzeń drogowych, w tym 5 wypadków drogowych, w których 6 osób zostało rannych. Na odcinku najczęściej dochodziło do typowych zderzeń jak dla obszaru zabudowanego, tj. zderzeń tylnych i bocznych.

Odcinek stanowi przejście przez miejscowość Żukowo. Duże natężenie ruchu pieszych i pojazdów (nałożenie ruchu lokalnego z tranzytowym), duża dostępność do drogi (zjazdy, skrzyżowania) co powoduje występowanie licznych sytuacji i miejsc konfliktowych. Charakter odcinka potwierdzają rodzaje zdarzeń drogowych (zderzenie boczne pojazdów i najeżdżania na pieszych).

Obecnie trwające prace nad projektem Obwodnicy Metropolitalnej wraz obejściem m. Żukowo czego skutkiem będzie budowa w niedalekiej przyszłości nowego ciągu komunikacyjnego, który odciąży istniejący odcinek drogi krajowej nr 20 (szczególnie ruchu tranzytowego), co będzie miało znaczący wpływ na poprawę brd.

W przypadku przedłużania się rozpoczęcia prac budowy obwodnicy lub występowania dalszych zdarzeń drogowych w ciągu przedmiotowego odcinka drogi



należy dokonać szczegółowych analiz przyczyn i rodzajów wypadków drogowych i obserwacji zachowań wszystkich uczestników ruchu, a następnie przedsięwziąć odpowiednie środki mające na celu redukcję wypadków drogowych.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.19. Odcinek drogi nr 7, km 3+900 – 5+600; Lniska - Leżno

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
19	7	3+900	5+600	1,7 km	Lniska - Leżno	11	7	0	11

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		7	3,900	2014-07-29	19:40:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	wywrócenie pojazdu	dobrze		niedostos.prędk.	
2		K	7	3,900	2014-08-08	17:50:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	inne	dobrze		niepraw.wyprzedzanie	
3		K	7	3,900	2014-12-21	15:30:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	zmrok, świt	tyłne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4		K	7	4,100	2014-12-26	19:40:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	najeżdżanie na zwierzę	dobrze	obiekty, zwierzęta na drodze		
5		K	7	4,200	2014-09-15	21:40:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	z pieszym	dobrze			
6		K	7	4,300	2014-12-01	08:15:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
7	W		7	4,400	2014-05-04	13:00:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niedostos.prędk.	
8	W		7	4,800	2014-07-04	20:10:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	czołowe	dobrze		niepraw.wyprzedzanie	
9	W		7	4,800	2014-08-12	11:45:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	boczne	oślepiające słońce		niedzielenie pierwszeństwa	
10		K	7	4,900	2014-08-04	08:00:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niedostos.prędk.	
11	W		7	5,100	2014-10-27	01:55:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	wywrócenie pojazdu	pochmurno		zmęczenie, zaśnięcie	
12		K	7	5,100	2014-11-19	12:00:00	NZ	odc.prosty	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	7	5,300	2014-09-22	18:15:00	NZ	łuk	pobocze	sucha	dzień	naj.na barierę	dobrze		niedostos.prędk.	
14		K	7	5,400	2014-05-02	19:55:00	NZ	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
15	W		7	5,500	2014-06-24	05:30:00	NZ	łuk	jeźdnia	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	dobrze		niedostos.prędk.	
16		K	7	5,500	2014-12-24	07:00:00	NZ	łuk	jeźdnia	mokra	zmrok, świt	wywrócenie pojazdu	deszcz		niedostos.prędk.	
17	W		7	5,600	2014-11-24	21:10:00	NZ	łuk	jeźdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	wywrócenie pojazdu	pochmurno		niedostos.prędk.	
18		K	7	5,600	2014-03-30	15:35:00	Z	odc.prosty	jeźdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 18 zdarzeń drogowych, w tym 7 wypadków drogowych, w których 11 osób zostało rannych. Odcinek drogi objęty analizą zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym. Droga posiada przekrój drogowy 1x2. Po wyjeździe z miejscowości Żukowa odcinek ten z uwagi na swój charakter (dłuższe odcinki proste z dobrą widocznością) pozwala na poruszanie z prędkościami wyższymi od dopuszczalnych i wykonywanie manewrów wyprzedzania, co wydaje się mieć odzwierciedlenie w zachowaniach kierowców (niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami). Z uwagi na to, iż odcinek ten pojawił się pierwszy raz w zestawieniu miejsc koncentracji wypadków drogowych a także z uwagi na planowaną budowę obwodnicy miejscowości (obwodnica metropolitalna), która spowoduje zmniejszenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi co wpłynie na



poprawę brd, należy na chwilę obecną objąć analizowany odcinek drogi monitoringiem mającym na celu analizę rodzaju i przyczyn ewentualnych dalszych wypadków drogowych.

Należy mieć w tym miejscu również na uwadze, że na chwilę obecną trwające prace nad projektem Obwodnicy Metropolitalnej wraz obejściem m. Żukowo czego skutkiem będzie budowa w niedalekiej przyszłości nowego ciągu komunikacyjnego, który będzie miał także istotny wpływ na rodzaj i wielkość ruchu na odcinku drogi krajowej nr 7 na odcinku Żukowo – granica miasta Gdańska / Węzeł Karczemki (w ciągu drogi ekspresowej S7 co z kolei będzie miało wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu na analizowanym odcinku drogi.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.20. Odcinek drogi nr 7, km 39+200 – 41+700; m. Cedry Małe

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
20	7	39+200	41+700	2,5 km	Cedry Małe	17	12	3	14

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	Wypadek	Kolizja	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		7	39,200	2014-10-03	20:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	zmrok, świt	czołowe	dobrze	nieustalone		
2	W		7	39,600	2014-06-22	12:00:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	naj.na drzewo	pochmurno		gwałtowne hamowanie	
3		K	7	39,600	2014-07-13	18:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4		K	7	39,700	2014-02-11	21:45:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	boczne	deszcz		niepraw.wymijanie	
5		K	7	39,700	2014-09-21	13:55:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niepraw.wymijanie	
6		K	7	40,200	2014-08-16	18:00:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
7	W		7	40,300	2014-12-18	06:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
8	W		7	40,400	2014-10-07	07:10:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
9		K	7	40,400	2014-08-23	12:25:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
10	W		7	40,500	2014-06-13	15:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
11	W		7	40,500	2014-08-03	09:45:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
12	W		7	40,500	2014-08-23	12:10:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
13		K	7	40,500	2014-02-14	14:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
14		K	7	40,500	2014-11-13	16:35:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	tyłne	pochmurno		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
15		K	7	40,500	2014-08-03	10:25:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
16		K	7	40,700	2014-04-07	06:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	zmrok, świt	najeżdżanie na zwierzę	pochmurno	inne		
17	W		7	40,800	2014-07-03	11:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze	nieustalone		
18		K	7	40,800	2014-09-10	17:35:00	NZ	odc.prosty	skarpa, rów	sucha	dzień	naj.na barierę	dobrze	nieustalone		
19	W		7	40,900	2014-10-20	00:13:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	czołowe	pochmurno	nieustalone		
20	W		7	41,000	2014-08-10	20:35:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	zmrok, świt	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
21		K	7	41,100	2014-08-14	10:00:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
22		K	7	41,100	2014-07-15	09:30:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
23		K	7	41,200	2014-09-18	09:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
24		K	7	41,200	2014-09-18	09:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
25		K	7	41,300	2014-07-28	15:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
26	W		7	41,500	2014-08-16	10:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
27		K	7	41,500	2014-07-12	18:00:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tyłne	dobrze		niedostos.prędk.	
28		K	7	41,500	2014-08-16	11:10:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
29	W		7	41,700	2014-12-01	08:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	czołowe	dobrze	nieustalone		



Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 29 zdarzeń drogowych, w tym 12 wypadków drogowych, w których 3 osoby zginęły a 14 osób zostało rannych. Na analizowanym odcinku drogi odnotowano największą liczbę wypadków śmiertelnych spośród wszystkich odcinków niebezpiecznych wytypowanych w roku 2014 na drogach administrowanych przez pomorski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Analizowany fragment drogi posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy. Odcinek zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym. Długi odcinek prosty z dobrą widocznością oraz szerokimi pobocznymi bitumicznymi pozwala na wykonywanie manewrów wyprzedzania i sprzyja rozwijaniu prędkości wyższych od dopuszczalnych. Taki charakter drogi ma odzwierciedlenie w przyczynach zaistniałych zdarzeń drogowych, do których w zdecydowanej większości doszło w wyniku niedostosowania prędkości do warunków ruchu czego skutkiem było najechania na tył pojazdu poprzedzającego.

Na chwilę obecną trwają prace nad realizacją drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo, której przewidywany termin zakończenia przypada na rok 2017. Środkiem doraźnym mającym na celu ograniczenie przyczyn zaistniałych zdarzeń drogowych mogło by być zainstalowanie urządzeń do automatycznej kontroli prędkości.

Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.21. Odcinek drogi nr 91, km 18+200 – 20+000; m. Pruszcz Gd.

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
21	91	18+200	20+100	1,9 km	Pruszcz Gd.	35	8	1	7

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki kolizyjne	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obrotu	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W	91	18,200	2014-08-05	07:50:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno		niedostos.prędk.	
2	K	91	18,300	2014-05-16	04:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	najeżdżanie na dziurę	dobrze	niewłaściwy stan jezdni	gwałtowne hamowanie	
3	K	91	18,300	2014-12-23	11:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4	W	91	18,400	2014-04-24	12:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	z pasażerem	dobrze		gwałtowne hamowanie	
5	K	91	18,400	2014-01-28	15:50:00	Z	b.d.	jezdnia	oblodzona, zaśnieżona	dzień	tylne	śnieg		niepraw.zastryżenie	
6	K	91	18,400	2014-08-07	10:55:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
7	K	91	18,400	2014-10-08	07:55:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
8	K	91	18,400	2014-12-21	11:45:00	Z	b.d.	jezdnie	mokra	dzień	boczne	odśnieżające drogi		nieudzielenie pierwszeństwa	
9	K	91	18,400	2014-09-08	07:55:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
10	K	91	18,500	2014-02-04	13:30:00	Z	odc.prosty	jezdnie	mokra	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
11	K	91	18,500	2014-08-18	11:20:00	Z	odc.prosty	chodnik	sucha	dzień	wywrócenie pojazdu	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
12	K	91	18,500	2014-12-15	06:05:00	Z	odc.prosty	jezdnie	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
13	K	91	18,500	2014-10-07	06:35:00	Z	odc.prosty	jezdnie	sucha	zmrok, świt	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
14	K	91	18,600	2014-12-20	10:40:00	Z	odc.prosty	jezdnie	mokra	dzień	boczne	pochmurno		nieprawidłowe skręcanie	
15	K	91	18,650	2014-07-29	16:50:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
16	K	91	18,750	2014-05-05	16:00:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
17	K	91	18,750	2014-05-08	14:10:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		wjazd na czerwonym świetle	
18	K	91	18,750	2014-09-14	17:30:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
19	K	91	18,950	2014-01-09	10:05:00	Z	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
20	K	91	19,100	2014-09-15	16:45:00	Z	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	naj.na słup/znak	dobrze		nieprawidłowe skręcanie	
21	W	91	19,200	2014-05-14	12:15:00	Z	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
22	W	91	19,200	2014-12-19	11:00:00	Z	b.d.	jezdnie	mokra	dzień	z pieszym	deszcz			nienastropowe wejście przed jadącym pojazdem
23	K	91	19,225	2014-08-14	22:50:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	zmrok, świt	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
24	K	91	19,225	2014-10-29	17:55:00	Z	b.d.	chodnik	sucha	noc, dr.oświetl.	naj.na słup/znak	dobrze	inne		
25	W	91	19,250	2014-02-21	05:30:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	zmrok, świt	z pieszym	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
26	W	91	19,320	2014-11-25	12:00:00	Z	b.d.	jezdnie	mokra	dzień	boczne	pochmurno	nieustalone		
27	W	91	19,350	2014-10-21	12:20:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
28	K	91	19,350	2014-03-22	18:40:00	Z	odc.prosty	jezdnie	sucha	zmrok, świt	naj.na drzewo	dobrze	obiekty, zwierzęta na drodze		
29	K	91	19,350	2014-03-06	14:10:00	Z	luk	wjazd/wyjazd z posesji	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
30	K	91	19,500	2014-11-19	17:05:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	noc, dr.oświetl.	najeżdżanie na usterkowany pojazd	dobrze		niepraw.cofanie	
31	K	91	19,650	2014-04-28	11:35:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
32	K	91	19,650	2014-02-19	10:50:00	Z	b.d.	jezdnie	mokra	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
33	K	91	19,650	2014-04-10	14:10:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
34	K	91	19,650	2014-04-05	17:25:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
35	K	91	19,650	2014-08-29	14:20:00	Z	b.d.	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
36	K	91	19,650	2014-12-19	19:05:00	Z	b.d.	jezdnie	mokra	noc, dr.oświetl.	inne	dobrze		nieprawidłowe skręcanie	
37	K	91	19,750	2014-05-13	11:20:00	Z	odc.prosty	jezdnie	mokra	dzień	tylne	deszcz		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
38	K	91	19,900	2014-06-14	19:50:00	Z	odc.prosty	jezdnie	mokra	dzień	naj.na słup/znak	deszcz		niedostos.prędk.	
39	K	91	19,900	2014-05-13	16:20:00	Z	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
40	K	91	20,020	2014-01-08	12:20:00	Z	odc.prosty	jezdnie	mokra	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
41	K	91	20,020	2014-12-23	18:00:00	NZ	b.d.	jezdnie	sucha	noc, dr.oświetl.	boczne	deszcz		nieudzielenie pierwszeństwa	
42	K	91	20,020	2014-08-23	13:15:00	NZ	luk	jezdnie	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowe skręcanie	
43	W	91	20,030	2014-12-22	14:40:00	Z	b.d.	jezdnie	mokra	dzień	z pieszym	deszcz		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	



Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 43 zdarzenia drogowe, w tym 8 wypadków drogowych, w których 1 osoba zginęła a 7 osób zostało rannych.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy. Analizowany ciąg DK91 stanowi główny dojazd do Gdańska z Pruszcza Gdańskiego i miejscowości położonych w południowo wschodniej części województwa, a także stanowi alternatywę dla autostrady A1 i drogi S6 na kierunku Pruszcz Gdański – Gdańsk. W centrum miejscowości droga krajowa krzyżuje się z drogami wojewódzkimi nr 226 i 227.

Różnorodność rodzajów i przyczyn a także lokalizacji wypadków drogowych nie pozwala jednoznacznie określić głównej przyczyny zagrożeń brd. Szersze spojrzenie na wszystkie zdarzenia drogowe do jakich doszło w okresie minionego roku (podobnie także jak w latach wcześniejszych) pozwala zauważyć, iż najczęstszą ich przyczyną było niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami które skutkowały zderzenia tylnymi pojazdami. Specyfika charakteru drogi jak i prowadzonego ruchu → pełna dostępność, duże natężenia ruchu pojazdów i pieszych, nałożenie ruchu lokalnego ale także tranzytowego powoduje iż stosunkowo często można zaobserwować incydenty drogowe, które często kończą się zderzeniami pojazdów.

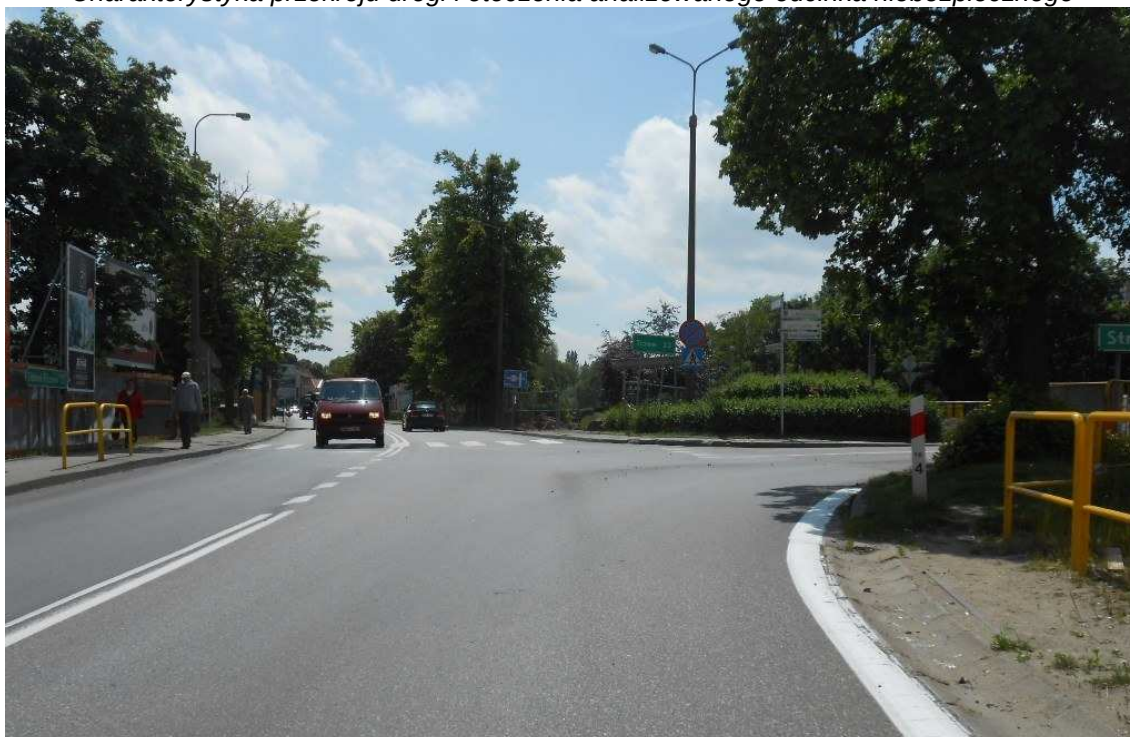
Ilość oraz różnorodność zdarzeń drogowych na analizowanym odcinku może świadczyć o tym, iż przedmiotowy odcinek drogi nie spełnia oczekiwań kierowców pod względem ruchowym. Z uwagi na ograniczenia wynikające z zagospodarowania terenu oraz ilość i różnorodność zastosowanych środków uspokojenia ruchu wydaje się, iż inżynierskie środki mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi należy objąć monitoringiem pod kątem przyczyn i rodzajów zdarzeń drogowych a także dokonać szczegółowej analizy przyczyn i rodzajów zdarzeń drogowych pod kątem możliwości zastosowania odpowiednich środków zaradczych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu i minimalizację ciężkości wypadków drogowych.

Na chwilę obecną jak wynika z posiadanych informacji gotowa jest już dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania z ul. Raciborskiego, która stanowi dojazd do drogi ekspresowej S6 po północnej stronie miasta.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na sieci pomorskich dróg krajowych w 2014 roku
administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

11.22. Odcinek drogi nr 91, km 39+100 – 41+100; m. Tczew

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
22	91	39+100	41+100	2,0 km	Tczew	21	8	0	10

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki kolizje	Nr do analizy	Kilometr	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W	91	39,100	2014-01-12	08:33:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	z pieszym	deszcz			nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem
2		K	91	39,200	2014-05-17	01:20:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	dobrze	objekty, zwierzęta na drodze		
3		K	91	39,500	2014-01-08	10:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	tylne	pochmurno	niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4	W	91	39,600	2014-06-28	02:02:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
5		K	91	39,600	2014-04-02	16:05:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	nieudzielenie pierwszeństwa	
6		K	91	39,600	2014-07-13	21:45:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	boczne	dobrze	wjazd na czerwonym świetle	
7		K	91	39,600	2014-07-25	13:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	nieudzielenie pierwszeństwa	
8		K	91	39,600	2014-07-24	15:40:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	niedostos.prędk.	
9		K	91	39,600	2014-09-13	21:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	naj.na barierę	dobrze	niedostos.prędk.	
10		K	91	39,600	2014-07-31	11:30:14	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	niedostos.prędk.	
11		K	91	39,600	2014-12-21	14:40:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	dzień	naj.na słup/znak	pochmurno	nieudzielenie pierwszeństwa	
12		K	91	39,600	2014-09-19	21:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze	nieustalone	
13	W	91	39,620	2014-01-23	19:25:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	zmrok, świt	czołowe	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
14	W	91	40,000	2014-07-26	16:45:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	dobrze			nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem
15	W	91	40,000	2014-07-26	16:45:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
16	W	91	40,000	2014-10-28	19:00:00	Z	b.d.	przejście dla pieszych	sucha	dzień	z pieszym	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	
17		K	91	40,000	2014-01-08	18:00:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	tylne	deszcz	niezachowanie bezp.odl.między poj.	
18		K	91	40,000	2014-11-25	16:40:00	Z	b.d.	jezdnia	mokra	noc, dr.oświetl.	boczne	deszcz	niepraw.cofanie	
19		K	91	40,000	2014-09-09	18:10:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze	niedostos.prędk.	
20		K	91	40,300	2014-11-15	17:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	boczne	dobrze	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
21		K	91	40,500	2014-10-28	16:15:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha, koleiny	dzień	boczne	dobrze	nieudzielenie pierwszeństwa	
22	W	91	40,700	2014-03-24	05:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	z pieszym	deszcz			nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem
23		K	91	40,700	2014-07-08	18:10:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
24	W	91	41,100	2014-03-09	16:40:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieudzielenie pierwszeństwa	
25		K	91	41,100	2014-06-26	16:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	wjazd na czerwonym świetle	
26		K	91	41,100	2014-08-20	09:20:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze	niepraw.cofanie	
27		K	91	41,100	2014-10-09	10:25:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	najeżdżanie na dziurę	dobrze	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
28		K	91	41,100	2014-09-04	13:30:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
29		K	91	41,100	2014-07-25	11:35:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze	wjazd na czerwonym świetle	



Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku drogi w minionym roku odnotowano 29 zdarzeń drogowych, w tym 8 wypadków drogowych, w których 10 osób zostało rannych. Przedmiotowy odcinek po roku przerwy po raz kolejny pojawił się w zestawieniu miejsc koncentracji wypadków drogowych. Analizowany fragment drogi posiada przekrój uliczny, dwujezdniowy, po dwa pasy ruchu w obu kierunkach. Droga krajowa nr 91 stanowi alternatywne połączenie drogowe Trójmiasta nie tylko z południowymi częściami województwa pomorskiego ale także północnymi i centralnymi regionami Polski.

Analiz lokalizacji wypadków drogowych pozwala na wyodrębnienie dwóch pododcinków gromadzenia się zdarzeń drogowych. Pierwszy z nich w km 39+500 – 39+600 to fragment drogi w rejonie skrzyżowania drogi krajowej z ulicami Malinowska i Armii Krajowej, na których ruch sterowany jest sygnalizacją świetlną. W tym miejscu należałoby zaznaczyć, iż spośród 11 zdarzeń drogowych jakie odnotowano na tymże skrzyżowaniu aż 8 z nich (w tym 2 wypadki) miało miejsce przy braku sygnalizacji świetlnej (na podstawie analiza informacji z bazy zdarzeń drogowych należy przypuszczać iż sygnalizacja świetlna nie pracowała lub pracowała w trybie awaryjnym). Głównymi przyczynami zaistniałych zdarzeń było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu co skutkowało zderzeniami bocznymi pojazdów.

Drugi pododcinek gromadzenia się wypadków drogowych zlokalizowany jest w km 40+000 (3 wypadki, 3 kolizje drogowe). Na analizowanym odcinku ruch sterowany jest również za pomocą sygnalizacji świetlnej. Do trzech zdarzeń drogowych (w tym dwóch wypadków drogowych) doszło także w czasie gdy sygnalizacja świetlna nie działała lub pracowała w trybie awaryjnym. Głównymi rodzajami zaistniałych zdarzeń drogowych były zderzenie boczne i tylne, a także zanotowano 2 wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu.

W związku z zaistniałą sytuacją należy dokonać analizy przyczyn ewentualnych awarii sygnalizacji świetlnej i problemów z tym związanych i w razie potrzeby/konieczności dokonać ich modernizacji tak aby zminimalizować ryzyko ich awarii / przerw w działaniu.

Ponadto należy mieć na uwadze iż na chwilę obecną odcinek jest w fazie końcowej przebudowy, w związku z czym należy objąć go monitoringiem i dokonać analizy stanu brd podczas realizacji kolejnego raportu za rok 2015.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.23. Odcinek drogi nr A1, km 0+100 – 1+200; m. Rusocin

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
23	A1	0+100	1+200	1,1 km	Rusocin	8	4	0	7

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1		K	A1	0,100	2014-05-08	08:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	inne	dobrze	obiekty, zwierzęta na drodze		
2	W		A1	0,200	2014-12-21	19:35:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	noc, dr.nieoświetl.	tylne	deszcz		niedostos.prędk.	
3	W		A1	0,900	2014-02-23	13:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobrze		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4		K	A1	1,000	2014-08-14	09:15:00	NZ	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		niedzielenie pierwszeństwa	
5		K	A1	1,000	2014-08-10	18:30:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
6		K	A1	1,000	2014-10-16	14:05:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobrze		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
7		K	A1	1,000	2014-10-24	02:05:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	inne	dobrze		niepraw.omijanie	
8		K	A1	1,000	2014-10-28	12:11:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	najeżdżenie na unieruchomiony pojazd	dobrze	niezawiniona niesprawność tech.poj.		
9		K	A1	1,100	2014-12-04	15:45:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	zmrok, świt	boczne	dobrze		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
10	W		A1	1,200	2014-03-26	19:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświetl.	tylne	dobrze	inne		
11	W		A1	1,200	2014-07-21	18:06:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	naj.na barierę	dobrze	nieustalone		
12		K	A1	1,200	2014-10-14	18:30:00	NZ	odc.prosty		mokra	noc, dr.oświetl.	naj.na barierę	pochmurno		niedostos.prędk.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku autostrady (rejon węzła Rusocin) w minionym roku odnotowano 12 zdarzeń drogowych, w tym 4 wypadki drogowe, w których 7 osób zostało rannych. Skutkiem trzech wypadków drogowych jakie odnotowano na przedmiotowym odcinku drogi były zderzenie tylne pojazdów. Zróżnicowane przyczyny powstałych zdarzeń drogowych nie pozwalają w sposób jednoznacznych określić potencjalnych związków przyczynowo-skutkowych wypadków i kolizji.

Prawdopodobną przyczyną powstawania zdarzeń drogowych, których skutkiem było najeżdżenie na tył pojazdu poprzedzającego na jezdni w kierunku południowym jest fakt, iż na dojeździe do punktu poboru opłat w godzinach szczytu popołudniowego często odnotowuje się spiętrzenia ruchu i zatory, co sprzyja powstawaniu sytuacji konfliktowych i tego typu zdarzeń drogowych. Z uwagi na to iż w latach ubiegłych nie odnotowywano zwiększonej liczby wypadków drogowych, na chwilę obecną zaleca się jedynie objąć odcinek monitoringiem i w razie powstawania w dalszym ciągu wypadków drogowych należy dokonać szczegółowej analizy ich przyczyn i rodzajów w razie potrzeby przedsięwziąć stosowne środki zaradcze mające na celu zminimalizowanie ryzyka ich powstawania.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.24. Odcinek drogi nr S6, km 315+100 – 315+700, m. Gdynia

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
24	S6	315+100	315+700	0,6 km	Gdynia	0	4	0	6

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		S6	315,100	2014-09-16	14:00:00	NZ	łuk	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobre	nieustalone		
2	W		S6	315,400	2014-02-21	07:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	mokra	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
3	W		S6	315,700	2014-08-06	13:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tyłne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
4	W		S6	315,700	2014-11-13	21:35:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.oświatl.	boczne	dobre		nieudzielenie pierwszeństwa	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku autostrady w minionym roku odnotowano 4 wypadki drogowe na skutek których 6 osób zostało rannych.

Do wypadków doszło w rejonie włączenia ul. Kwiatkowskiego do drogi ekspresowej S6, a rodzaje zdarzeń drogowych jak ich przyczyny wskazują na to, iż zdarzeń drogowych dochodziło na odcinku pasa włączania. Ulica Kwiatkowskiego stanowi główne połączenie Portu Morskiego w Gdyni z Trójmiejską obwodnicą, stąd natężenie ruchu pojazdów ciężkich jest na jej odcinku bardzo duże. Z uwagi na to iż w ostatnim czasie dokonano korekt w oznakowaniu poziomym na włączeniu ul. Kwiatkowskiego powodujących zmiany w zasadach włączania się do ruchu mających na celu ułatwienie/upłynnienie ruchu szczególnie pojazdom ciężkim, na chwilę obecną zaleca się jedynie poddanie przedmiotowego miejsca monitoringowi pod kątem sytuacji konfliktowych i ewentualnych zdarzeń drogowych.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.25. Odcinek drogi nr S6, km 333+900 – 335+000; m. Gdańsk

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
25	S6	333+900	335+000	1,1 km	Gdańsk	0	6	0	6

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

L.p.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometr	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		S6	333,900	2014-05-06	07:50:00	Z	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	naj.na barierę	dobrze		niedostos.prędk.	
2	W		S6	334,100	2014-09-10	11:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	naj.na barierę	dobrze	nieustalone		
3	W		S6	334,300	2014-10-11	11:40:00	NZ	b.d.	jezdnie	mokra	dzień	wywrócenie pojazdu	pochmurno	inne		
4	W		S6	334,500	2014-03-23	14:30:00	NZ	spadek	jezdnie	sucha	dzień	tyłne	pochmurno		niedostos.prędk.	
5	W		S6	334,800	2014-08-20	09:35:00	NZ	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	wywrócenie pojazdu	pochmurno		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
6	W		S6	335,000	2014-07-05	15:50:00	NZ	odc.prosty	jezdnie	sucha	dzień	naj.na barierę	dobrze		niedostos.prędk.	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku autostrady (rejon węzła Karczemki) w minionym roku odnotowano 6 wypadków drogowych na skutek których 6 osób zostało rannych. Charakter zdarzeń drogowych (ich rodzaje i przyczyny) wskazują, iż generalną przyczyną wszystkich sytuacji konfliktowych najprawdopodobniej jest nadmierna prędkość. Droga ekspresowa na przedmiotowym odcinku drogi posiada 2 jezdnie po 3 pasa ruchu każda. Węzeł Karczemki to przecięcie dwóch najistotniejszych ciągów drogowych w rejonie Trójmiasta - przecięcie drogi ekspresowej S6 z drogą krajową S7 i jej starym przebiegiem przez miasto Gdańsk – drogą wojewódzką nr 501, która wraz z ciągiem dróg krajowych nr 91 i 89 administrowanymi przez Zarząd Dróg Miejskich w Gdańsku stanowi główne połączenie Trójmiejskiej obwodnicy z portem w Gdańsku. Z racji dużego natężenia ruchu pojazdów ciężkich w rejonie węzła drogowego, oraz dużą różnicą prędkości pojazdów jadących drogą S6 a pojazdami włączającymi się niej, powstaje w tym miejscu wiele sytuacji konfliktowych. Z uwagi na to, iż przedmiotowy odcinek drogi pojawił się pierwszy raz zestawieniu miejsc niebezpiecznych a także na niewielką ilość zdarzeń drogowych w tym miejscu, na chwilę obecną zaleca się jedynie monitorować sytuację w rejonie analizowanego węzła i w razie dalszego powstawania wypadków drogowych należy dokonać szczegółowej analizy przyczyn ich powstawania oraz analizę potrzeb/pożliwości wprowadzenia stosowanych środków zaradczych mających na celu zminimalizowanie ciężkości wypadków drogowych.



Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego





11.26. Odcinek drogi nr S6, km 338+200 – 339+400; m. Gdańsk-Kowale

Ogólne informacje o odcinku

Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscowość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
26	S6	338+200	339+400	1,2 km	Gdańsk - Kowale	2	4	1	3

Szczegółowe informacje o zdarzeniach na odcinku

Lp.	wypadki	kolizje	Nr do analizy	Kilometraż	Data zdarzenia	Godzina Zdarzenia	Rodzaj obszaru	Geometria drogi	Charakter miejsca zdarzenia	Stan nawierzchni	Oświetlenie	Rodzaj zdarzenia	Warunki atmosferyczne	Inne przyczyny	Zachowanie kierującego	Zachowanie pieszego
1	W		S6	338,200	2014-11-25	17:25:00	Z	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	tylne	dobre		niedostos.prędk.	
2	W		S6	338,280	2014-03-08	15:00:00	Z	b.d.	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre	nieustalone		
3	W		S6	338,900	2014-10-05	20:20:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	noc, dr.nieoświetl.	z pieszym	dobre			nieostrożne wejście przed jadący pojazd
4	W		S6	339,400	2014-04-08	09:15:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	tylne	dobre		niezachowanie bezp.odl.między poj.	
5		K	S6	339,400	2014-05-14	09:40:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	
6		K	S6	339,400	2014-05-22	09:05:00	NZ	odc.prosty	jezdnia	sucha	dzień	boczne	dobre		niepraw.wyprzedzanie	

Wnioski i Zalecenia

Na analizowanym odcinku autostrady (rejon węzła Karczemki) w minionym roku odnotowano 2 kolizje drogowe oraz 4 wypadki drogowe na skutek których 1 osoba poniosła śmierć a 3 osoby zostały ranne. Odcinek zlokalizowany jest w rejonie węzła drogowego – przecięcia obwodnicy Trójmiasta z ul. Jabłoniową. Z uwagi na to, iż w rejonie analizowanego węzła drogowego zlokalizowane jest Centrum Handlowe, w rejonie przedmiotowego węzła dochodzi do nałożenia się ruchu lokalnego (dojazdu do obiektów handlowych) z ruchem tranzytowym co może doprowadzać do powstawania sytuacji konfliktowych w rejonie włączenia/wyłączenia z drogi ekspresowej. Z racji zróżnicowanych przyczyn wypadków drogowych trudno jest określić jednoznacznie główny potencjalny problem ich powstawania.

Z obserwacji a także posiadanych informacji dotyczących przedmiotowego odcinka drogi na uwagę zasługuje fakt, że pomimo skategoryzowania analizowanego odcinka drogi jako droga ekspresowa, brak jest na nim pełnowymiarowego pasa awaryjnego. Taka sytuacja powoduje, iż w przypadku potencjalnej awarii i zatrzymania pojazdu w krótkim czasie dochodzi do spiętrzenia ruchu i zatorów co z kolei powoduje iż dochodzi do sytuacji konfliktowych często skutkujących zdarzeniami drogowymi.

Ponadto z uwagi na to iż w minionych latach przedmiotowy odcinek nie pojawiał się na liście miejsc koncentracji wypadków, a także z racji niewielkiej liczby wypadków drogowych odnotowanych a roku 2014 na obecną chwilę zaleca się



monitorować sytuację ruchową na analizowanym fragmencie drogi, a w przypadku ewentualnych kolejnych wypadków drogowych należy dokonać szczegółowej analizy ich przyczyn i rodzajów i w razie potrzeby podjąć stosowne środki zaradcze. Zaleca się rozważyć możliwość wprowadzenia ograniczenia prędkości do 100 km/h.



*Charakterystyka przekroju drogi i otoczenia analizowanego odcinka niebezpiecznego
(źródło: www.maps.google.pl)*





12. OBSERWACJE, WNIOSKI I WSTĘPNE PROPOZYCJĘ USPRAWNIENÍ RUCHU I ZALECEŃ NA RZECZ POPRAWY BRD

Analiza wykonana w ramach niniejszego opracowania, która swoim zakresem obejmowała nie tylko przegląd miejsc/odcinków niebezpiecznych ale rozwiązania drogowe, zachowania uczestników w określonych sytuacjach określonych na podstawie informacji zawartych w bazie danych o zdarzeniach drogowych pozwoliła na zobrazowanie ogólnej sytuacji i poziomu bezpieczeństwa ruchu oraz umożliwiła wyciągnięcie wniosków dotyczących rodzajów i przyczyn powstawania zdarzeń drogowych.

Do najczęstszych rodzajów zdarzeń drogowych jakie odnotowuje się w ostatnich latach nie tylko na odcinkach gromadzenia się wypadków drogowych ale na całych ciągach dróg należą zderzenia boczne i tylne pojazdów w ruchu, do których dochodzi na ogół z powodu trzech podstawowych przyczyn zachowań uczestników ruchu (głównie kierowców), które pojawiały się także w latach poprzednich; a są to: nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami oraz niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu. Z obserwacji zachowań uczestników ruchu a także odcinków dróg, na których dochodzi do koncentracji zdarzeń drogowych wynika, że dominującymi czynnikami mającymi wpływ na powstawanie sytuacji konfliktowych o dominujących typach ma prowadzenie ruchu o dużym natężeniu, ruchu tranzytowego przez obszary zabudowane, w których dodatkowo mamy doczynienia z ruchem lokalnym pojazdów oraz niejednokrotnie z bardzo dużym natężeniem ruchu pieszego i rowerowego. Dodatkowo odcinki te charakteryzują się pełną dostępnością do drogi poprzez włączenia wjazdów publicznych i indywidualnych bezpośrednio do drogi krajowej. Brak w wielu przypadkach dróg zbiorczych, serwisowych (w wielu miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe brak jest możliwości ich wykonania), niejednokrotnie brak fizycznej segregacji różnych grup uczestników ruchu w połączeniu z dużym natężeniem ruchu powoduje w wielu przypadkach bardzo duże utrudnienia przy włączaniu się do ruchu z wlotów bocznych i wjazdów co z kolei skutkuje powstawaniem nietypowych zachowań kierowców a w dalszej kolejności ma wpływ na próby wymuszenia pierwszeństwa przejazdu, gwałtowne hamowania pojazdów. W kilku przypadkach pomimo przebudowanych odcinków dróg, na których



zastosowano wiele już wprowadzonych rozwiązań z zakres bezpieczeństwa ruchu, które z punktu widzenia brd są wykonane w sposób prawidłowy dochodzi do wielu incydentów, na skutek których powstają zdarzenia drogowe. Powyższe obserwacje i płynące z nich wnioski powodują, iż wydaje się że wyczerpała się możliwość stosowania inżynierskich środków poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu a stosowanie kolejnych, niejednokrotnie niekonwencjonalnych rozwiązań przy ciągle wzrastającej liczbie pojazdów nie przyniesie oczekiwanego efektu. W związku z powyższym wydaje się, iż dalsze działania mające na celu zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar muszą być ukierunkowane na analizę możliwości/ konieczności projektowania i budowania nowych odcinków dróg, na których do minimum należy zmniejszyć liczbę punktów przecinania się potoków ruchu, odcinków dróg omijających obszary o gęstej zabudowie i dużym natężeniu niechronionych uczestników ruchu, a także odcinków dróg, które spełniać będą potrzeby i oczekiwania ruchowe ich użytkowników.

Mając na uwadze jednak zróżnicowany charakter problemu zagrożenia miejsc i odcinków gromadzenia się wypadków drogowych, co ma związek z zróżnicowanym ich charakterem zarówno pod względem ruchowym jak i geometrycznym (przejścia przez obszary zabudowane o gęstej zabudowie, obszary niezabudowane a także odcinki dwujezdniowych dróg ekspresowych i autostrady) należy objąć je stałym monitoringiem, a w przypadku cyklicznego, corocznego pojawiania się na nich zdarzeń drogowych należy dokonać szczegółowej analizy ich rodzajów i przyczyn mając na uwadze przede wszystkim ich ocenę pod kątem widoczności i dostrzegalności, czytelności i zrozumiałości przez wszystkich użytkowników drogi zastosowanych na nich rozwiązań ruchowo – geometrycznych. W tym miejscu należy mieć ponadto na uwadze, iż prowadzone na chwilę obecną przebudowy istniejących odcinków dróg, a także prowadzone prace budowlane jak prace projektowe na nad nowymi ciągami/połączeniami komunikacyjnymi w niedalekiej przeszłości będą miały znaczący wpływ na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu.

Biorąc pod uwagę liczbę zdarzeń drogowych na poszczególnych odcinkach gromadzenia się wypadków drogowych a także ich lokalizacje w wielu przypadkach z uwagi na ich małą ilość (minimalną która powoduje zakwalifikowanie odcinka jako miejsce potencjalnie niebezpiecznie → 4 wypadki / km), niejednorodność pod kątem rodzaju jak i przyczyn nie pozwala na jednoznaczną ocenę stanu bezpieczeństwa



pod kątem przyczyn powstawania wypadków drogowych. W kilku przypadkach wydaje się iż do wypadków drogowych dochodzi w sposób incydentalny i nieregularny w związku z czym nie jest możliwym jednoznaczne wskazanie rozwiązań mających na celu zminimalizowanie ryzyka ich powstawania. W związku z powyższym w niniejszym opracowaniu w kilku przypadkach zalecenia ograniczyły się jedynie do objęcia danego miejsca monitoringiem pod kątem zdarzeń drogowych gdyż jest to m.in. związane z aktualnie trwającymi pracami budowlanymi lub projektowymi, które są skutkiem wykonanych analiz i związanych z nimi wniosków i zaleceń poprawy bezpieczeństwa ruchu jakie przedstawione zostały w raportach o stanie bezpieczeństwa ruchu w latach poprzednich.

13. WNIOSKI I DALSZE DZIAŁANIA NA RZECZ POPRAWY BRD

Niestety w roku 2014 liczba wypadków drogowych oraz ich ofiar, także śmiertelnych uległa zwiększeniu w stosunku do roku poprzedniego. Wykonywana coroczna analiza stanu brd na drogach administrowanych przez Gdański oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wskazuje te same główne przyczyny i rodzaje zdarzeń drogowych.

Analizując strukturę rodzajową wypadków drogowych najczęściej występujących na pomorskich drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku w odniesieniu do przyczyn ich wstępowania (zestawienie takie zostało przedstawione poniżej), dalsze działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu należy szczególnie prowadzić w kierunku zmniejszenia i przeciwdziałania powstawaniu wypadków drogowych tego typu.



Tabl. 13.1. Zestawienie najczęstszych rodzajów wypadków drogowych w odniesieniu do najczęściej występujących przyczyn ich powstawania

Najczęstsze rodzaje wypadków drogowych	Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych					Razem
	niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	nieprawidłowe wyprzedzanie	niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami	zmęczenie, zaśnięcie	
zderzenie czołowe	13	16	7	2	3	41
zderzenie boczne	10	62	16	1	1	90
zderzenie tylne	26	5	5	56	0	92
najeżdżanie na pieszego	4	0	0	0	0	4
najeżdżanie na drzewo	11	0	0	0	3	14
wywrócenie się pojazdu	26	1	1	1	6	35
Razem	90	84	29	60	13	

Mając dodatkowo na uwadze ciężkość poszczególnych rodzajów wypadków a także ich przyczyn działania na rzecz poprawy brd należy skoncentrować na zachowaniu kierowców wynikających z przekraczania dopuszczalnych prędkości (instalacja urządzeń do automatycznego pomiaru prędkości, współpraca i wspólne działania z Policją w celu ustalenia lokalizacji odcinków wymagających częstszych kontroli prędkości pojazdów), oraz nieudzielania pierwszeństwa przejazdu (analiza widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach z dróg krajowych, budowę dróg serwisowych mających na celu ograniczenia dostępności do dróg krajowych poprzez zminimalizowanie punktów kolizji będących główną przyczyną powstawania sytuacji konfliktowych, instalacja urządzeń do rejestracji pojazdów niestosujących się do nadawanych sygnałów na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną). Działania GDDKiA Oddział w Gdańsku mające na celu budowę nowych odcinków dróg takich jak obwodnica metropolitalna będzie miał istotny wpływ na poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa nie tylko w ciągu drogi ekspresowej S6 (dla której w pewnym sensie stanowić będzie alternatywny ciąg komunikacyjny) ale także drogi krajowej nr 20.

Należy w tym miejscu zauważyć, iż połowa odcinków niebezpiecznych, jakie zostały wytypowane w ramach niniejszego opracowania znajduje się właśnie tych ciągach dróg krajowych. Ponadto realizowana budowa obwodnicy Kościerzyny (DK nr 20) także będzie miała istotny wpływ na poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu.

Analiza porównawcza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego jak została przedstawiona w pkt. 10.1.1 oraz 10.1.3, która nie wskazuje na istotną poprawę



bezpieczeństwa ruchu po zastosowaniu środków uspokojenia ruchu w postaci systemu rejestracji pojazdów wjeżdżających na czerwonym świetle (skrzyżowanie DK6 i ul. Orzeszkowej w m. Wejherowo) oraz wprowadzenia stałego ograniczenia prędkości na fragmencie drogi S6 od skrzyżowania z ul. Morską w Gdyni do Węzła Owczarnia stawia pytanie czy tego typu środki zaradcze, których celem jest zminimalizowanie ciężkości potencjalnych zdarzeń drogowych jest zasadne.

W przypadku odcinka DK 6 w granicach administracyjnych m. Wejherowo na fakt braku poprawy bezpieczeństwa ruchu na bardzo istotny wpływ wielkość ruchu i praca przewozowa jaka wykonywana jest przed ten ciąg drogi krajowej. W związku z charakterem otoczenia/regionu warunki ruchu jakie panują na tym odcinku drogi (duże natężenie ruchu, prowadzenie ruchu tranzytowego i ruchu lokalnego a także ruch turystyczny w kierunku Trójmiasta jak i miejscowości nadmorskich) powoduje iż nie są spełnione zapotrzebowania infrastruktury drogowej i jej rozwiązań w stosunku do oczekiwań uczestników ruchu. W tym przypadku należy zintensyfikować działania mające na celu jak najszybsze wybudowanie alternatywnej drogi, która usprawni ruch na odcinku Szczecin – Trójmiasto.

Pomimo braku poprawy bezpieczeństwa ruchu po zainstalowaniu systemu rejestrującego wjazd pojazdów na czerwonym świetle na skrzyżowaniu DK 6 i ul. Orzeszkowej w Wejherowie wydaje się że jest to rozwiązanie dobre, które w przyszłości powinien przynieść oczekiwany efekt. Brak zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych na tym skrzyżowaniu najprawdopodobniej wynika z faktu, iż tego rodzaju systemy na polskich drogach są rzadkością, i kierowcy nie są świadomi potencjalnej kary za tego typu wykroczenie. W związku z tym, wydaje się iż analizę porównawczą bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu należy wykonywać cyklicznie w latach kolejnych co pozwoli na bardziej szczegółową ocenę i poprawność zastosowania tego typu rozwiązania. Wydaje się, iż stosowanie tego typu rozwiązań jest prawidłowe a stosowanie ich na szerszą skalę spowoduje, iż świadomość kierowców o konsekwencji niedostosowania się do wyświetlanych sygnałów drogowych będzie większa, co z kolei będzie miało wpływ na zwiększenie ich czujności na dojeździe do skrzyżowania. Należy też w tym miejscu zastanowić się czy w ślad za zastosowaniem tego typu systemów nie należałoby stosować na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną tzw. liczników czasu, które wskazywały by



kierowcy informację o czasie jaki pozostał do zakończenia realizacji sygnału zielonego.

Biorąc pod uwagę odcinek drogi ekspresowej S6 na odcinku od skrzyżowania z ul. Morską w Gdyni do węzła Owczarnia, na którym z uwagi na brak pełnowymiarowego pasa awaryjnego wprowadzono stałe ograniczenie prędkości do 100km/h z punktu widzenia celu jakim to rozwiązanie ma służyć jest prawidłowe. Problemem jednak jest nie tylko fakt respektowania ograniczenia prędkości przez kierowców ale także niepełnowymiarowego pasa awaryjnego na analizowanym odcinku drogi, co w połączeniu z dużym natężeniem ruchu (należy także wziąć pod uwagę zróżnicowany pod kątem wysokościowym profil podłużny drogi) oraz potencjalnymi wymaganiami kierowców w stosunku do warunków ruchu jakie oczekiwane są przez nich w stosunku do kategorii drogi (droga ekspresowa). Nałożenie się kilku niekorzystnych czynników mających wpływ na ruch na analizowanym odcinku drogi powoduje iż, należałoby dążyć do wprowadzenia dodatkowych rozwiązań/systemów wymuszających na kierowcach poruszanie się z prędkościami dopuszczalnymi (fotorejestratory, odcinkowy pomiar prędkości). Jednakże z punktu widzenia płynności ruchu a także jego bezpieczeństwa należałoby dążyć do poszerzenia pasa awaryjnego drogi co w przypadku sytuacji awaryjnych zminimalizowało by ryzyko blokownia pasa ruchu np. przez pojazdy które uległyby awarii co jak to zostało już wspomniane powyżej skutkuje szybkim spiętrzeniem ruchu, zatorami i powstawaniem sytuacji konfliktowych pomiędzy uczestnikami ruchu.



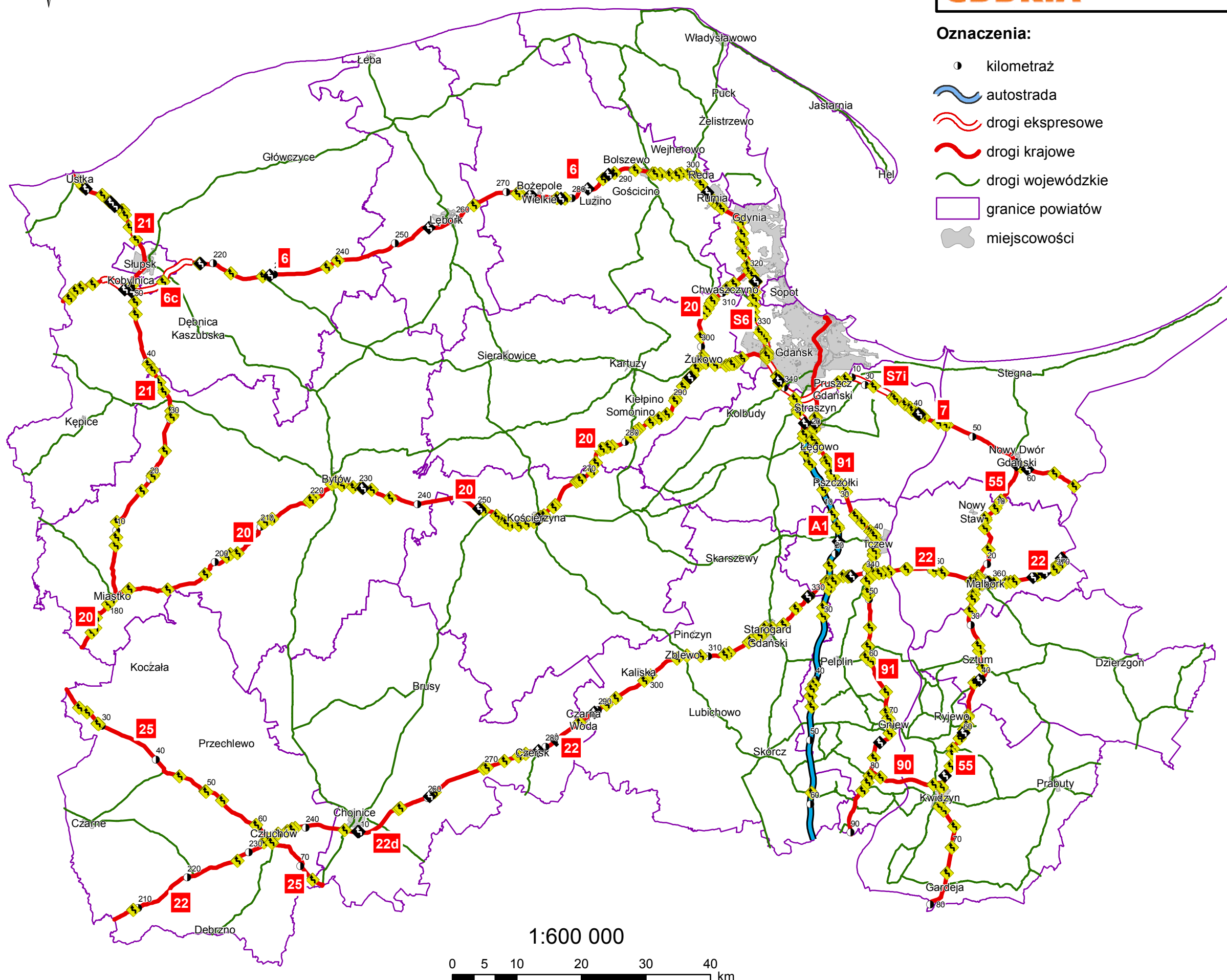
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział wypadków na wypadki z ofiarami rannymi i ofiarami śmiertelnymi

- wypadki z ofiarami rannymi
- wypadki z ofiarami śmiertelnymi





ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

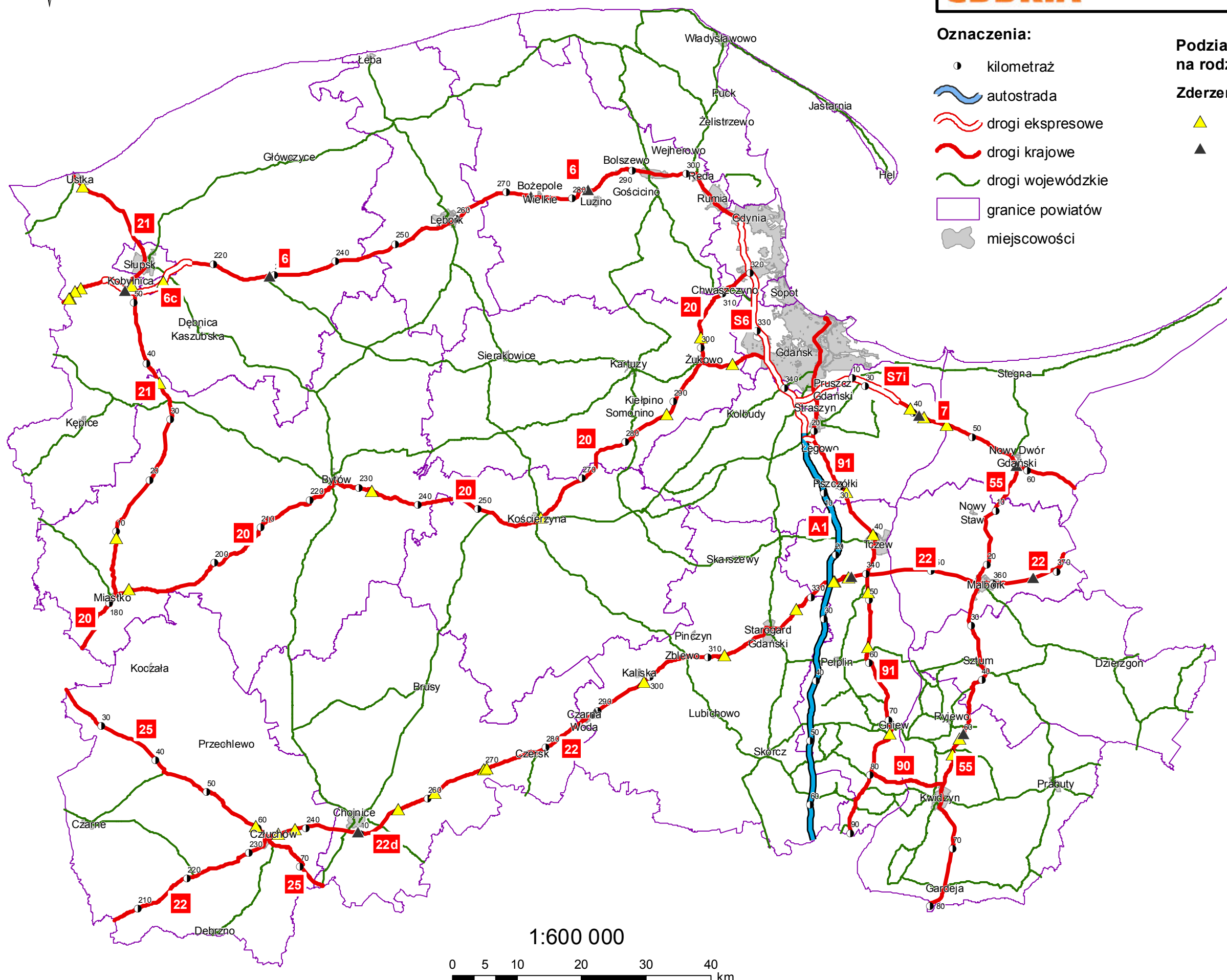
Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział wypadków ze względu na rodzaj zdarzenia

Zderzenie czołowe pojazdów

- ▲ wypadki z ofiarami rannymi
- ▲ wypadki z ofiarami śmiertelnymi



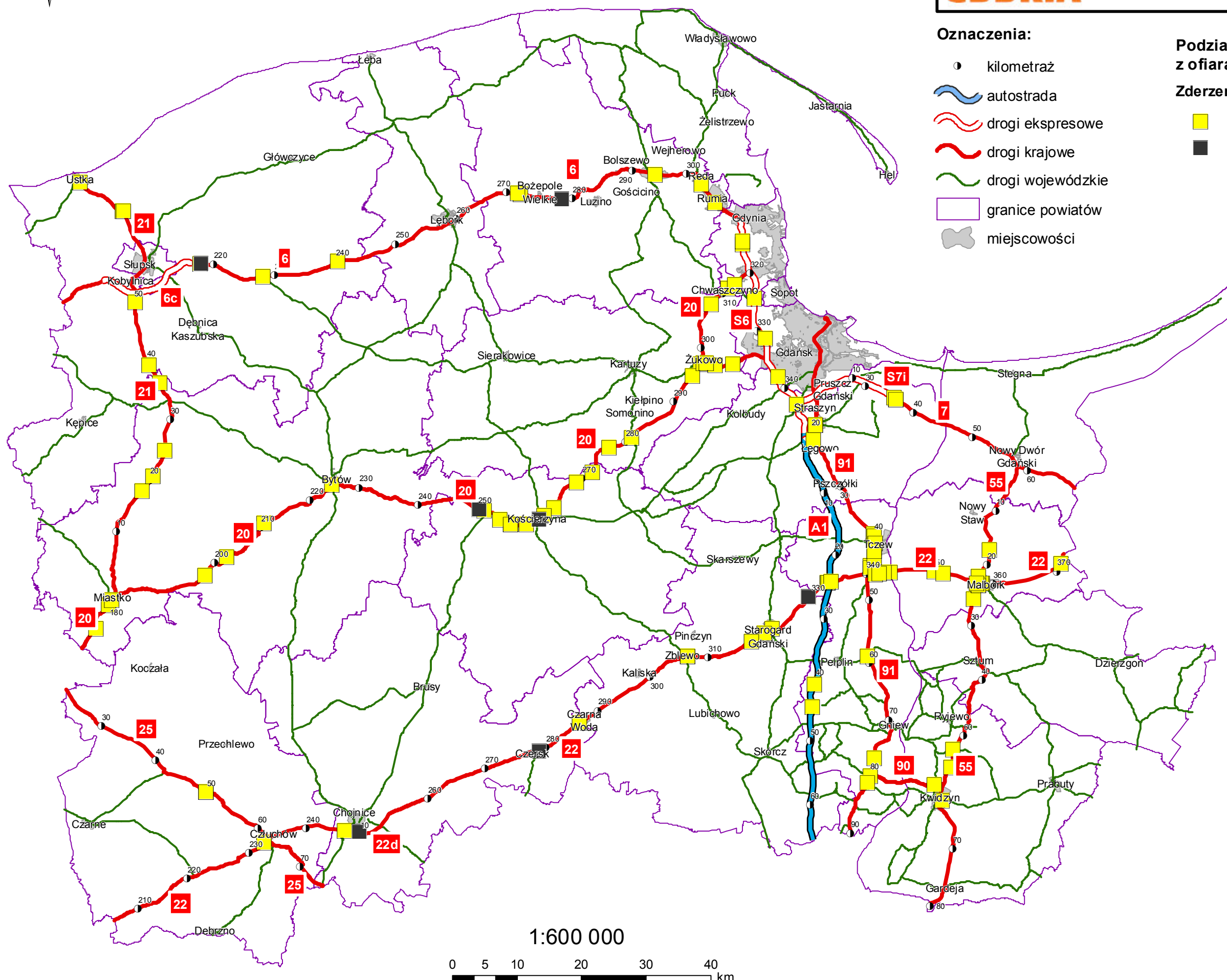


Oznaczenia:

-  kilometrą
 autostrada
 drogi ekspresowe
 drogi krajowe
 drogi wojewódzkie
 granice powiatów
 miejscowości

Zderzenie boczne pojazdów

-  wypadki z ofiarami rannymi
-  wypadki z ofiarami śmiertelnymi



Opracował:
Ekkom Sp. z o.o. 

mgr inż. Wojciech Twardzik

Rysunek nr 2b

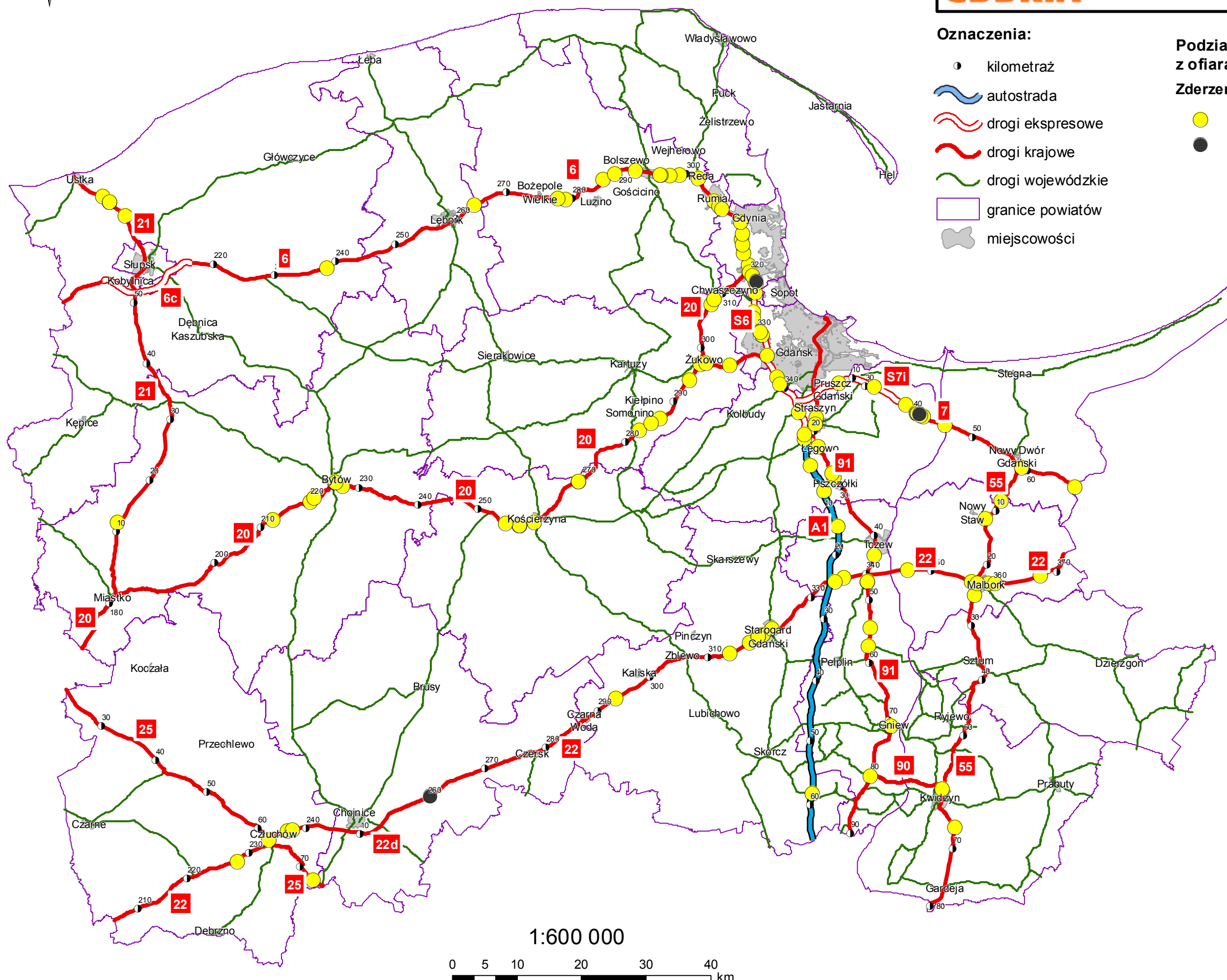


Oznaczenia:

-  kilometrą
 autostrada
 drogi ekspresowe
 drogi krajowe
 drogi wojewódzkie
 granice powiatów
 miejscowości

Zderzenie tylne pojazdów

- wypadki z ofiarami rannymi
- wypadki z ofiarami śmiertelnymi



Opracował:
Ekkom Sp. z o.o. 

mgr inż. Wojciech Twardzik

Rysunek nr 2c



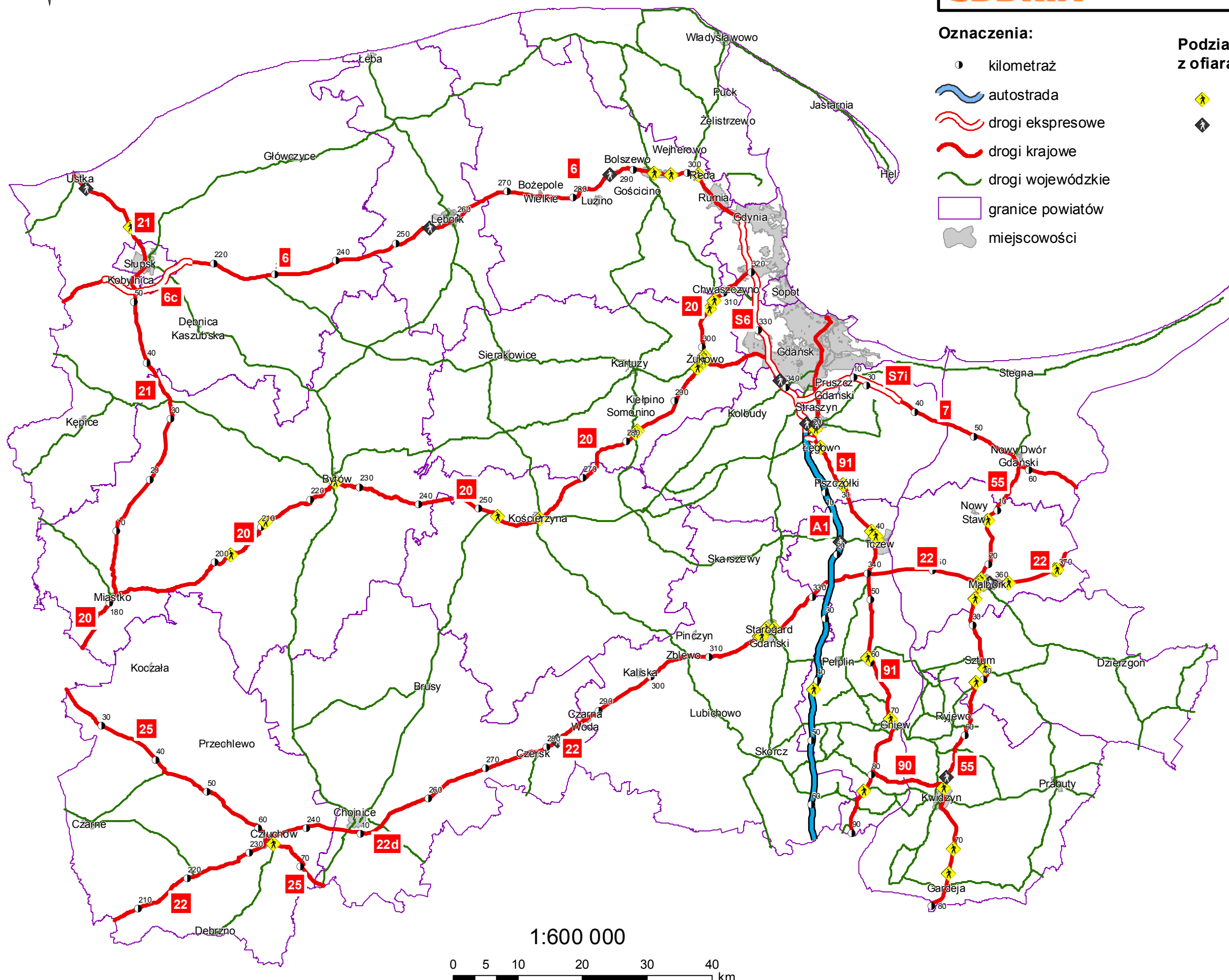
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział wypadków z udziałem pieszych na wypadki z ofiarami rannymi i ofiarami śmiertelnymi

- wypadki z ofiarami rannymi
- wypadki z ofiarami śmiertelnymi





ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

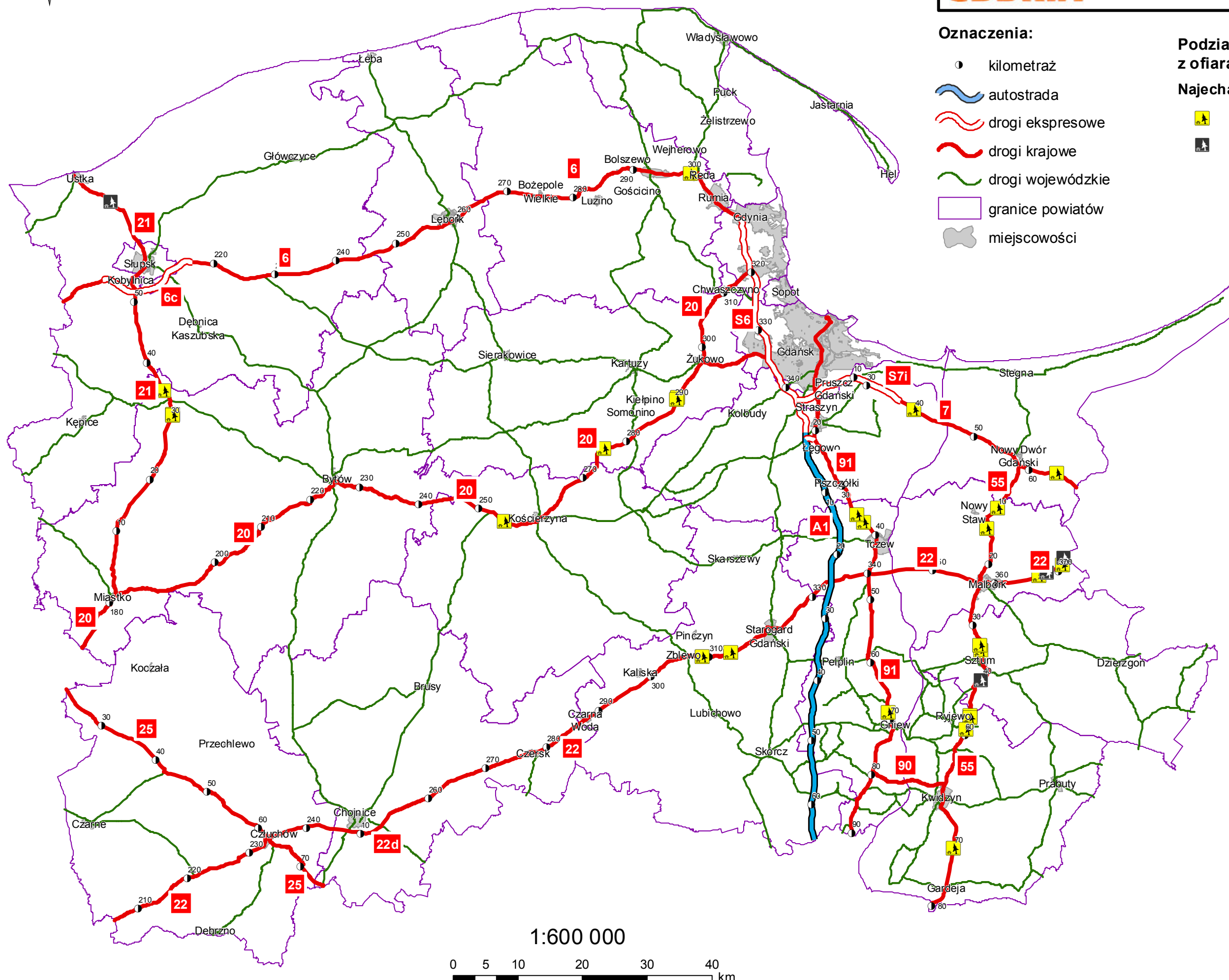
Oznaczenia:

- kilometraż
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział wypadków na wypadki z ofiarami rannymi i ofiarami śmiertelnymi

Najechanie na drzewo

- wypadki z ofiarami rannymi
- wypadki z ofiarami śmiertelnymi





ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

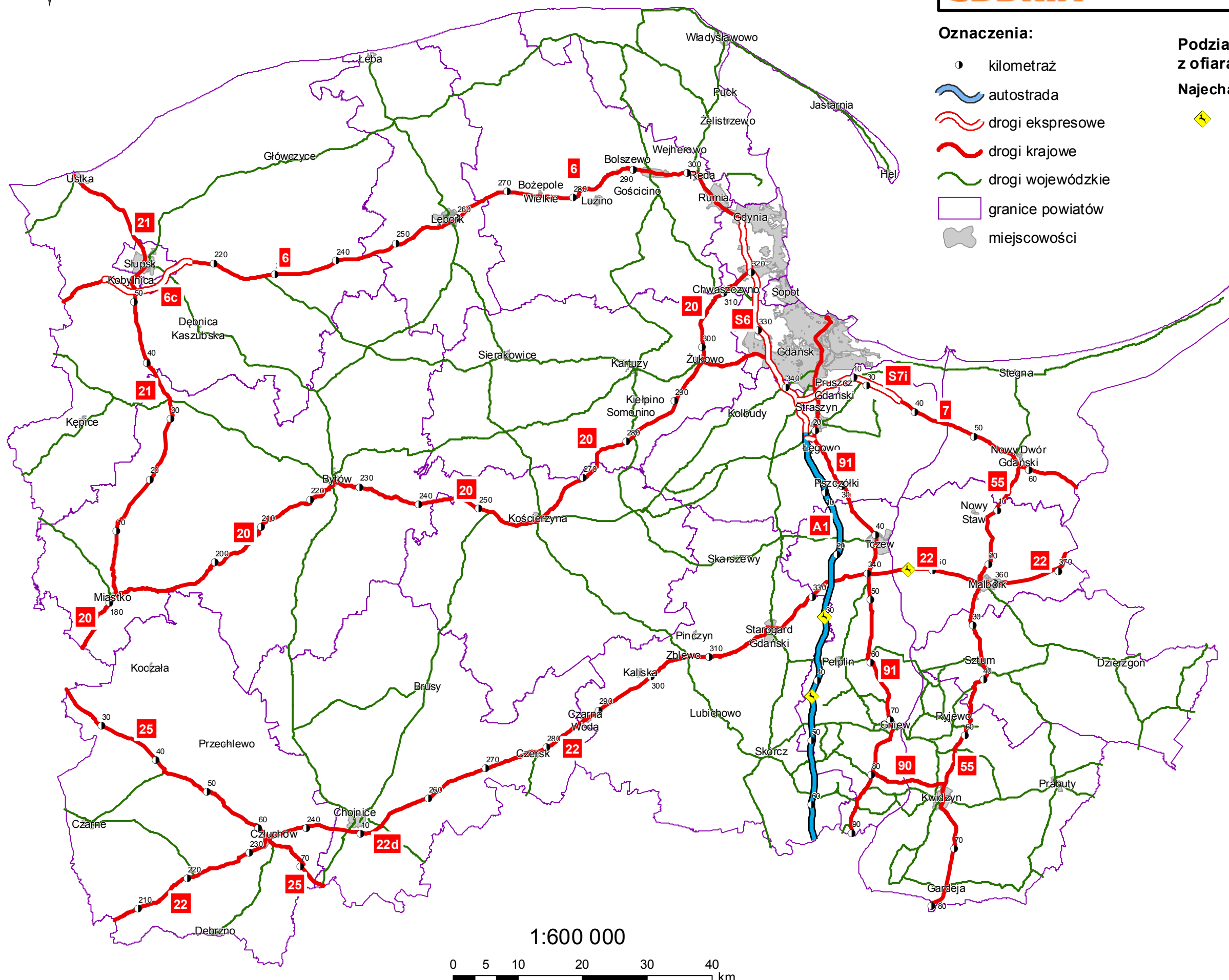
Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejsowości

Podział wypadków na wypadki z ofiarami rannymi i ofiarami śmiertelnymi

Najeżenie na zwierzę

- wypadki z ofiarami rannymi

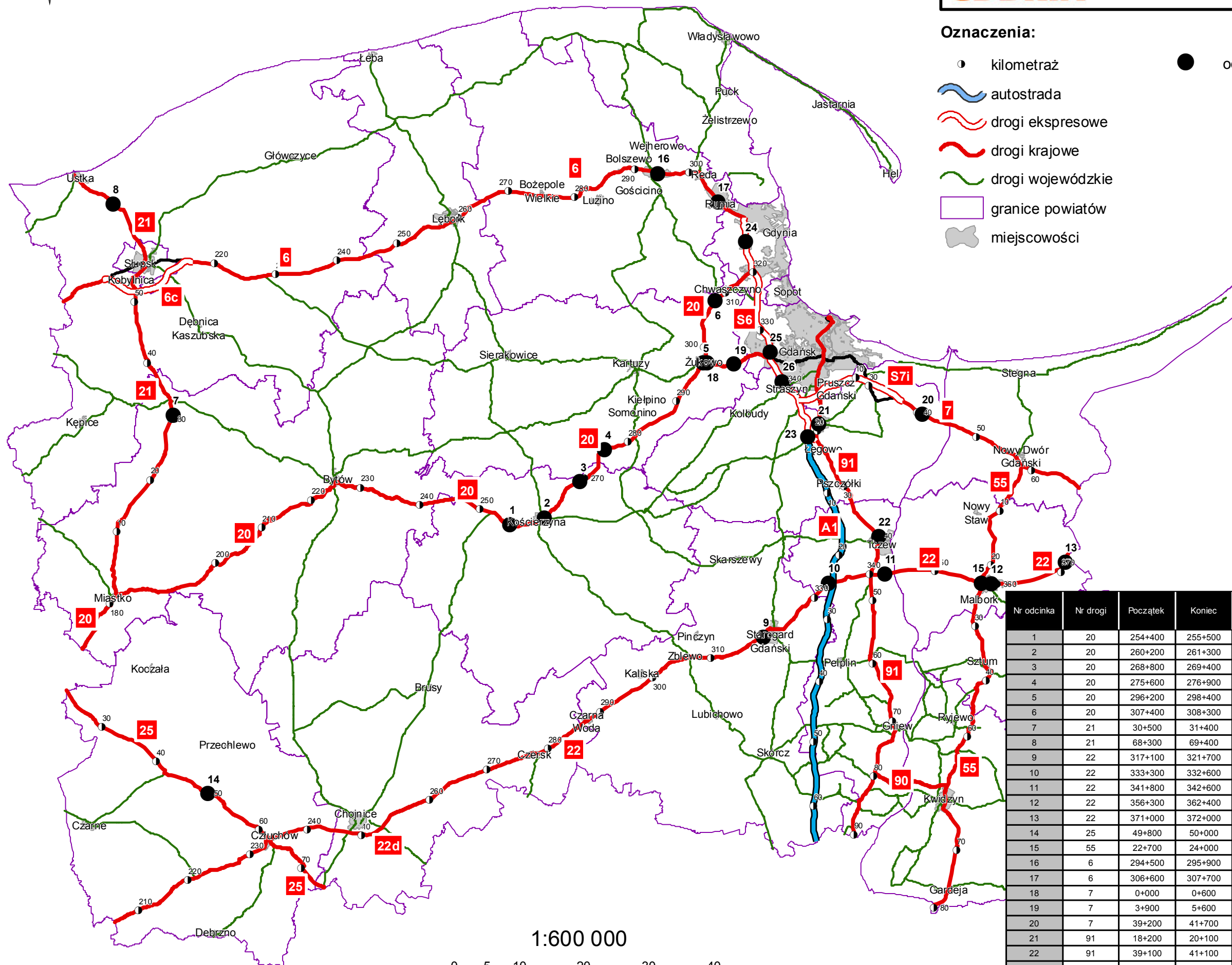




ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometraż
- odcinki gromadzenia się wypadków w 2014 r.
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

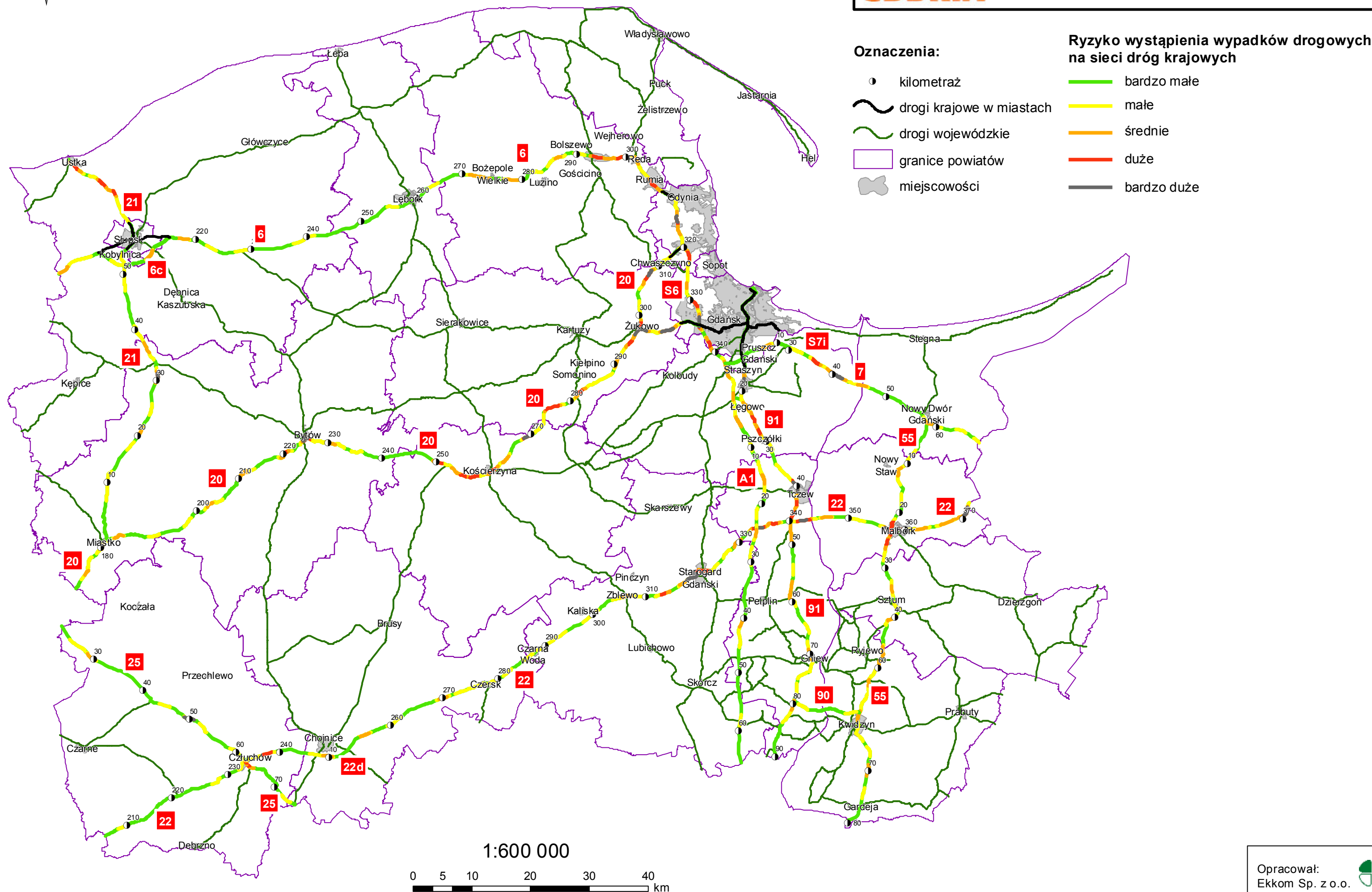


Opracował:
Ekkom Sp. z o.o.

mgr inż. Wojciech Twardzik

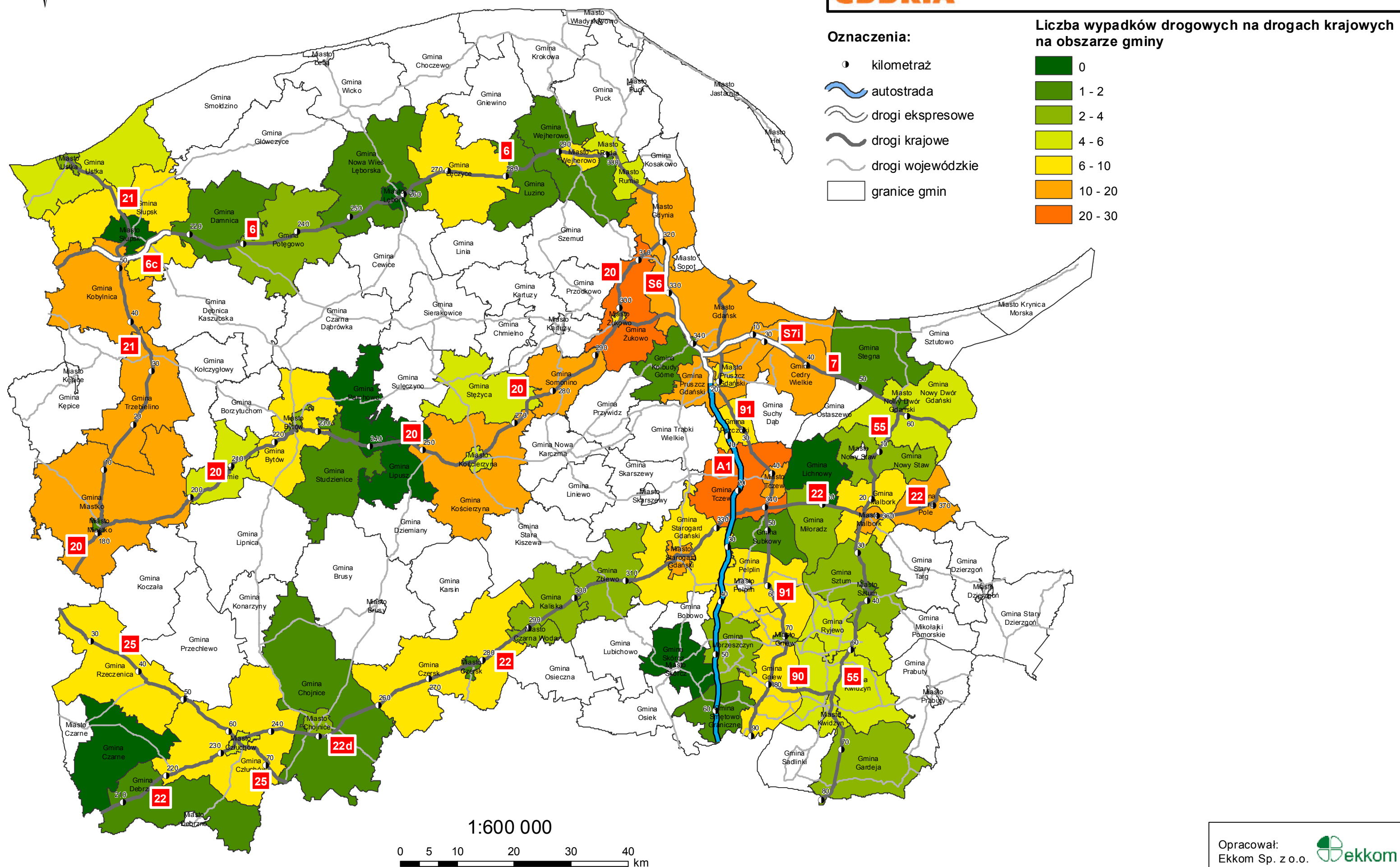
Rysunek nr 3

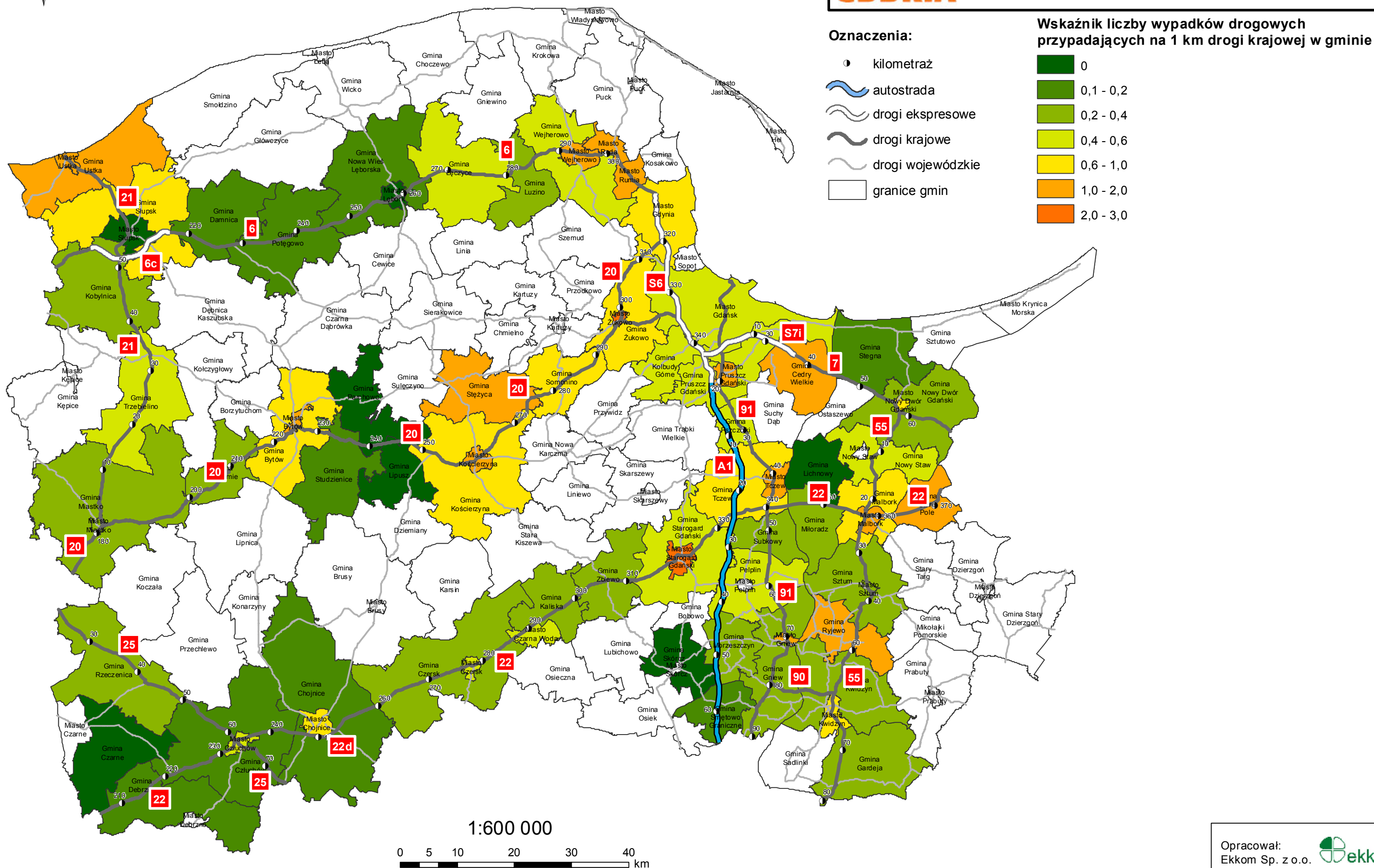
Nr odcinka	Nr drogi	Początek	Koniec	Długość	Miejscow ość	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba ofiar rannych
1	20	254+400	255+500	1,1 km	Łubiana	4	4	0	12
2	20	260+200	261+300	1,1 km	Kościerzyna	14	4	1	4
3	20	268+800	269+400	0,6 km	Kaliska	3	4	0	8
4	20	275+600	276+900	1,3 km	Wieżyca - Rybaki	11	5	0	7
5	20	296+200	298+400	2,2 km	Żukow o	24	6	0	6
6	20	307+400	308+300	0,9 km	Tuchom	6	4	0	4
7	21	30+500	31+400	0,9 km	Zielin	4	4	0	6
8	21	68+300	69+400	1,1 km	Niestkow o	10	4	2	8
9	22	317+100	321+700	4,6 km	Starogard Gd.	40	15	0	34
10	22	333+300	332+600	1,3 km	Sw arożyn	5	6	0	9
11	22	341+800	342+600	0,8 km	Baldow o	5	4	0	11
12	22	356+300	362+400	6,1 km	Malbork	98	14	1	16
13	22	371+000	372+000	1,0 km	Stare Pole	2	5	1	6
14	25	49+800	50+000	0,2 km	Gwieździn	4	6	0	5
15	55	22+700	24+000	1,3 km	Malbork	12	5	0	5
16	6	294+500	295+900	1,4 km	Wejherow o	28	5	0	7
17	6	306+600	307+700	1,1 km	Rumia	26	4	0	4
18	7	0+000	0+600	0,6 km	Żukow o	8	5	0	5
19	7	3+900	5+600	1,7 km	Lniska - Leżno	11	7	0	11
20	7	39+200	41+700	2,5 km	Cedry Małe	17	12	3	14
21	91	18+200	20+100	1,9 km	Pruszcz Gd.	35	8	1	7
22	91	39+100	41+100	2,0 km	Tczew	21	8	0	10
23	A1	0+100	1+200	1,1 km	Rusocin	8	4	0	7
24	S6	315+100	315+700	0,6 km	Gdynia	0	4	0	6
25	S6	333+300	335+000	1,7 km	Gdańsk	0	6	0	6
26	S6	338+200	339+400	1,2 km	Gdańsk - Kow ale	2	4	1	3





ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014







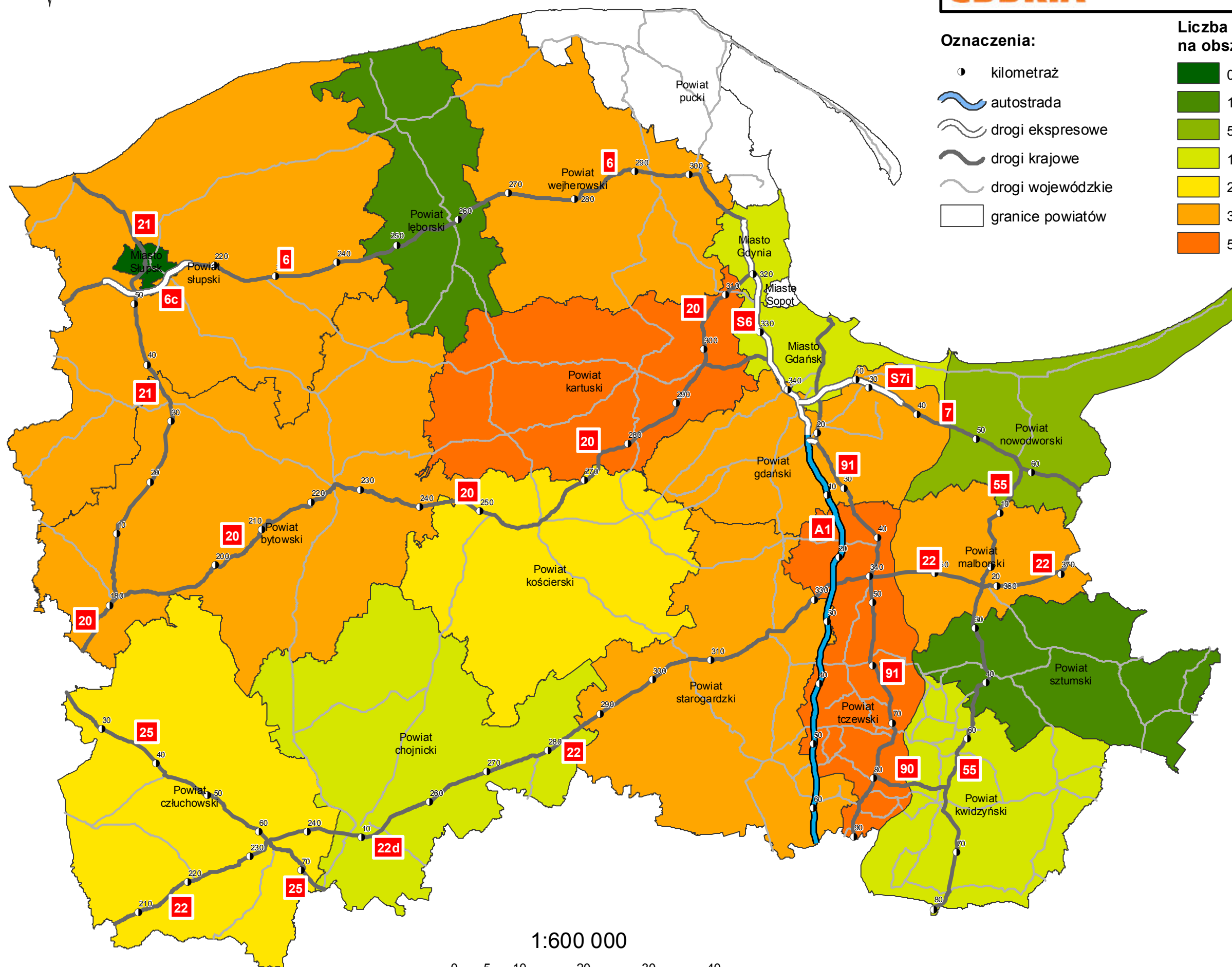
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów

Liczba wypadków drogowych na drogach krajowych na obszarze powiatu

	0
	1 - 5
	5 - 10
	10 - 20
	20 - 30
	30 - 50
	50 - 70



1:600 000

0 5 10 20 30 40 km

Opracował:
Ekkom Sp. z o.o.

mgr inż. Wojciech Twardzik

Rysunek nr 5c



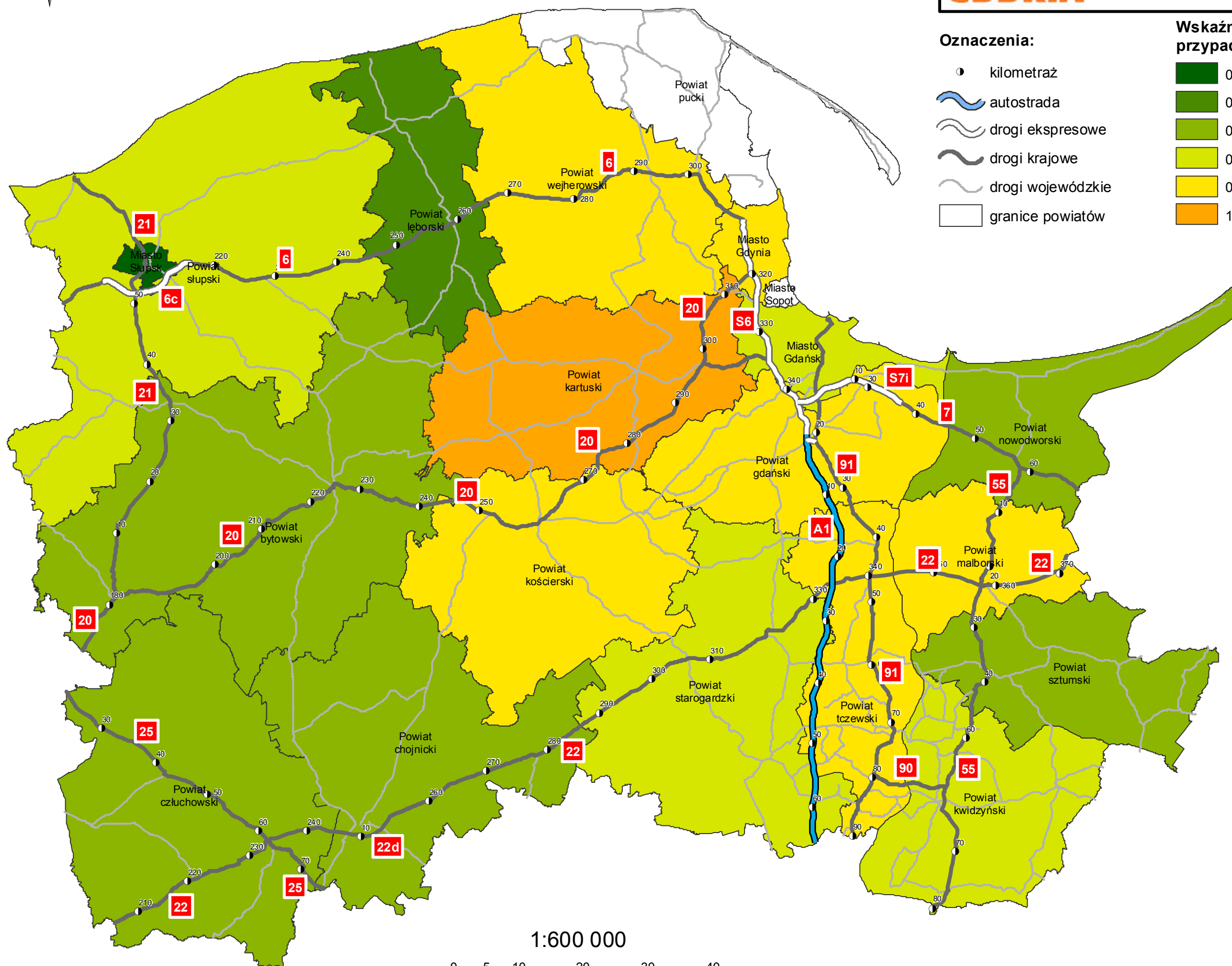
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów

Wskaźnik liczby wypadków drogowych przypadających na 1 km drogi krajowej w powiecie

	0
	0,1 - 0,2
	0,2 - 0,4
	0,4 - 0,6
	0,6 - 1,0
	1,0 - 2,0



1:600 000

0 5 10 20 30 40 km



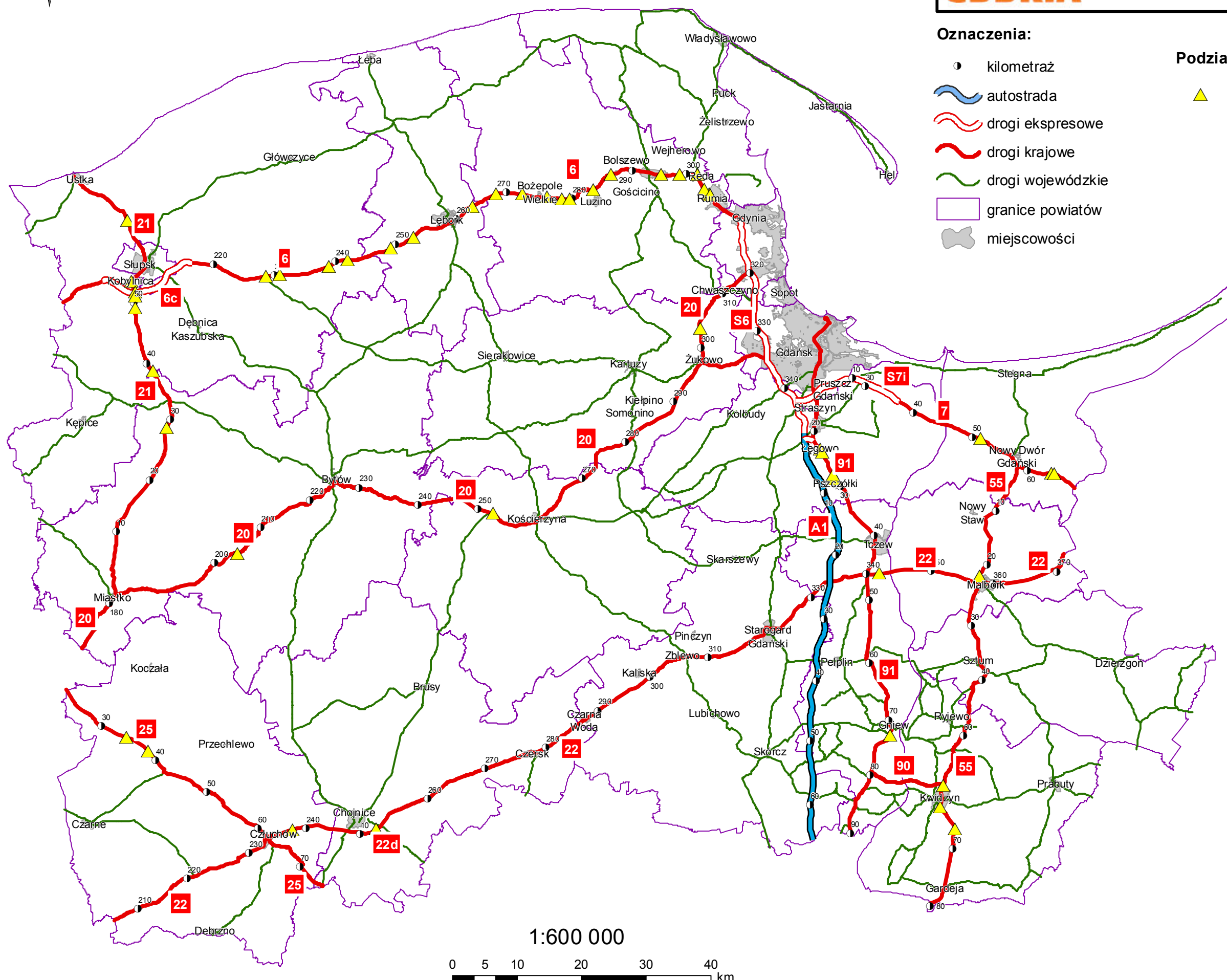
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział kolizji ze względu na rodzaj zdarzenia

- ▲ zderzenie czołowe pojazdów





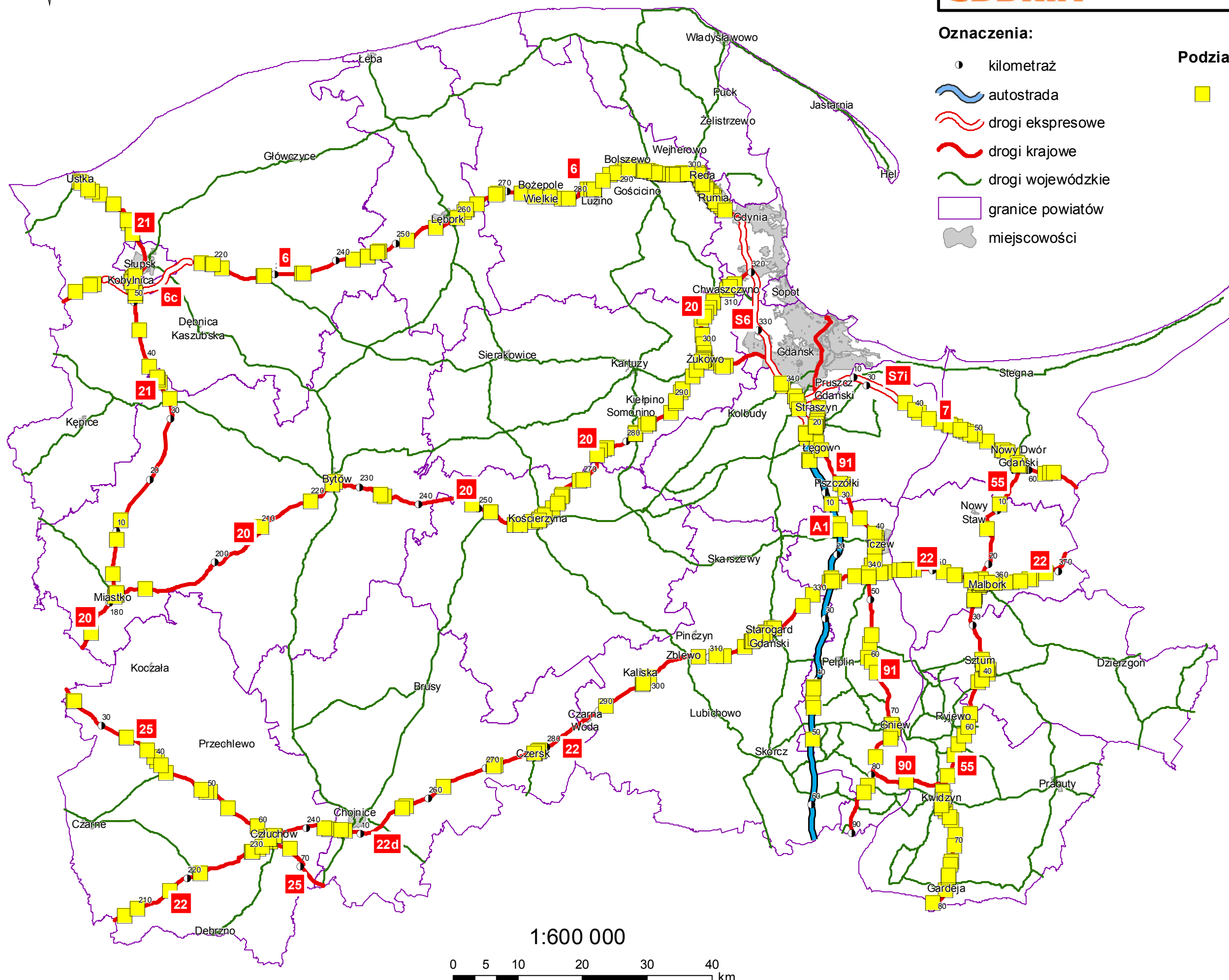
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział kolizji ze względu na rodzaj zdarzenia

- zderzenie boczne pojazdów





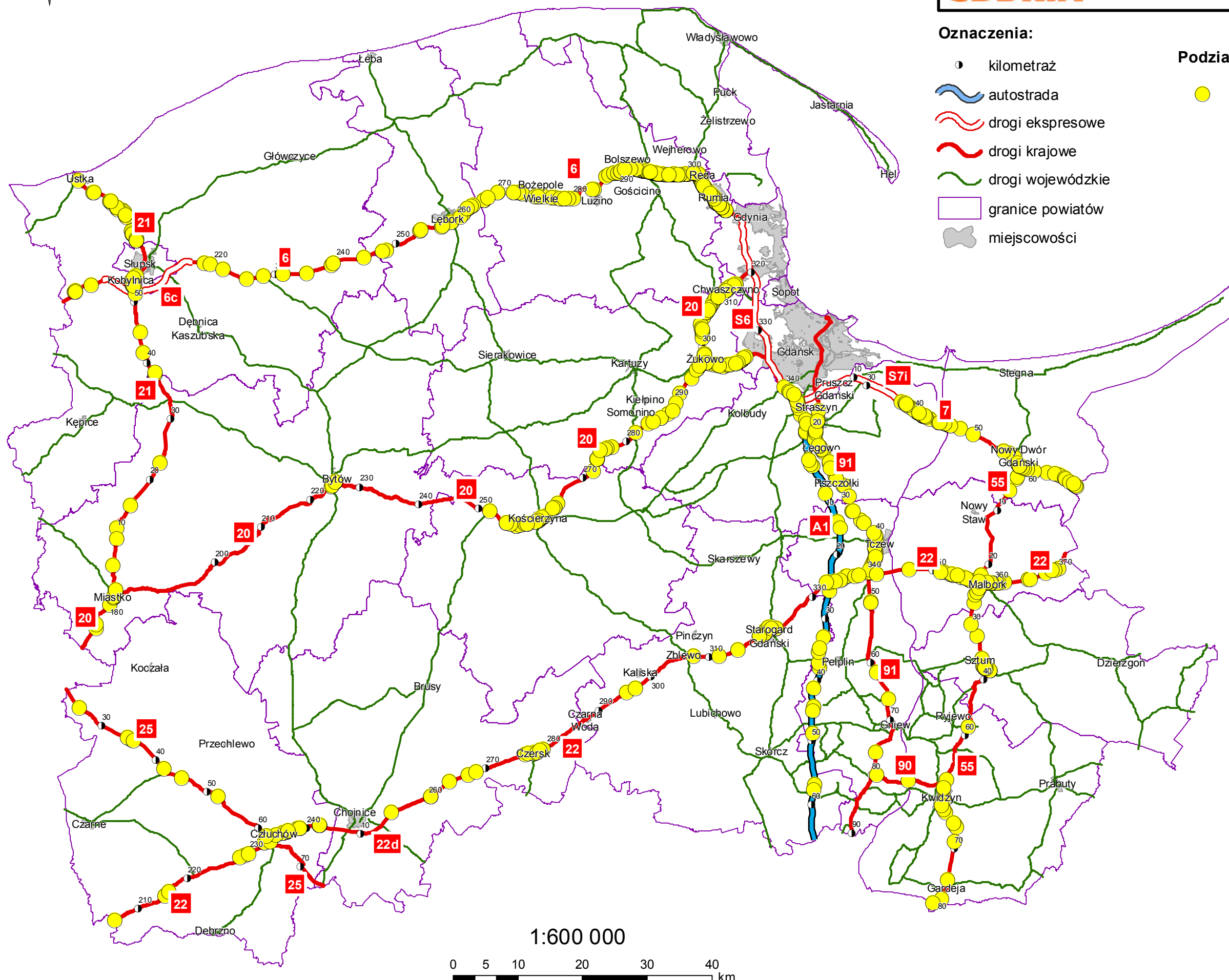
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział kolizji ze względu na rodzaj zdarzenia

- zderzenie tylne pojazdów



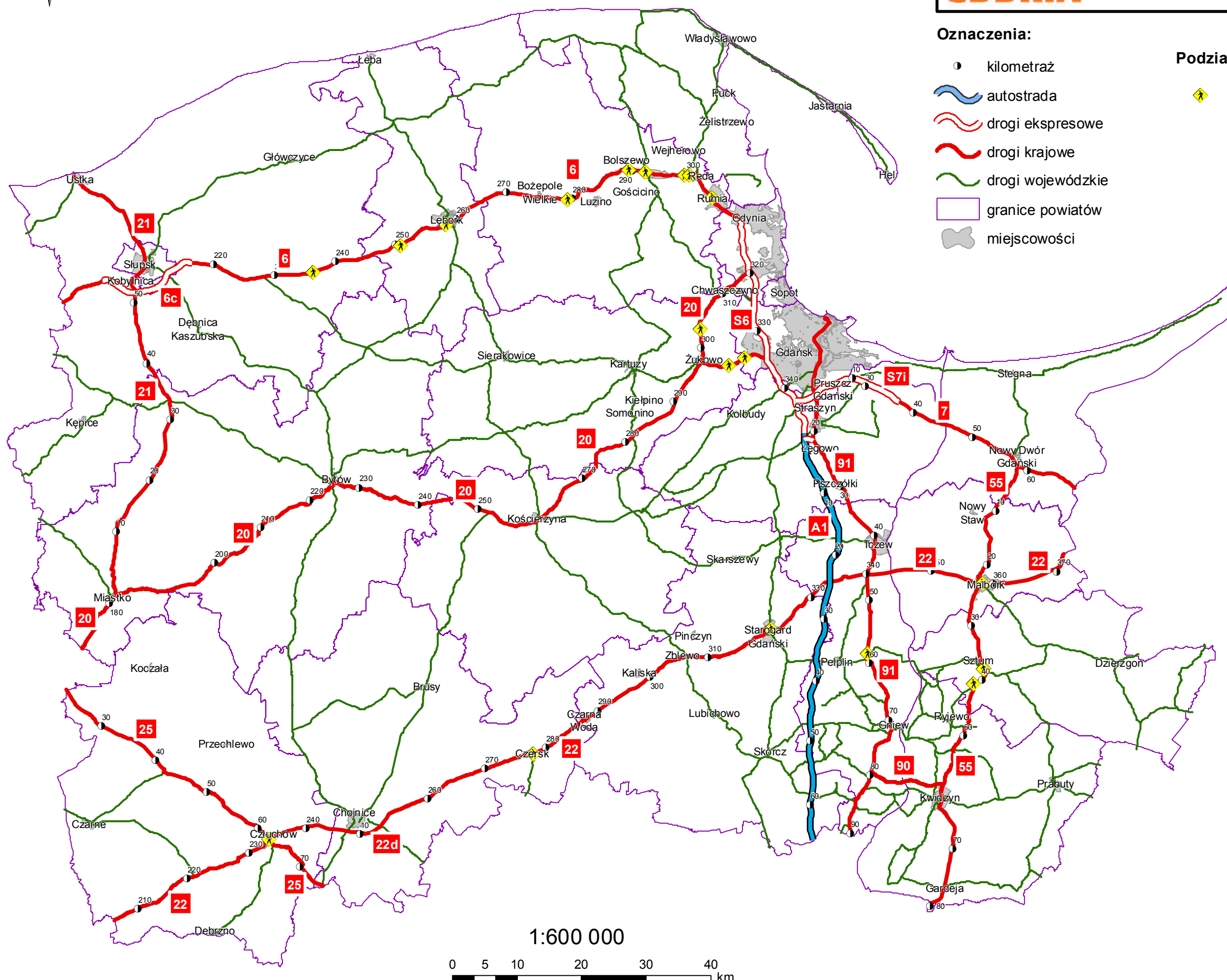


Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejsowości

Podział kolizji ze względu na rodzaj zdarzenia

- najeżdżenie na pieszego





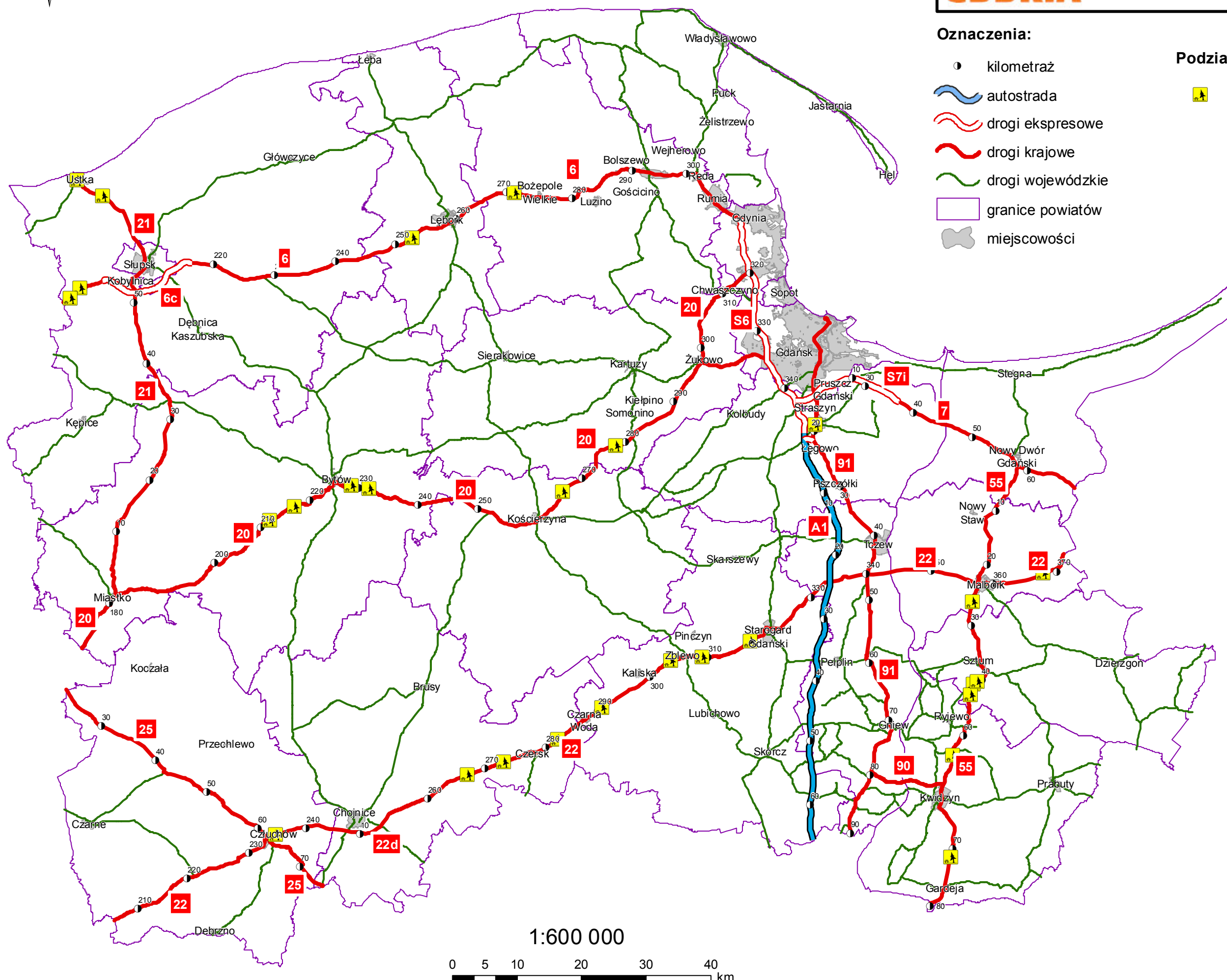
ANALIZA BRD NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W ROKU 2014

Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział kolizji ze względu na rodzaj zdarzenia

- najeżdżenie na drzewo





Oznaczenia:

- kilometr
- autostrada
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów
- miejscowości

Podział kolizji ze względu na rodzaj zdarzenia

- najeżdżenie na zwierzę

